

The logo for XWolf, featuring the word 'XWolf' in a stylized, italicized font. The 'X' is red with a black outline, and 'Wolf' is black with a white outline. The background of the entire page is dark grey with a faint, wireframe-like illustration of a motorcycle.

XWolf

OWNER'S manual

Xwolf700 Xwolf700L

Xwolf550 Xwolf550L

**Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje nt.bezpieczeństwa. Zapoznaj się z nią.
Pojazd nie powinien być użytkowany przez osoby poniżej 16 roku życia.**

PRZEDMOWA

Dziękujemy za zakup pojazdu LX500AU. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Zawiera informacje na temat specjalnych technik i umiejętności niezbędnych do jazdy tym pojazdem. Zawiera także szczegółowe informacje dotyczące obsługi i niezbędne procedury konserwacji, aby zapewnić bezpieczne działanie.

System EVAP (System kontroli emisji)

Nie modyfikuj systemu EVAP. Modyfikacja stanowi naruszenie przepisów. Upewnij się, że wszystkie magistrale nie są zatkane lub załamane; w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pompy paliwa lub zniekształcenie zbiornika paliwa.

WAŻNY KOMUNIKAT DOTYCZĄCY BEZPIECZEŃSTWA:

- ZWRÓĆ UWAGĘ NA ETYKIETY OSTRZEŻEŃ I PRZESTROGI ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TYM ATV.
- PRZECZYTAJ, ZROZUM I PRZESTRZEGAJ WSZYSTKICH INSTRUKCJI I ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI ZAWARTYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI ORAZ NA WSZYSTKICH ETYKIETACH PRODUKTU. NIEPRZESTRZEGANIE ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.
- SPALINY SILNIKA Z TEGO PRODUKTU ZAWIERAJĄ TLENEK WĘGLA, KTÓRY JEST NIEBEZPIECZNYM GAZEM I MOŻE SPOWODOWAĆ BÓLE GŁOWY, ZAWROTY GŁOWY, UTRATĘ ŚWIADOMOŚCI LUB NAWET ŚMIERĆ.

- PRZECZYTAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED OBSŁUGĄ ATV. UPEWNIJ SIĘ, ŻE ZROZUMIAŁEŚ WSZYSTKIE INSTRUKCJE. NALEŻY PAMIĘTAĆ O WSZYSTKICH INFORMACJACH PODCZAS KIEROWANIA ATV.
- OSOBY PONIŻEJ 16 ROKU ŻYCIA NIGDY NIE POWINNY OBSŁUGIWAĆ ATV LX500AU.
- TRZYMAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ W WODOSZCZELNEJ PLASTIKOWEJ TORBIE I PRZECHOWUJ JĄ W SCHOWKU TWOJEGO ATV.
- NIEPRZESTRZEGANIE OSTRZEŻEŃ ZAWARTYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.
 - TEN ATV NIE JEST ZABAWKĄ.
 - NALEŻY ZROZUMIEĆ INSTRUKCJE I OSTRZEŻENIA ZAWARTE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI, ZANIM POZWOLISZ DZIECKU NA JAZDĘ ATV. NASTĘPNIE UPEWNIJ SIĘ, ŻE TWOJE DZIECKO ROZUMIE I BĘDZIE POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ.
 - NINIEJSZY ATV NALEŻY OBSŁUGIWAĆ WYŁĄCZNIE POD BEZPOŚREDNIM NADZOREM OSÓB DOROSŁYCH.
 - NIGDY NIE PRZEKRACZAJ SWOICH MOŻLIWOŚCI JAZDY.
 - OBSŁUGA TEGO ATV MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNA, NALEŻY UNIKAĆ NADMIERNEJ PRĘDKOŚCI, POWIERZCHNI UTWARDZONYCH, OSTRYCH ZAKRĘTÓW I NIERÓWNOŚCI.

- DOROSLI POWINNI USTAWIĆ PRZEPUSTNICĘ, ABY DZIECKO PORUSZAŁO SIĘ WOLNIEJ.
- NIGDY NIE JEŹDZIJ TYM ATV W WARUNKACH SŁABEGO OŚWIETLENIA.
- DZIECI RÓŻNIĄ SIĘ UMIEJĘTNOŚCIAMI. NIEKTÓRE DZIECI MOGĄ NIE MIEĆ MOŻLIWOŚCI PROWADZENIA ATV. RODZICE POWINNI ZEZWAĆ NA DALSZY UŻYWANIE ATV TYLKO W PRZYPADKU USTALENIA, ŻE DZIECKO POSIADA MOŻLIWOŚĆ PROWADZENIA ATV.
- JEŚLI TWOJE DZIECKO NIE MA DOŚWIADCZENIA JAZDY ATV, NALEŻY UKOŃCZYĆ KURS SZKOLENIA PRZED OBSŁUGĄ TEGO ATV.

**Ilekoć zobaczysz poniższe symbole, postępuj zgodnie z zawartymi w nich instrukcjami.
Zawsze przestrzegaj zasad bezpiecznej obsługi i konserwacji.**

OSTRZEŻENIE

RYZYKO

Nieprzestrzeżenie OSTRZEŻEŃ.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

OSTRZEŻENIA oznaczają specjalne instrukcje lub procedury, których nieprawidłowe przestrzeganie może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Przeczytaj uważnie wszystkie OSTRZEŻENIA zawarte w tej instrukcji i dla własnego bezpieczeństwa postępuj zgodnie z zawartymi w nich instrukcjami.

OSTROŻNOŚĆ

Ten symbol ostrzegawczy oznacza specjalne instrukcje lub procedury, których nieprzestrzeżenie może spowodować uszkodzenie pojazdu.

NOTATKA

Ten symbol notatki oznacza punkty szczególnego zainteresowania i pokazuje sposób bardziej wydajnej i wygodnej obsługi.

**NIEPRZESTRZEGANIE OSTRZEŻEŃ ZAWARTYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ
POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.**

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE ATV TYPU I

(pojazd jednoosobowy)

**Niewłaściwe użytkowanie pojazdu może spowodować POWAŻNE
OBRAŻENIA lub ŚMIERĆ**

Nie używaj na publicznych drogach



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS



NEVER CARRY
PASSENGERS



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

Używaj odpowiedniego kasku i ubrania

Nie woź pasażera

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE ATV TYPU II

(II-osobowy pojazd)

**Niewłaściwe użytkowanie pojazdu może spowodować POWAŻNE
OBRAŻENIA lub ŚMIERĆ**

Nie używaj na publicznych drogach



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR AND
PASSENGER**

Używaj odpowiedniego kasku i ubrania



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
MORE THAN 1
PASSENGER**

Nie woź pasażera

Nie używaj po alkoholu i narkotykach



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NIGDY:

- Nie obsługuj pojazdu bez odpowiedniego przeszkolenia i instrukcji.
Nie jeźdź po drogach publicznych. Może dojść do kolizji z innym pojazdem.
(dotyczy pojazdu bez homologacji)
- Nie poruszaj się z prędkością zbyt dużą w stosunku do twoich umiejętności lub warunków.
- Nie przewoź pasażerów - Pojazdy terenowe typu I są przeznaczone wyłącznie dla jednego pasażera.
- Nie używaj ALKOHOLU lub NARKOTYKÓW przed lub w trakcie prowadzenia pojazdu.

ZAWSZE:

- Unikaj utwardzonych powierzchni, które mogą niekorzystnie wpłynąć na obsługę i kontrolę.
- Stosuj odpowiednie techniki jazdy, aby uniknąć przewrócenia się pojazdu na wzniesieniach i nierównym terenie oraz podczas skręcania.
- Nosić okulary ochronne, kask i odzież ochronną.

WAŻNA UWAGA

Jazda pojazdami terenowymi to wspaniały sport i mamy nadzieję, że będziesz się nim w pełni cieszyć.

Pojazd ten został zaprojektowany i wyprodukowany głównie do użytku terenowego. Prowadzenie tego pojazdu na drogach publicznych, ulicach i autostradach jest może być niebezpieczne.

Przeczytaj uważnie i w całości niniejszą instrukcję przed uruchomieniem nowego quada

Zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Nigdy nie obsługuj tego pojazdu ATV bez odpowiedniego przeszkolenia.

Początkujący powinni przejść szkolenie przed przystąpieniem do obsługi tego pojazdu.

Nigdy nie pozwalaj dziecku poniżej 16 roku życia na prowadzenie tego quada. Używanie tego quada przez dzieci poniżej 16 roku życia może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci dziecka. Nawet młodzi ludzie, którzy ukończyli 16 lat, mogą nie posiadać umiejętności, zdolności lub osądu niezbędnych do obsługi bezpiecznego pojazdu ATV. Dlatego też młodzież rozpoczynająca naukę w wieku 16 lat powinna znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej nawet po ukończeniu kursu szkoleniowego.

Aby chronić swoje bezpieczeństwo, upewnij się, że korzystasz z pojazdu zgodnie z prawem, dbaj o środowisko i szanuj prawa innych osób.

Niniejsza instrukcja obsługi została przygotowana w celu zapoznania właściciela/operatora nowego pojazdu z różnymi elementami sterującymi pojazdu, instrukcjami konserwacji i bezpiecznej obsługi. Jest to niezbędne do prawidłowego użytkowania produktu.

Informacje zawarte w tym dokumencie są aktualne w momencie publikacji. Jednakże producent utrzymuje politykę ciągłego doskonalenia swoich produktów, nie nakładając na siebie obowiązku instalowania ich na wcześniej wyprodukowanych produktach. Ze względu na późne zmiany mogą wystąpić pewne różnice pomiędzy wyprodukowanym produktem a opisami i/lub specyfikacjami zawartymi w tym podręczniku. Loncin zastrzega sobie prawo do zaprzestania w dowolnym momencie wprowadzania zmian w specyfikacjach, projektach, funkcjach, modelach lub sprzęcie bez ponoszenia z tego tytułu jakichkolwiek zobowiązań. Niniejsza Instrukcja obsługi powinna pozostać przy pojeździe w przypadku jego sprzedaży.

SPIIS TREŚCI

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	1-1	Pedał hamulca	4-24
LOKALIZACJA ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH I SPECYFIKACYJNYCH.....	2-1	Kontrola poziomu płynu w zbiorniku hamulca nożnego	4-24
OPIS I IDENTYFIKACJA POJAZDU	3-1	4-24
Zapisy numerów identyfikacyjnych	3-1	Bagażniki przednie i tylne	4-25
Numer identyfikacyjny pojazdu	3-1	Kurek paliwa.....	4-26
Opis części pojazdu	3-4	Zbiornik paliwa.....	4-27
FUNKCJE STEROWANIA.....	4-1	Siedzisko	4-33
Zapłon	4-1	Dźwignia wyboru jazdy	4-36
Wyłącznik główny	4-2	Zapalniczka i gniazdko USB	4-37
Przełączniki na kierownicy	4-12	KONTROLE PRZED JAZDĄ	5-1
Sterowanie prawą ręką.....	4-15	Lista kontrolna przed jazdą	5-1
		Hamulce.....	5-6
		Paliwo	5-7

Olej silnikowy.....	5-7	Jedź ostrożnie i rozważnie.....	7-2
Przełączniki.....	5-7	Strój.....	7-3
Okucia i elementy złączne	5-8	Kontrole przed jazdą.....	7-6
Opony.....	5-8	Załadunek i akcesoria.....	7-8
JAZDA	6-1	Nigdy nie przekraczaj podanej	
Uruchamianie zimnego silnika.....	6-1	ładowności tego pojazdu ATV.....	7-8
Przeniesienie napędu	6-3	Podczas jazdy	7-9
Aby wystartować i przyspieszyć.....	6-3	System wydechowy.....	7-10
Zmniejszanie prędkości:.....	6-5	Uważaj, gdzie jeździsz	7-11
Dotarcie silnika	6-6	Technika jazdy ATV	7-15
Parking	6-6	Wspinaczka pod górę.....	7-17
Ładowanie	6-6	Jazda w dół.....	7-20
JAZDA NA ATV.....	7-1	Przejazd przez zbocze.....	7-22
Bezpieczeństwo	7-1	Przeprawa przez płytką wodę.....	7-24
Poznaj swojego ATV przed jazdą.....	7-2	Jazda po trudnym terenie	7-25

Ślizganie się i poślizg	7-25	Aby zainstalować świecę zapłonową	8-25
Co zrobić, jeśli	7-26	Czyszczenie filtra powietrza	8-26
Co robić cd.	7-26	Regulacja luzu zaworowego	8-30
OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJA		Łapacz iskier	8-30
.....	8-1	Dźwignia zmiany biegów	8-34
Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi	8-1	Przekładnia z napędem pasowym (CVT)	8-36
Karta okresowej konserwacji układu		Hamulce.....	8-38
kontroli emisji	8-2	Kontrola i smarowanie linek	8-41
Ogólny schemat konserwacji i		Demontaż koła	8-41
smarowania	8-4	Montaż koła	8-41
Olej silnikowy.....	8-10	Uzupełnianie baterii.....	8-42
Końcowy olej przekładniowy	8-15	Wymiana bezpiecznika.....	8-42
System chłodzenia	8-19	Wykresy rozwiązywania problemów..	8-43
Sprawdzanie świecy	8-23	CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE.....	9-1
Aby sprawdzić świecę zapłonową.....	8-24	Czyszczenie	9-1

Przechowywanie	9-3
SPECYFIKACJA.....	10-1

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

ATV NIE JEST ZABAWKĄ I MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNY W OBSŁUDZE. ATV radzi sobie inaczej od innych pojazdów, w tym motocykli i samochodów. Do kolizji lub przewrócenia się pojazdu może dojść szybko, nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak skręcanie i jazda po wzniesieniach lub pokonywaniu przeszkód, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.

Niezastosowanie się do poniższych instrukcji może spowodować POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ:

- Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję i wszystkie etykiety i postępuj zgodnie z opisanymi procedurami operacyjnymi.
- Nigdy nie steruj pojazdem ATV bez odpowiedniego przeszkolenia. Weź udział w szkoleniu. Początkujący powinni przejść szkolenie pod okiem certyfikowanego instruktora.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku poniżej 16 roku życia na prowadzenie pojazdu ATV bez nadzoru osoby dorosłej i nigdy nie pozwalaj na jego kontynuację korzystania z quada przez dziecko, jeśli nie potrafi ono bezpiecznie nim kierować.
- Nigdy nie jedź pojazdem ATV po drogach publicznych, ulicach lub autostradach, nawet po drogach gruntowych lub żwirowych.
- Nigdy nie spożywaj alkoholu ani narkotyków przed lub w trakcie prowadzenia pojazdu ATV.

- Nigdy nie kieruj pojazdem ATV bez założonego atestowanego i dobrze dopasowanego kasku motocyklowego. Należy nosić okulary ochronne (osłonę twarzy lub gogle), rękawiczki, buty, koszulę lub kurtkę z długimi rękawami i długie spodnie.
- Zawsze unikaj jazdy quadem po utwardzonych powierzchniach, włączając w to podjazdy, chodniki, ulice i parkingi.

- Zawsze jeźdź powoli i zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy na nieznanym terenie. Kierując pojazdem ATV, zawsze zwracaj uwagę na zmieniające się warunki terenowe.
- Zawsze postępuj zgodnie z właściwymi procedurami toczenia opisanymi w tej instrukcji. Zanim spróbujesz skrócić z większą prędkością, przeciwicz skręcanie przy małych prędkościach. Nie skręcaj z nadmierną prędkością.
- Nigdy nie jeździj na nadmiernie nierównym, śliskim lub luźnym terenie, dopóki nie nauczysz się i nie przeciwiczyz umiejętności niezbędne do kierowania pojazdem ATV na takim terenie. Na tego rodzaju terenie należy zawsze zachować szczególną ostrożność.
- Podczas pracy zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy, a obie stopy na podnóżkach ATV.
- Zawsze sprawdzaj pojazd ATV za każdym razem, gdy go używasz, aby upewnić się, że jest w bezpiecznym stanie technicznym. Zawsze postępuj zgodnie z procedurami i harmonogramami kontroli i konserwacji opisanymi w tym podręczniku.
- Nigdy nie próbuj jeździć na tylnych kołach (wheele), skakać ani wykonywać innych akrobacji.
- Nigdy nie jeźdź z prędkością zbyt dużą w stosunku do Twoich umiejętności lub warunków. Zawsze jeźdź z prędkością odpowiednią do terenu, widoczności i warunków pracy oraz Twojego doświadczenia.
- Nigdy nie przekraczaj podanej ładowności pojazdu ATV. Ładunek powinien być odpowiednio rozłożony i bezpiecznie zamocowany. Zmniejsz prędkość i postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w tej instrukcji dotyczącymi przewożenia ładunku lub

ciągnięcie przyczepy. Zapewnij większą odległość do hamowania.

- Nigdy nie modyfikuj pojazdu ATV poprzez niewłaściwą instalację lub użycie akcesoriów.
- Nigdy nie obsługuj ATV na wzgórzach zbyt stromych dla ATV lub dla Twoich umiejętności. Poćwicz na mniejszych wzniesieniach, zanim spróbujesz wjechać na większe wzniesienia.
- Zawsze postępuj zgodnie z właściwymi procedurami jazdy pod górę, opisanymi w tej instrukcji. Przed rozpoczęciem jazdy na wzniesienie dokładnie sprawdź teren. Nigdy nie wspinasz się na wzniesienia o nadmiernie śliskiej lub luźnej nawierzchni. Przesuń ciężar ciała do przodu. Nigdy nie otwieraj gwałtownie przepustnicy ani nie dokonuj nagłych zmian biegów. Nigdy nie wjeżdżaj na szczyt wzgórza z dużą prędkością.
- Zawsze używaj opon o rozmiarze i typie określonym w tej instrukcji. Zawsze utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach, zgodnie z opisem w tej instrukcji.
- Nigdy nie próbuj jeździć nad dużymi przeszkodami, takimi jak duże kamienie lub powalone drzewa. Podczas jazdy nad przeszkodami należy zawsze przestrzegać odpowiednich procedur opisanych w niniejszej instrukcji.
- Zawsze postępuj zgodnie z odpowiednimi procedurami, jeśli podczas jazdy pod górę utkniesz lub przetoczysz się do tyłu. Aby uniknąć zgaśnięcia, używaj odpowiedniego biegu i utrzymuj stałą prędkość podczas wspinaczki pod górę. Jeżeli utkniesz lub przetoczysz się do tyłu, postępuj zgodnie ze specjalną procedurą hamowania opisaną w tej instrukcji. Zsiadaj po

stronie wzniesienia lub w bok, jeśli jest skierowany prosto pod górę. Obróć ATV i ponownie zsiądź, postępuj zgodnie z procedurą opisaną w tej instrukcji.

- Zawsze należy zachować ostrożność podczas poślizgu lub poślizgu. Naucz się bezpiecznie kontrolować poślizg lub poślizg ćwicząc przy małych prędkościach i na równym, gładkim terenie. Na wyjątkowo śliskiej powierzchni, takiej jak lód, jedź powoli i zachowaj szczególną ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko wpadnięcia w poślizg lub wymknięcia się spod kontroli
- Nigdy nie używaj quada w szybko płynącej wodzie lub w wodzie głębszej niż jest to zalecane w tej instrukcji. Pamiętaj, że mokre hamulce mogą mieć zmniejszoną zdolność hamowania. Przetestuj hamulce po wyjściu z wody. Jeśli to konieczne, użyj je kilka razy, aby tarcie mogło osuszyć okładziny.
- Zawsze postępuj zgodnie z właściwymi procedurami zjazdu ze wzniesienia i hamowania na wzniesieniu, opisanymi w tej instrukcji. Zanim zaczniesz zjeżdżać ze wzniesienia, dokładnie sprawdź teren. Przesuń ciężar do tyłu. Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z dużą prędkością. Unikaj zjeżdżania ze wzniesienia pod kątem, który może spowodować gwałtowne przechylenie pojazdu ATV na bok. Jeśli to możliwe, jedź prosto w dół wzgórza.
- Zawsze przestrzegaj odpowiednich procedur podczas przekraczania zbocza wzgórza, opisanych w tej instrukcji. Unikaj wzniesień o nadmiernie śliskiej lub luźnej nawierzchni.

Przenieś ciężar ciała na stronę ATV znajdującą się pod górę. Nigdy nie próbuj zawracać quadem na wzniesieniu, dopóki nie opanujesz techniki skręcania opisanej w tej instrukcji na równym podłożu. Jeśli to możliwe, unikaj jazdy przez zbocze stromego wzgórza.

- Przed rozpoczęciem jazdy w nowym obszarze zawsze sprawdź, czy nie ma przeszkód

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Obsługiwanie pojazdu bez odpowiedniego przeszkolenia.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Ryzyko wypadku znacznie wzrasta, jeśli operator nie wie, jak prawidłowo obsługiwać pojazd w różnych sytuacjach i na różnych rodzajach terenu.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Początkujący i niedoświadczeni operatorzy powinni ukończyć szkolenie.

Następnie powinni regularnie ćwiczyć umiejętności zdobyte podczas kursu, a także techniki obsługi opisane w niniejszym Podręczniku operatora.

Aby uzyskać więcej informacji na temat kursu szkoleniowego, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Niewłaściwe obchodzenie się z benzyną.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Benzyna może się zapalić i możesz się poparzyć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze wyłączaj silnik podczas tankowania. Nie tankuj natychmiast po zgaszeniu silnika, który jest jeszcze bardzo gorący. Podczas tankowania nie rozlewaj benzyny na tłumik/rurę wydechową lub silnik. Nigdy nie tankuj podczas palenia lub w pobliżu iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapałania, takich jak lampki kontrolne suszarek do ubrań lub podgrzewaczy wody.

Transportując quada w innym pojeździe, upewnij się, że jest on ustawiony w pozycji pionowej, a zawór paliwa jest w pozycji „OFF”. W przeciwnym razie ze zbiornika paliwa lub gaźnika może wyciekać benzyna.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Benzyna jest trująca i może powodować obrażenia.

JAK UNIKAĆ ZAGROŻEŃ

W przypadku połknięcia benzyny lub wdychania dużej ilości oparów benzyny lub dostania się benzyny do oczu należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Jeśli benzyna rozleje się na skórę, natychmiast zmyj ją wodą i mydłem. Jeśli benzyna rozleje się na Twoje ubranie, natychmiast je zmień.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowe działanie przy cofaniu .

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Możesz uderzyć w przeszkodę lub osobę znajdującą się za pojazdem, co może spowodować poważne obrażenia.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Po włączeniu biegu wstecznego należy upewnić się, że za pojazdem nie znajdują się żadne przeszkody ani ludzie. Kiedy będzie można już bezpiecznie kontynuować, jedź powoli. W modelach 2-osobowych należy wziąć pod uwagę, że pasażer może utrudniać widoczność.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Uruchamianie lub praca silnika w zamkniętym pomieszczeniu.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Dym spalinowy jest trujący i w krótkim czasie może spowodować utratę przytomności i śmierć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze uruchamiaj i eksploatuj quada w miejscu o odpowiedniej wentylacji

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Eksploatacja pojazdu w głębokiej lub szybko płynącej wodzie.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Opony mogą unosić się w na poduszce wodnej, powodując utratę przyczepności i kontroli, co może prowadzić do wypadku

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie używaj tego pojazdu w szybko płynącej wodzie lub w głębokiej wodzie.

Przed próbą przepłynięcia jakiegokolwiek wody sprawdź głębokość i prąd wody. Woda nie powinna sięgać ponad podnóżki.

Pamiętaj, że mokre hamulce mogą mieć zmniejszoną zdolność hamowania. Przetestuj hamulce po wyjściu z wody. Jeśli to konieczne, użyj je kilka razy, aby tarcie mogło wysuszyć klocki.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Przeciążanie pojazdu, nieprawidłowe przewożenie lub holowanie ładunku.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może to spowodować zmiany w sterowaniu pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie przekraczaj podanego udźwigu tego pojazdu, łącznie z operatorem, innymi ładunkami i dodatkowymi akcesoriami.

Ładunek powinien być odpowiednio rozłożony i bezpiecznie zamocowany.

Zmniejsz prędkość podczas przewożenia ładunku lub ciągnięcia przyczepy. Zapewnij większą odległość do hamowania. Podczas przewożenia ładunku lub ciągnięcia przyczepy należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej Instrukcji obsługi.

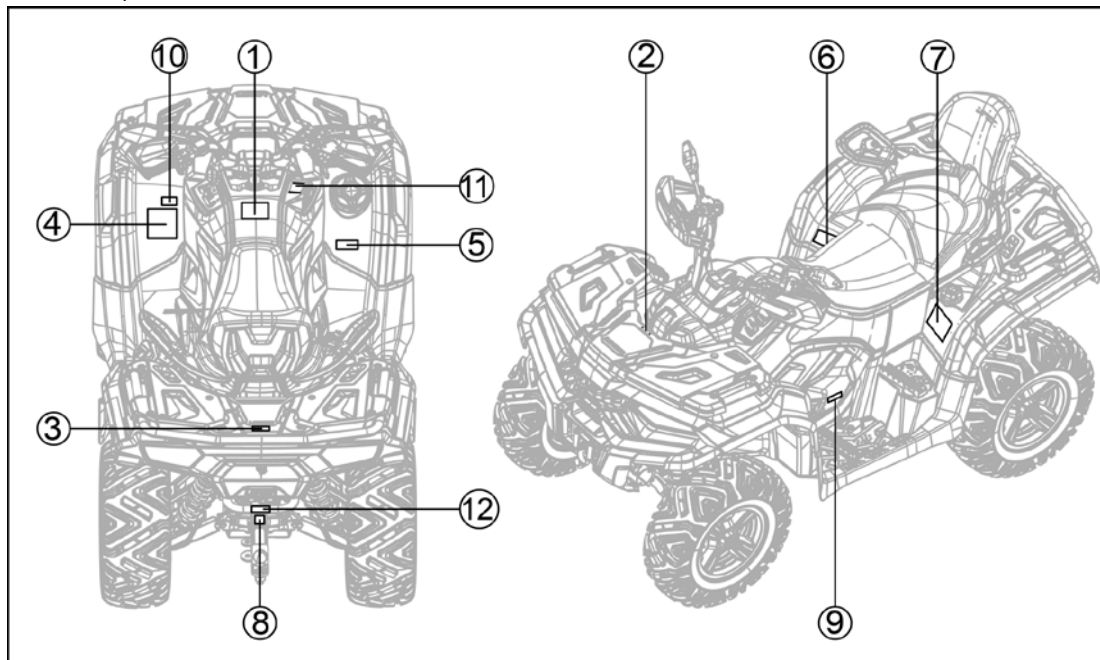
LOKALIZACJA ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH I SPECYFIKACYJNYCH

Wszystkie etykiety ostrzegawcze znajdujące się na pojeździe zostały tu powtórzone. Przeczytaj etykiety na swoim pojeździe i dokładnie je poznaj. Zawierają one informacje ważne dla Twojego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa innych osób, które mogą obsługiwać Twój pojazd. Dlatego bardzo ważne jest, aby wszystkie etykiety ostrzegawcze znajdowały się na pojeździe we wskazanych miejscach. Jeśli brakuje jakiegokolwiek etykiety, jest ona uszkodzona lub zużyta, należy uzyskać nową od sprzedawcy i zainstalować ją we właściwym miejscu.

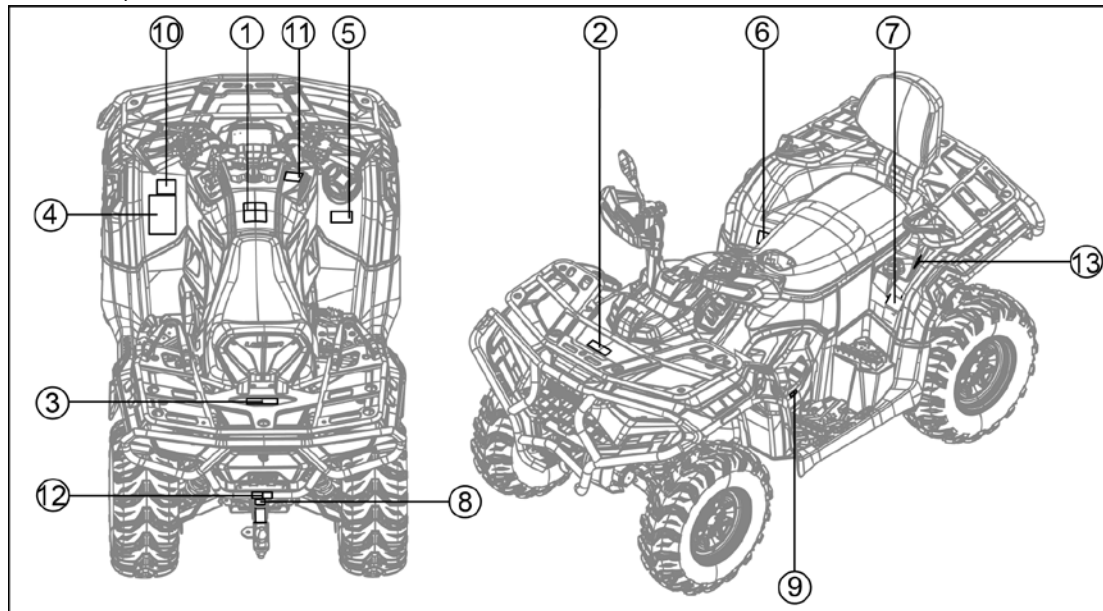
NOTATKA

- **Przykładowe etykiety ostrzegawcze w tej sekcji zawierają numery części, które pomogą Tobie i Twojemu sprzedawcy w uzyskaniu prawidłowego zamiennika.**
- **Dane dotyczące konkretnego modelu są zaznaczone na szaro na ilustracji na etykiecie pojazdu.**

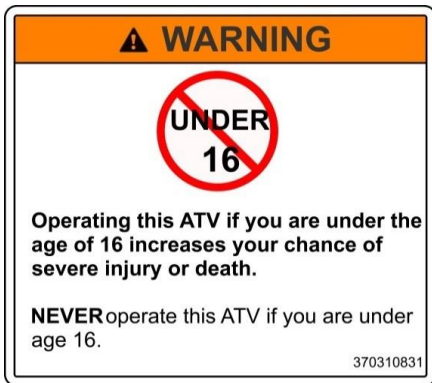
Xwolf700, Xwolf700L



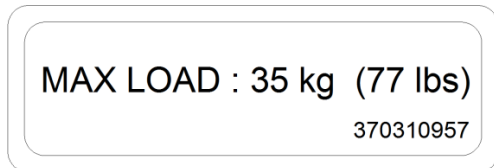
Xwolf550, Xwolf550L



- ① TYP – ostrzeżenie o wieku kierowcy
Pojazd jednoosobowy



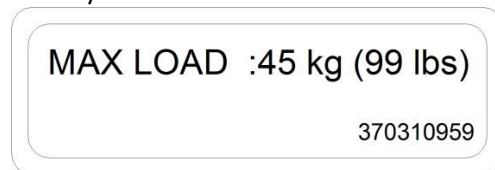
- ② Maksymalna ładowność



- TYP II – ostrzeżenie o wieku kierowcy
Pojazd dwuosobowy



- ③ Maksymalna ładowność



④. TYP I -Używaj kasku i ubioru, Unikaj dróg publicznych, nie jeździj z pasażerem, nie prowadź po alkoholu i narkotykach

TYP II - Używaj kasku i ubioru, Unikaj dróg publicznych, nie jeździj z więcej niż 1 pasażerem, nie prowadź po alkoholu i narkotykach

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

370310828

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger-dismount passenger when conditions require.
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

370310956

⑤.TYP I – nie bądź pasażerem pojazdu 1 osobowego

TYP II – ciśnienie w oponach na zimno



⑥ TYP I - ciśnienie w oponach na zimno

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
 - Front: 6.5 psi (45kPa)
 - Rear : 6.5 psi (45kPa)
- Maximum weight capacity:340 lbs.
(155 kg)

370311050

TYPII – ostrzeżenia dla pasażera

⚠ WARNING

PASSENGER SAFETY
To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH.

 NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGERS

 NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST **ALWAYS:**

- use an approved helmet and protective gear.
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat.
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable-get off and walk if conditions require.

370310958

- ⑦ - informacja o serwisie paska CVT
Inspekcja co 2000 km lub częściej jeśli
ciężko użytkowany

IMPORTANT DRIVE BELT INFORMATION

Neglect, abuse, or failure to maintain the transmission can result in belt damage and failure.

Inspection of the transmission drive belt is required at least every 2000 km (1200 mi) or year of use whichever comes first, since drive belts wear with normal use.

More frequent inspection is necessary if the vehicle is subjected to hard usage. If excessive belt slippage occurs, do not ride the vehicle until damaged components are repaired, Refer to your Owner's Manual.

370310833

- ⑧. Informacja o masach przyczepy i nacisku na hak

⚠ WARNING

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Evenly balance the load .

- Maximum towing weight



- Maximum tongue weight



370310976

⑨ Informacja o zmianie oleju co 500km



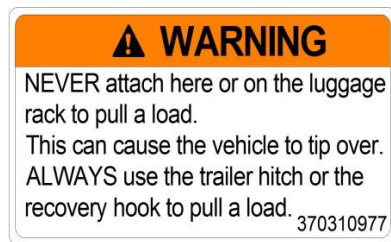
⑩ Zatrzymaj się przed zmianą napędów



⑪ Informacja o użytkowaniu napędu w trybie 4wd lock – jedź wolniej i stosuj większy dystans i czas na manewry



⑫ Do holowania ładunku używaj tylko haka. Inne mocowanie może nawet wyrzucić pojazd



13) Używaj bezyny E5 lub E10 – 95 oktanów



OPIS I IDENTYFIKACJA POJAZDU

Zapisy numerów identyfikacyjnych

Zapisz numer identyfikacyjny pojazdu i numer silnika w poniższych polach, aby uzyskać pomoc przy zamawianiu części zamiennych u dealera lub w celach informacyjnych w przypadku kradzieży pojazdu ATV.

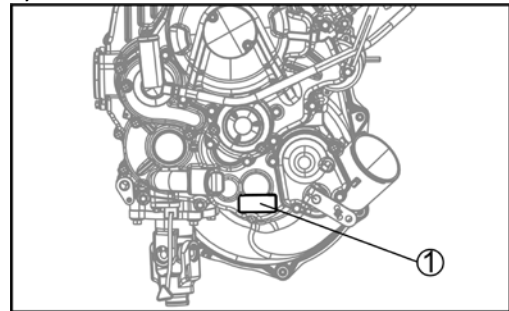
1. Numer identyfikacyjny pojazdu:

2. Numer silnika

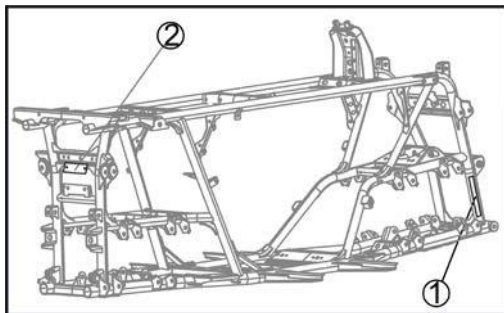
Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na ramie. Ten numer identyfikacyjny pojazdu służy do identyfikacji Twojego quada.

Numer silnika ① jest wybity po lewej stronie obudowy silnika pod cylindrem.

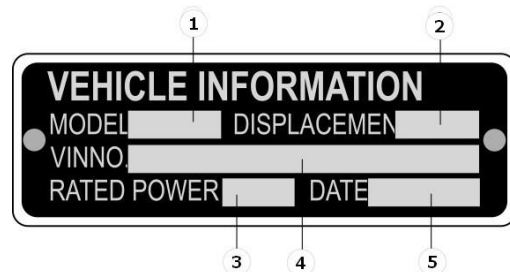


Numer ramy ① jest wybity na prawej ramie bocznej, pomiędzy tylnymi kołami.



Numer VIN ② znajduje się w prawym górnym rogu za ramą.

(1) Jeśli jest na wyposażeniu



1. Typ pojazdu
2. Pojemność silnika
3. Moc znamionowa
4. VIN
5. Data produkcji

(2) Jeśli jest na wyposażeniu

VEHICLE INFORMATION

TYPE OF VEHICLE: ALL TERRAIN VEHICLE
Chongqing Loncin Motor Co., Ltd certifies this ATV complies with ANSI / SVIA-1-2017 Standard.

The vehicle is designed and manufactured for the off road use only and is not equipped or approved for operation on public streets, roads or highways.

This ATV is subject to Vitacci Motorcycles, Inc's Action Plan approved by U.S. Consumer Products Safety Commission.

1 MODEL DISPLACEMENT 4

VINNO. 5

2 RATED POWER DATE 6

1. Typ pojazdu
2. Moc znamionowa
3. Regulamin
4. Pojemność skokowa silnika
5. VIN
6. Data produkcji

(3) Jeśli jest na wyposażeniu

CHONGQING LONCIN MOTOR CO., LTD.

T ## 1

e9*167/2013* ### # 2

3

kg 4

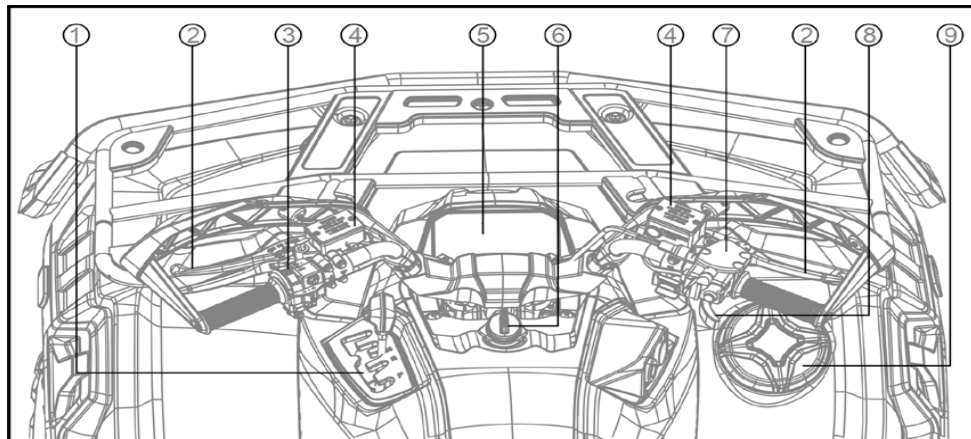
A-1 : ### kg 5

A-2 : ### kg 6

	T-1	T-2	T-3
B-1	###kg		
B-2			

- 1: Kategoria 2: Numer homologacji typu
- 2: Numer homologacji typu
- 3: VIN4: Dopuszczalna maksymalna masa całkowita (szacunkowa) pojazdu
- 4: Dopuszczalna maksymalna masa (szacunkowa) na oś
- 5-6: Dopuszczalna maksymalna masa (szacunkowa) na oś
- B-1: Dopuszczalna masa ciągniona w tylnym punkcie sprzęgu; niehamowana na przyczepa

Opis części pojazdu



① Dźwignia wyboru jazdy

② Dźwignia hamulca przedniego

③ Przetłączniki na kierownicy

④ Zbiornik hamulca przedniego

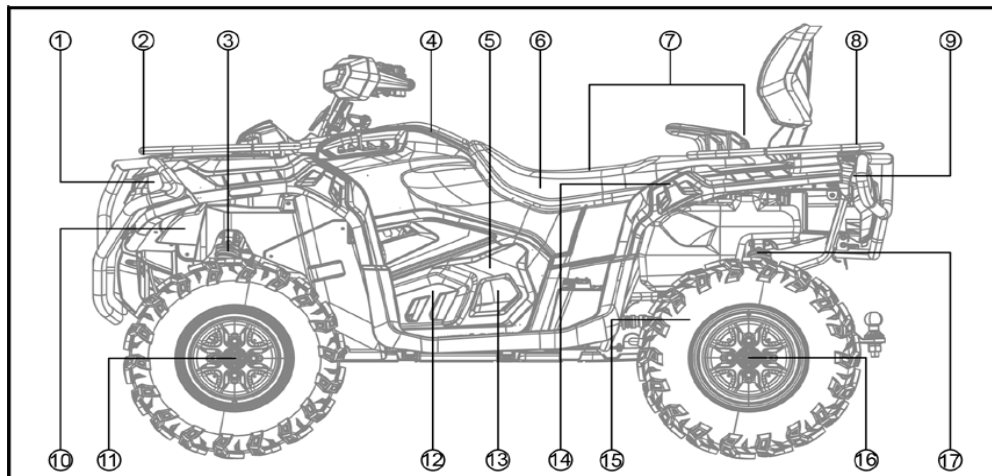
⑤ Wyświetlacz wielofunkcyjny

⑥ Wyłącznik główny

⑦ Ogranicznik przepustnicy

⑧ Dźwignia przepustnicy

⑨ Korek zbiornika paliwa



① Reflektory

② Przedni bagażnik

③ Amortyzatory przednie

④ Filtr powietrza

⑤ Świece zapłonowa

⑥ Bezpieczniki /

akumulator

⑦ Siedzenie

⑧ Tylny bagażnik

⑨ Światło

hamulcowe/tylne

⑩ Osłona chłodnicy

⑪ Przednie zaciski

hamulców tarczowych

⑫ Silnik

⑬ Przekładnia z napędem pasowym (CVT)

⑭ Korek zbiornika paliwa

⑮ Tylna obudowa przekładni

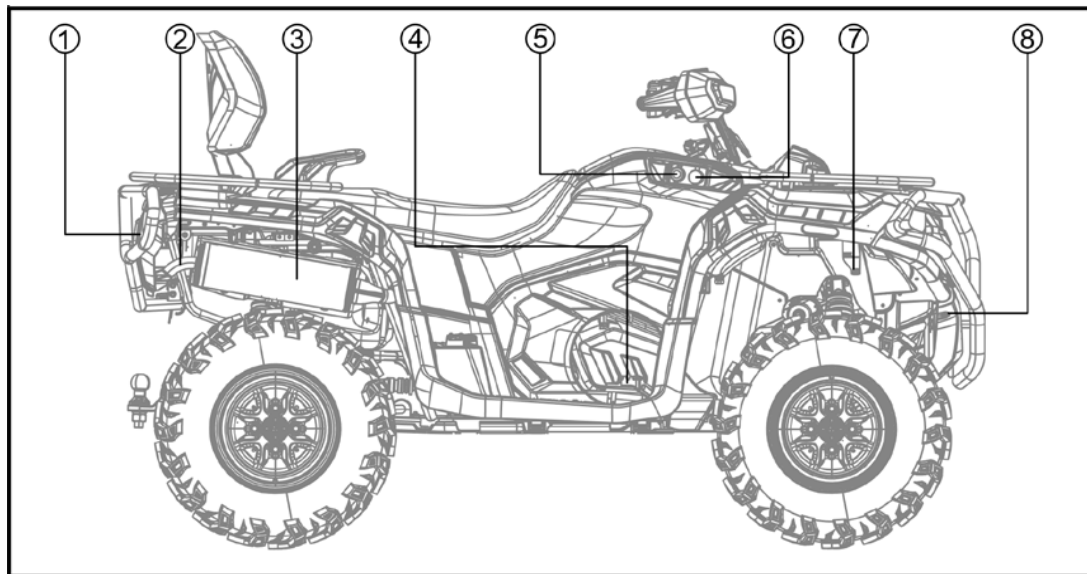
końcowej

⑯ Zacisk tylnego hamulca

tarczowego

⑰ Tylny amortyzator

⑱ Gniazdo zasilania przyczepy



① Zestaw narzędzi

② Łapacz iskier

③ Tłumik (łapacz iskier)

④ Pedał

hamulca

⑤ USB

⑥ Zapalniczka

⑦ Zbiornik płynu chłodzącego

⑧ Wyciągarka (Jeśli jest na wyposażeniu)

FUNKCJE STEROWANIA

WARNING

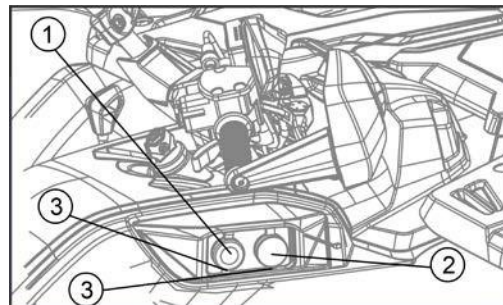
OSTRZEŻENIE oznacza potencjalne zagrożenie, które może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Zapalniczka

Złącze gniazdka elektrycznego znajduje się pod prawą kierownicą.

Wyłącznik zapłonu obsługuje również obwód gniazdka elektrycznego i ten pojazd jest wyposażony w dodatkowy bezpiecznik (20 A), który chroni ten obwód.

Złącze posiada zatyczkę. Zdejmij ją, aby podłączyć akcesorium elektryczne.



1. USB

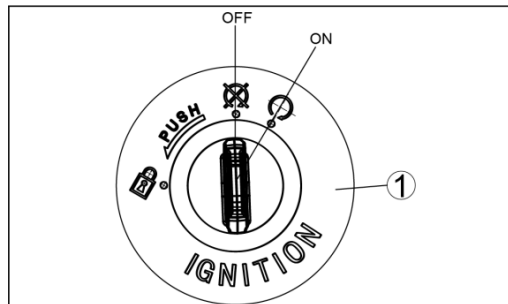
2. Zapalniczka

3. Korek

OGŁOSZENIE

Nie podłączaj urządzeń o mocy ponad 120W ponieważ akumulator może się rozładować.

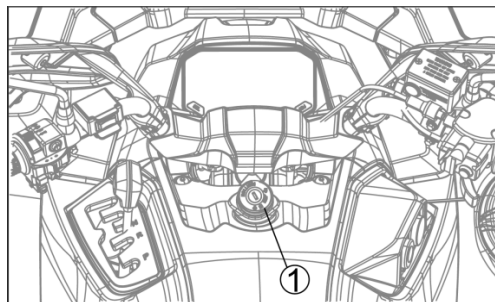
Wyłącznik główny



1, Wyłącznik główny

WSKAZÓWKA

Lampka kontrolna zapala się i pozostaje zapalona, gdy kluczyk znajduje się w położeniu „ON”.



1. Wyłącznik główny

Funkcje poszczególnych pozycji przełączników są następujące:

1. WYŁĄCZONY"☒":

Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

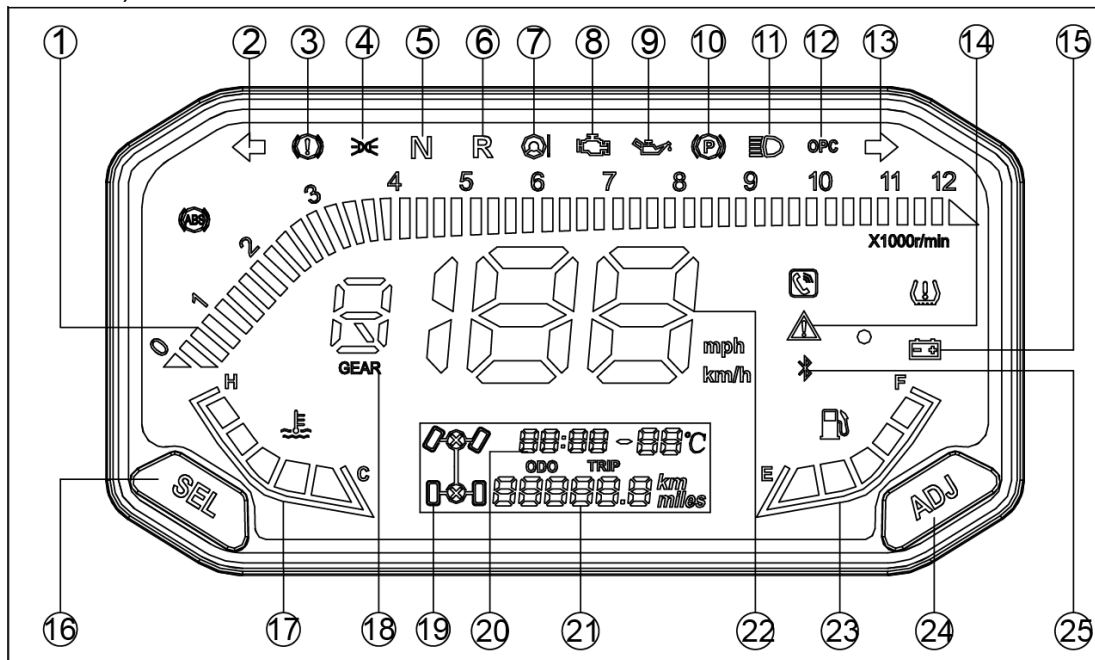
W tej pozycji klucz można wyjąć.

2. NA"☉":

Silnik można uruchomić tylko w tej pozycji.

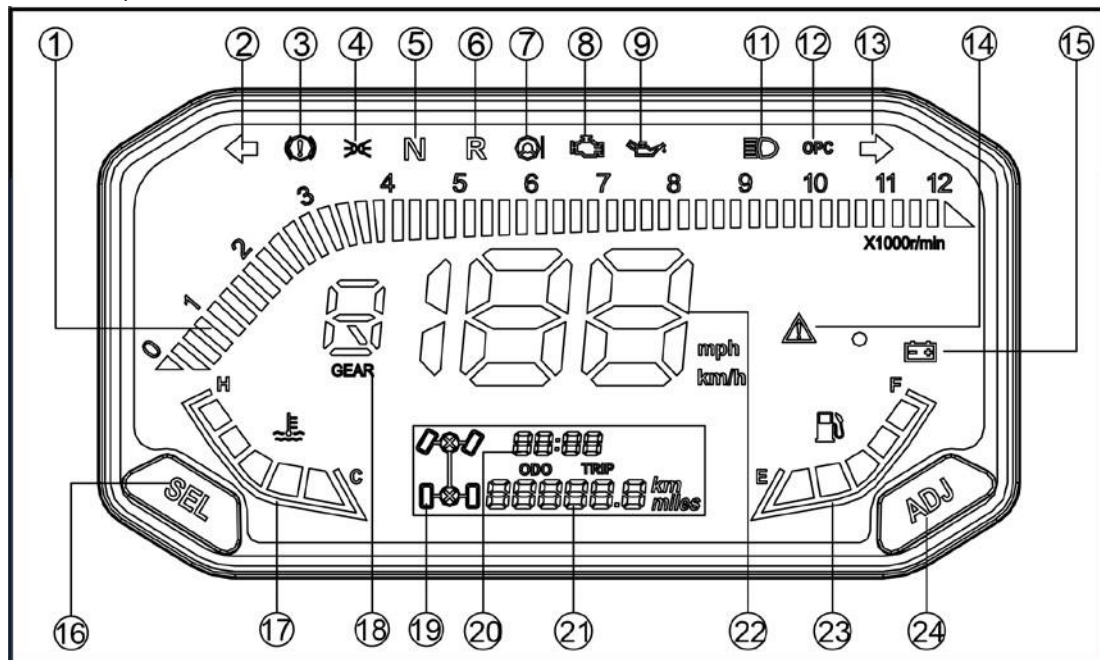
Wyświetlacz wielofunkcyjny

Xwolf700, Xwolf700L



1	Obroty silnika	10	Wskaźnik hamulca postojowego	19	Tryb jazdy
2	Kierunkowskaz, lewy	11	Wskaźnik świateł drogowych	20	Zegar
3	Alarm płynu hamulcowego	12	Wskaźnik OPC	21	Centrum Informacji dla kierowcy
4	Wskaźnik światła pozycyjnego	13	Kierunkowskaz, prawy	22	Prędkościomierz
5	Wskaźnik neutralny	14	Wskaźnik override	23	Wskaźnik poziomu paliwa
6	Lampka kontrolna biegu wstecznego „R”	15	Woltomierz	24	Przycisk regulacji trybu ADJ
7	Wskaźnik awarii EPS	16	SEL – przycisk wyboru trybu	25	Wskaźnik Bluetooth
8	Wskaźnik awarii EFI	17	Temperatura płynu chłodzącego		
9	Wskaźnik ciśnienia oleju	18	Wskaźnik położenia biegu		

Xwolf550, Xwolf550L



FUNKCJE I STEROWANIE

1	Obroty silnika	11	Wskaźnik świateł drogowych	20	Zegar
2	Kierunkowskaz, lewy	12	Wskaźnik OPC	21	Centrum Informacji dla kierowcy
3	Alarm płynu hamulcowego	13	Kierunkowskaz, prawy	22	Prędkościomierz
4	Wskaźnik światła pozycyjnego	14	Wskaźnik override	23	Wskaźnik poziomu paliwa
5	Wskaźnik neutralny	15	Woltomierz	24	Przycisk regulacji trybu ADJ
6	Lampka kontrolna biegu wstecznego „R”	16	SEL – przycisk wyboru trybu		
7	Wskaźnik awarii EPS	17	Temperatura płynu chłodzącego		
8	Wskaźnik awarii EFI	18	Wskaźnik położenia biegu		
9	Wskaźnik ciśnienia oleju	19	Tryb jazdy		

1. Obroty silnika

Wskaż aktualne obroty silnika, trzymaj je z dala od czerwonego obszaru

2. Światło kierunkowskazu, lewe (jeśli jest na wyposażeniu)

Gdy przełącznik obróci się w położenie lewego kierunkowskazu, kontrolka będzie włączona.

3. Alarm niskiego poziomu płynu hamulcowego.

4. Wskaźnik światła pozycyjnego

Wskaźnik ten zapala się, gdy włącznik świateł ustawia się na światła pozycyjne

5. Wskaźnik neutralny

Ten wskaźnik wyświetla Kiedy skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym

6. Lampka kontrolna biegu wstecznego

„R”. Wyświetla aktualną pozycję biegu.

7. Wskaźnik awarii EPS.

Wskaźnik ten wyświetla się w przypadku wystąpienia usterki

występuje w elektronicznym układzie wspomagania kierownicy. Zatrzymaj pojazd i skontaktuj się ze sprzedawcą w celu usunięcia usterki.

8. Wskaźnik awarii EFI.

Ten wskaźnik wyświetla się, gdy wystąpi usterka w układzie elektronicznego wtrysku paliwa. Zatrzymaj pojazd i skontaktuj się ze sprzedawcą w celu usunięcia usterki.

9. Wskaźnik ciśnienia oleju.

Wskaźnik ciśnienia oleju świeci się, gdy ciśnienie oleju jest bardzo niskie. Gdy kontrolka jest włączona, należy natychmiast bezpiecznie zatrzymać pojazd, sprawdzić i usunąć usterkę.

10. Wskaźnik hamulca postojowego (jeśli jest w wyposażeniu) To Wskaźnik wyświetla się, gdy funkcja hamulca postojowego jest włączona

11. Wskaźnik świateł drogowych.

Wskaźnik ten świeci się, gdy

- włącznik reflektorów ustawia się w położenie światła drogowych.
12. Wskaźnik OPC
Kontrola obecności pasażerów. Ten wskaźnik wyświetla się, jeśli kierowca opuścił pojazd bez parkowania. Brzęczyk zabrmi w tym samym czasie.
 13. Światło kierunkowskazów, prawe (jeśli jest na wyposażeniu)
Gdy przełącznik obróci się w położenie prawego kierunkowskazu, wskaźnik będzie włączony.
 14. Wskaźnik override
Po naciśnięciu przycisku override zaświeci się
 15. Woltomierz
Gdy napięcie jest niższe niż 11,5 V, lampka jest włączona.
 16. SEL – przycisk wyboru trybu
Użyj tego przycisku razem z „ADJ”

- przycisk do regulacji funkcji na desce rozdzielczej. Patrz „Nawigacja na desce rozdzielczej / Ustawienia / Regulacje”
17. Temperatura płynu chłodzącego
W tej części deski rozdzielczej wyświetlana jest aktualna temperatura płynu chłodzącego, „C” oznacza niską temperaturę, „H” oznacza wysoką temperaturę. Zarówno zbyt niski, jak i zbyt wysoki poziom są nieprawidłowe. Pozostaw pojazd na biegu jałowym, aby rozgrzać silnik, gdy jest za zimno, i zaparkuj pojazd, gdy jest za gorąco, aby zapobiec wrzeniu płynu chłodzącego. Utrzymuj temperaturę płynu chłodzącego w normalnym zakresie.
 18. Wskaźnik położenia biegu
Wyświetla aktualną pozycję biegu
 19. Tryb jazdy
Wyświetla bieżący tryb jazdy. Dostępne są 3 tryby jazdy: 2WD, 4WD i

BLOKADA 4WD

20. Zegar

Wyświetlacz aktualny czas.

(Tę sekcję deski rozdzielczej można dostosować do prawidłowego czasu za pomocą przycisków „ADJ” i „SEL”).

21. Centrum Informacji dla kierowcy

Tę sekcję pulpitu nawigacyjnego można przełączać za pomocą przycisku „SEL”, aby wyświetlić: „TOTAL”

-Licznik przebiegu łączny przebyty dystans pojazdu w milach/kilometrach, „TRIP” – Przebyty dystans,

„H” – skumulowany czas pracy silnika, „V” – napięcie akumulatora, „Jasność” – ustaw jasność wyświetlacza deski rozdzielczej za pomocą przycisku „ADJ”. Kod błędu „P” wyświetla się, gdy ECU pojazdu wykryje usterkę.

22. Prędkościomierz

Wyświetla aktualną prędkość pojazdu. (Sekcję prędkościomierza można przełączyć tak, aby wyświetlała prędkość pojazdu w kilometrach na godzinę (km/h) lub milach na godzinę (MPH) za pomocą przycisków „ADJ” i „SEL”.

23. Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla poziom paliwa w zbiorniku paliwa.

24. ADJ - przycisk regulacji trybu

Użyj tego przycisku razem z przyciskiem „SEL”, aby dostosować funkcje na desce rozdzielczej. Patrz „Nawigacja na desce rozdzielczej / Ustawienia / Regulacje”.

25. Wskaźnik Bluetooth

Pojazd ten jest wyposażony w funkcję Bluetooth. Wskaźnik bt nie zaświeci się, jeśli nie jest sparowany i podłączony do telefonu. Będzie migać podczas parowania i łączenia i pozostanie włączona po pomyślnym sparowaniu i utrzymaniu połączenia.

Otwórz funkcję Bluetooth w swoim telefonie, a następnie podłącz funkcję Bluetooth pojazdu za pomocą telefonu.



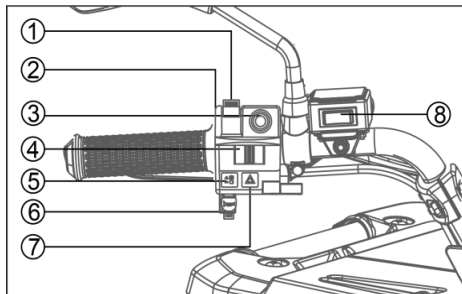
Nie należy prowadzić pojazdu podczas korzystania z funkcji Bluetooth. Zawsze zatrzymuj pojazd przed odebraniem połączenia. Rozproszenie uwagi podczas jazdy może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Nawigacja w desce rozdzielczej / Ustawienia / Dostosowania

Przedmiot	Wyświetlacz	SEL	ADJ	Operacja	Wynik
Drogomierz	CAŁKOWITY PRZEBIEG	Krótkie naciśnięcie		Przejdź do podróży	WYCIECZKA
Odległość podróży	PRZEBIEG TRIP - PODRÓŻ	Krótkie naciśnięcie		Przejsięcie na godziny pracy silnika	Godziny pracy silnika
			Długie naciśnięcie	Podróż resetuje się do zera	WYCIECZKA
Godziny pracy silnika	H	Krótkie naciśnięcie		Przejdź do kodu błędu	P
Kod silnika	P	Krótkie naciśnięcie		Przełącz na napięcie akumulatora	V
Ustawienie czasu i interfejs ustawień jednostki	Interfejs	Długie naciśnięcie		Przesuń do ustawionego czasu	Ustawienie godziny
	Ustawienie godziny	Krótkie naciśnięcie		Przejdź do ustawienia minut	Ustawienie minut
			Krótkie naciśnięcie	Dodaj 1 przy każdym naciśnięciu	Ustawienie godziny
			Długie naciśnięcie	Zwiększ godzinę	Ustawienie godziny
	Ustawienie minut	Krótkie naciśnięcie		Przejdź do ustawienia jednostki	Zakończenie ustawienia
			Krótkie naciśnięcie	Dodaj 1 przy każdym naciśnięciu przez minutę	Ustawienie minut
			Długie naciśnięcie	Zwiększ minutę	Ustawienie minut

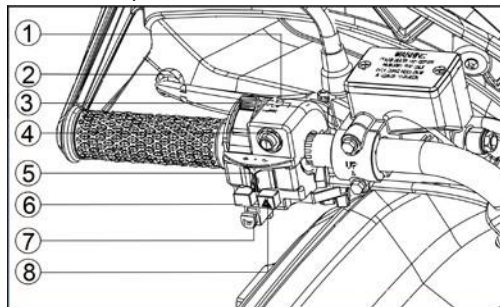
Przełączniki na kierownicy

Xwolf700, Xwolf700L




- ① Włacznik światła
- ② Przełącznik nadrzędny
- ③ Włacznik uruchamiania
- ④ Włacznik świateł
- ⑤ Wyłącznik silnika
- ⑥ Przycisk klaksonu
- ⑦ Wyłącznik świateł awaryjnych
- ⑧ Wciągarka przełącznika sterownika


Xwolf550, Xwolf550L




- ① Przełącznik sterowania ręcznego
- ② Hamulec tylny
- ③ Włacznik świateł
- ④ Włacznik uruchamiania
- ⑤ Włacznik świateł
- ⑥ Wyłącznik silnika
- ⑦ Przycisk klaksonu
- ⑧ Wyłącznik lampy awaryjnej

Przełącznik światła:

Ustaw przełącznik w pozycji „”, aby włączyć światła mijania i tylne światło.

Ustaw przełącznik w pozycji „”, aby włączyć światła drogowe i tylne.

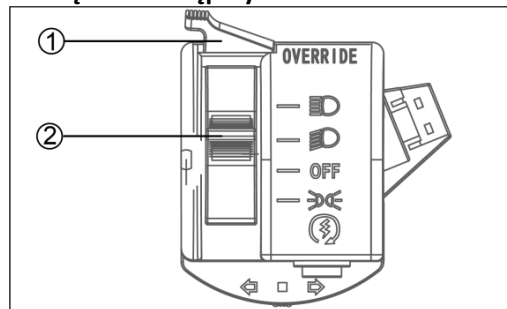
Ustaw przełącznik w pozycji „OFF”, aby wyłączyć wszystkie światła.

Ustaw przełącznik w pozycji „”, aby włączyć oświetlenie tablicy rejestracyjnej i przednie światło pozycyjne.

WARNING

Nie używaj świateł mijania przy wyłączonym silniku dłużej niż 15 minut. Akumulator może się rozładować do tego stopnia, że rozrusznik nie będzie działał prawidłowo. Jeżeli tak się stanie, należy wyjąć akumulator i naładować go.

Przełącznik zastępczy "OVERRIDE":

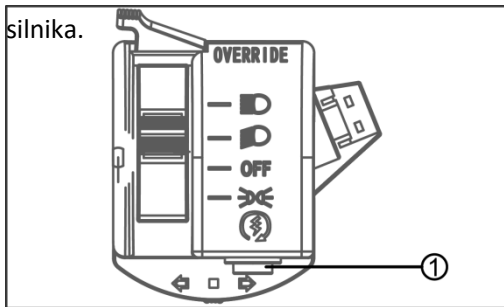


① Przełącznik override ② Włącznik światła

Prędkość maksymalna jest zwykle ograniczona podczas pracy z blokadą mechanizmu różnicowego. Jeśli warunki wymagają większej mocy silnika podczas jazdy do przodu, naciśnij i przytrzymaj ten przełącznik, aby pominąć funkcję ograniczania prędkości blokady mechanizmu różnicowego. Zwolnienie przełącznika przywraca funkcję ograniczenia prędkości.

Uruchom przelącznik

Naciskaj (Ⓜ) ten przelącznik, aby umożliwió rozrusznikowi uruchomienie silnika.



①jPrzelącznik

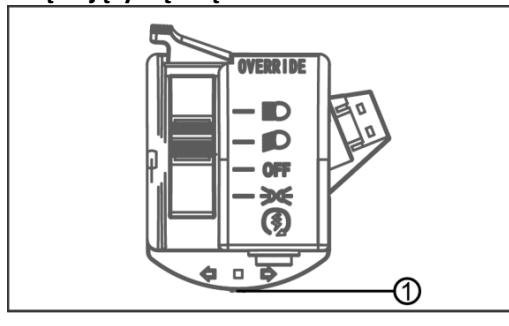
NOTATKA:

Jeśli włącznik rozrusznika zostanie naciśnięty, gdy wylącznik główny jest w pozycji „ON”, a wylącznik silnika jest w pozycji „OFF”, rozrusznik zostanie uruchomiony, ale silnik nie zostanie


uruchomiony. Aby uruchomió silnik, upewnij się, że wylącznik silnika znajduje się w pozycji URUCHOM


Pozycja „URUCHOM”.

Włączający się włącznik świateł

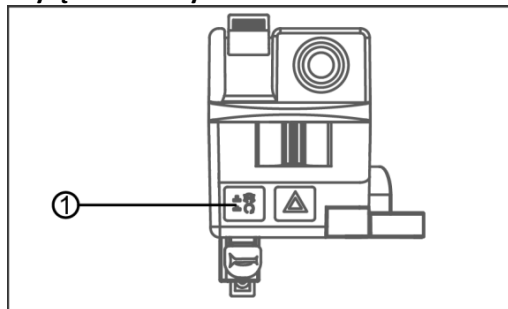


① Włącznik świateł

Obróć przełącznik do pozycji , lewo zapalą się kierunkowskazy i lewe światło skrętu.

Obróć przełącznik do pozycji , zapali się prawy kierunkowskaz i prawy kierunkowskaz.

Wyłącznik zatrzymania silnika

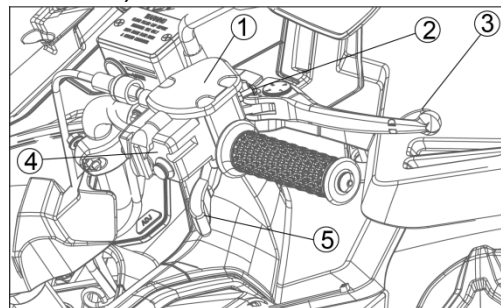


① Wyłącznik zatrzymania silnika

Gdy przełącznik znajduje się w pozycji RUN (↻), silnik będzie pracował. Gdy przełącznik jest w pozycji OFF (⊘), silnik nie będzie działał. Wyłącznik silnika steruje zapłonem i można go w każdej chwili użyć do zatrzymania silnika, szczególnie w sytuacji awaryjnej. Silnik nie uruchomi się, gdy przełącznik ten znajduje się w pozycji „OFF”.

Sterowanie prawą ręką

Xwolf700, Xwolf700L



① Zbiornik płynu hamulcowego przedniego i wskaźnik poziomu

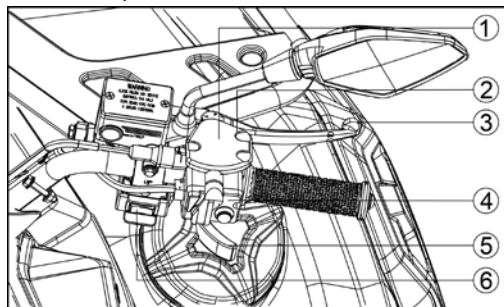
② Mechaniczny ogranicznik prędkości

③ Hamulec przedni

④ Przełącznik systemu napędu na cztery koła (4WD).

⑤ Dźwignia przepustnicy

Xwolf550, Xwolf550L



- ① Zbiornik płynu hamulcowego przedniego i wskaźnik poziomu
- ② Mechaniczny ogranicznik prędkości
- ③ Hamulec przedni
- ④ Przełącznik systemu napędu na cztery koła (4WD).
- ⑤ Dźwignia przepustnicy
- ⑥ Wyciągarka - przełącznika sterownika

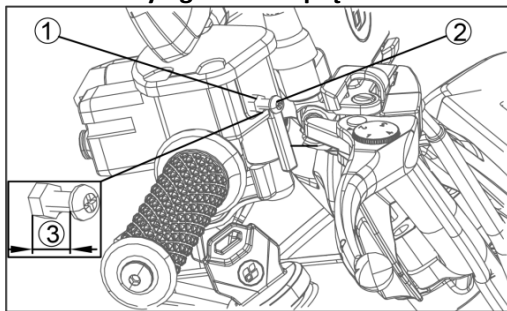
Zbiornik płynu hamulcowego przedniego i wskaźnik poziomu

Przed każdym użyciem quada sprawdź poziom płynu w głównym zbiorniku hamulca przedniego. Główny zbiornik hamulca przedniego znajduje się na prawej kierownicy. Poziom płynu można sprawdzić przez okienko wskaźnika z boku głównego zbiornika. Jeśli poziom płynu jest niższy niż „dolne oznaczenie”, w razie potrzeby uzupełnij płyn hamulcowy.

WARNING

Przepełnienie głównego zbiornika może spowodować opór hamulca lub zablokowanie hamulca, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Utrzymuj płyn hamulcowy na zalecanym poziomie. Nie przepętniaj.

Mechaniczny ogranicznik prędkości



1 nakrętka zabezpieczająca 2. śruba 3,13 mm (0,51 cala)

Mechaniczny ogranicznik prędkości zapobiega całkowitemu otwarciu przepustnicy, nawet gdy dźwignia przepustnicy jest wciśnięta do maksymalnego skoku. Wkręcenie śruby ogranicza skok dźwigni przepustnicy, co zmniejsza maksymalną dostępną moc silnika i zmniejsza maksymalną prędkość quada.

NOTATKA

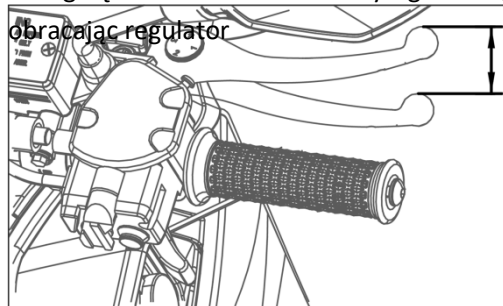
Twój ATV jest fabrycznie ustawiony na maksymalne otwarcie przepustnicy.

OSTROŻNOŚĆ

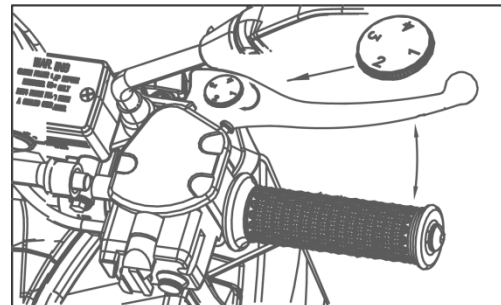
Zawsze poluzuj nakrętkę zabezpieczającą a przed każdą regulacją. Nie wykręcaj śruby regulacyjnej o więcej niż b13 mm (0,51 cala). Zawsze upewnij się, że luz dźwigni przepustnicy pozostaje ustawiony na 3 mm ~ 5 mm (0,12 cala ~ 0,20 cala). Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę zabezpieczającą.

Przedni hamulec

Dźwignia hamulca znajduje się na prawej kierownicy. Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy, aby zaciągnąć przedni hamulec. Sprawdź luz dźwigni hamulca przedniego. Dźwignię hamulca można wyregulować,

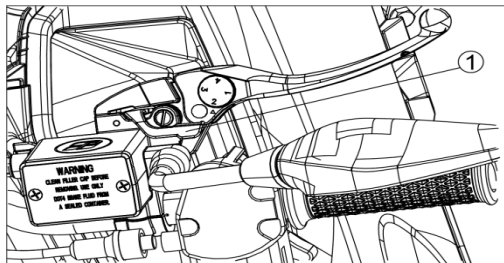


Dźwignia hamulca ma 4 stopnie do regulacji,



Dźwignia hamulca postojowego

Hydrauliczny hamulec postojowy zamontowany jest na prawym hamulcu ręcznym. Aby zaciągnąć hamulec postojowy, należy najpierw mocno chwycić prawy hamulec ręczny, jednocześnie obracając dźwignię hydraulicznego hamulca postojowego 1 lewą ręką.



① Dźwignia hydraulicznego hamulca postojowego

OSTROŻNOŚĆ

Podczas parkowania na pochyłości nie należy polegać wyłącznie na hydraulicznym hamulcu postojowym. Dla dodatkowego bezpieczeństwa ustaw skrzynię biegów w położeniu parkowania i zablokuj koła, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.

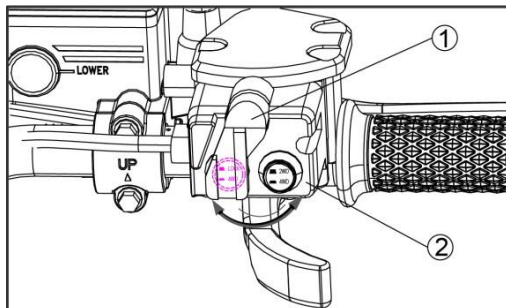
Przełącznik systemu napędu na cztery koła (4WD).

Ten ATV jest wyposażony w przełączniki „2WD”/„4WD” i „LOCK/4WD”

Napęd na dwa koła (2WD): Moc przekazywana jest wyłącznie na tylne koła. Dźwignia trybu (A) jest przesunięta w lewo, a przycisk przełącznika na zewnątrz.


- Napęd na cztery koła (4WD): Moc przekazywana jest na tylne i przednie koła. Dźwignię trybu (A) należy przesunąć w lewo i wcisnąć przycisk przełącznika.
- Napęd na cztery koła BLOKADA (4WD-LOCK): Moc przekazywana jest na tylne i przednie koła. Dźwignię trybu (A) należy przesunąć w prawo i wcisnąć przycisk przełącznika. Przedni mechanizm różnicowy jest zablokowany, więc

wszystkie koła obracają się z tą samą prędkością



- ① Dźwignia trybu
- ② Przełącznik systemu napędu na cztery koła (4WD).

NOTATKA:

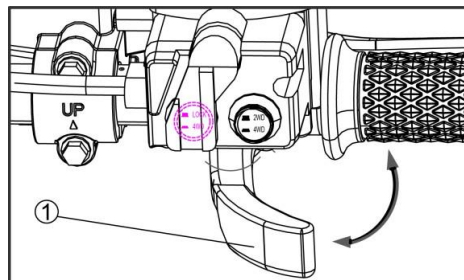
-
- Gdy przełącznik trybu jest ustawiony na „F-LOCK”, lampka kontrolna  będzie migać, aż do zablokowania przedniego mechanizmu różnicowego.

- Gdy ATV jest w trybie 4WD-LOCK, maksymalna prędkość jazdy jest ograniczona do 30 km/h (19 mph). Jeśli warunki wymagają pełnej mocy silnika, naciśnij przełącznik sterowania ręcznego, aby wyłączyć ogranicznik prędkości 4WD-LOCK - override
-

Dźwignia przepustnicy

Pojazd wyposażony jest w ogranicznik skoku dźwigni przepustnicy i zmniejsza maksymalną moc silnika dla niewykwalifikowanego kierowcy.

Ogranicznik działa poprzez ograniczenie odległości ruchu dźwigni przepustnicy.



① Dźwignia przepustnicy

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Awaria przepustnicy.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Przepustnica może być trudna w obsłudze i powodować trudności w przyspieszaniu lub zwalnianiu, gdy zajdzie taka potrzeba. Może to spowodować wypadek.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Przed uruchomieniem silnika zawsze sprawdź działanie poziomu przepustnicy. Jeśli nie działa płynnie, sprawdź przyczynę. Rozwiąż problem przed jazdą tym pojazdem ATV. Jeśli nie możesz samodzielnie znaleźć lub rozwiązać problemu, skonsultuj się ze sprzedawcą.

OSTRZEŻENIE

RYZYKO

Jazda bez zapoznania się z instrukcją

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Ryzyko wypadku znacznie wzrasta, jeśli operator nie wie, jak prawidłowo kierować pojazdem ATV w różnych sytuacjach i na różnych rodzajach terenu.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Początkujący i niedoświadczeni operatorzy powinni ukończyć szkolenie. Następnie powinni regularnie ćwiczyć umiejętności zdobyte na kursie oraz techniki obsługi opisane w Instrukcji obsługi

OSTRZEŻENIE

RYZYKO

Eksploatacja tego pojazdu ATV z nadmierną prędkością.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Zwiększa ryzyko utraty kontroli nad quadem, co może skutkować wypadkiem.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze jedź z prędkością odpowiednią do terenu, widoczności i warunków oraz Twojego doświadczenia.

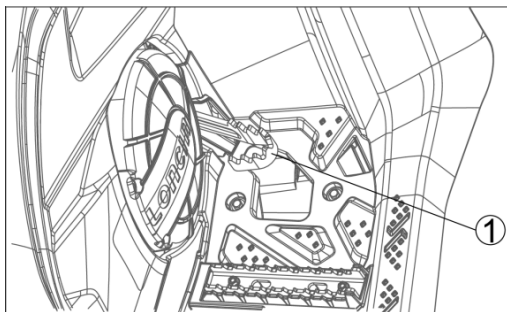
OGŁOSZENIE

Jeśli ogranicznik przepustnicy jest wyregulowany, sprawdź zmiany przepustnicy na otwartej przestrzeni pozbawionej ruchu.

Nigdy nie próbuj regulować ogranicznika, z pracującym silnikiem na biegu jałowym lub na biegu z włączonym hamulcem, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.

Pedał hamulca

Pedał hamulca znajduje się po prawej stronie maszyny. Wciśnij pedał, aby włączyć tylny hamulec. Jeśli ATV ma CBS to pedał włącza zarówno przedni, jak i tylny hamulec.

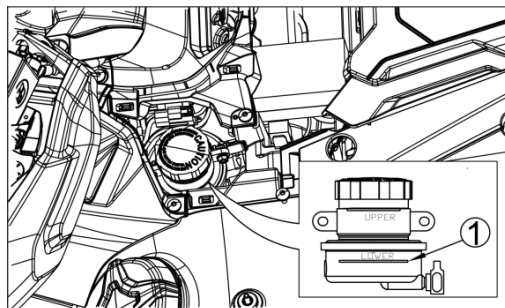


① Pedał hamulca

Poziom płynu w zbiorniku hamulca nożnego - sprawdzanie

NOTATKA

Zdejmij przednią pokrywę dostępową, a następnie sprawdź poziom płynu. Podczas sprawdzania poziomu płynu ATV musi znajdować się na równym podłożu. Jeżeli poziom płynu jest niższy niż „dolne oznaczenie” 1, dolej płynu hamulcowego DOT4. Nie przepętniaj.



OGŁOSZENIE

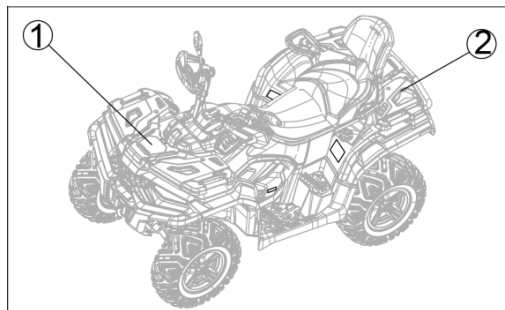
Nigdy nie przechowuj ani nie używaj częściowo wypełnionej butelki płynu hamulcowego. Płyn hamulcowy jest higroskopijny, co oznacza, że szybko wchłania wilgoć z powietrza. Wilgoć powoduje spadek temperatury wrzenia płynu hamulcowego, co może prowadzić do przedwczesnego zaniku siły hamowania i możliwości wypadku lub poważnych obrażeń. Po otwarciu butelki płynu hamulcowego zawsze wyrzucić niewykorzystaną porcję.

Bagażniki przednie i tylne

Pojazd ten wyposażony jest w bagażniki z przodu i z tyłu

Maksymalne obciążenie

Przód	35 kg (77 funtów)
Tył	45 kg (99 funtów)



①Przedni bagażnik ②Bagażnik tylny

OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Przeciążanie przedniego i tylnego bagażnika lub nieprawidłowe przewożenie ładunku.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może to spowodować zmiany w sterowaniu pojazdem, co może doprowadzić do wypadku


JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie przekraczaj podanej nośności każdego bagażnika. Ładunek powinien być odpowiednio rozłożony i bezpiecznie zamocowany.


Zmniejsz prędkość podczas przewożenia ładunku. Zapewnij większą odległość do hamowania.


Kurek paliwa

Kurek paliwa znajduje się pod zbiornikiem paliwa. Można przetęczyć kurek paliwa w trzech pozycjach:


 : Paliwo przepływa do gaźnika przy dźwigni jest na tym stanowisku.

● : Paliwo nie będzie przepływać, gdy dźwignia znajduje się w tym położeniu.

 : obróć dźwignię do tej pozycji jeśli skończyło się paliwo podczas jazdy. Paliwo rezerwowe znajdujące się w zbiorniku paliwa jest uzupełniane tak szybko, jak to możliwe.

Obróć dźwignię w położenie „” po tankowaniu.

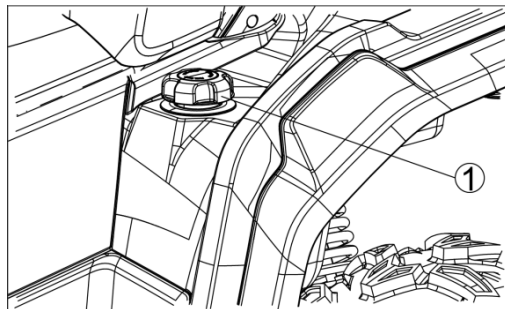
NOTATKA: _____

Zawsze obracaj dźwignię w pozycji „”, gdy silnik nie pracuje.

Zbiornik paliwa

Używaj wyłącznie benzyny o zalecanej liczbie oktanowej. Unikaj napełniania zbiornika podczas deszczu lub w miejscach, gdzie jest kurz, aby paliwo nie uległo zanieczyszczeniu.

Nigdy nie napełniaj zbiornika do pełna. Paliwo rozszerzające się w ciepłym zbiorniku może wyciekać z węża odpowietrzającego. Po zatankowaniu upewnij się, że korek wlewu jest dobrze zamknięty. Jest to typ ograniczający moment obrotowy, który zapobiega nadmiernemu dokręcaniu.



① Korek wlewu zbiornika paliwa

OSTRZEZENIE

RYZYKO

Tankowanie bez zachowania odpowiednich środków ostrożności.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Benzyna jest wyjątkowo łatwopalna i w pewnych warunkach może wybuchnąć. Pożar lub eksplozja mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Podczas tankowania nie pal. Przekręć kluczyk zapłonu do pozycji „OFF”. Upewnij się, że miejsce jest dobrze wentylowane i wolne od źródeł płomieni lub iskier; dotyczy to każdego urządzenia wyposażonego w lampkę kontrolną.

Nigdy nie napełniaj zbiornika do pełna! Ciepło może spowodować rozszerzenie objętości paliwa i przelanie się przez otwór wentylacyjny w korku zbiornika.

Po zatankowaniu upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze zamknięty. W przypadku rozlania benzyny na tylny błotnik należy ją natychmiast wytrzeć.

Przepełnienie zbiornika paliwa może być niebezpieczne.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Jeśli przepełnisz zbiornik paliwa, paliwo może się przelać, gdy się rozszerzy. Rozszerzanie się jest spowodowane ciepłem silnika lub słońcem.

Przegrzane paliwo może łatwo się zapalić.

Przestań dolewać paliwa, gdy jego poziom osiągnie dno szyjki wlewu.

Niewłaściwe tankowanie pojazdu ATV może być niebezpieczne.

Niezastosowanie się do środków bezpieczeństwa podczas tankowania może spowodować pożar .

JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA

Tankuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Upewnij się, że silnik jest wyłączony i unikaj rozlewania paliwa na

gorący silnik. Nie pal i upewnij się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia ani iskier. Unikaj wdychania oparów benzyny. Trzymaj dzieci i zwierzęta z daleka podczas tankowania ATV.

Wymagania dotyczące paliwa:

Typ paliwa

Używaj czystej, świeżej benzyny bezołowiowej o minimalnym wskaźniku przeciwstukowym wynoszącym min. 87 oktanów .

OGŁOSZENIE

W przypadku wystąpienia „stukania” lub „pykania” silnika należy zastosować benzynę innej marki o wyższej liczbie oktanowej. Jeżeli taki stan będzie się utrzymywał, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Jakość benzyny jest ważna. Paliwa o niskiej jakości lub niespełniające standardowych specyfikacji branżowych mogą powodować niezadowolające działanie. Problemy operacyjne wynikające ze stosowania paliwa złej jakości lub braku zalecanego paliwa mogą nie być objęte gwarancją

Paliwa zawierające tlenki

Benzyzna często zawiera alkohole i etery, zwłaszcza na obszarach USA i Kanady, gdzie są one powszechnie obecne.

Mieszanki benzyny i alkoholu (E10)– benzyzna zawierająca do 10% etanolu (alkohol wytwarzany z produktów rolnych takich jak kukurydza), zwany także „gazoholem” jest dopuszczony do użytku.

OGŁOSZENIE

Jeśli to możliwe, unikaj stosowania mieszanek benzyny bezołowiowej i metanolu (alkoholu drzewnego) i nigdy nie używaj „gazoholu” zawierającego więcej niż 5% metanolu. Uszkodzenia i wydajność układu paliwowego - w zależności od rynku – w Polsce dopuszcza się używanie benzyny 95 E10

Mieszanki benzyny/eteru – powszechnym eterem jest eter metylo-tert-butyłowy (MTBE). Można używać benzyny zawierającej do 15% MTBE

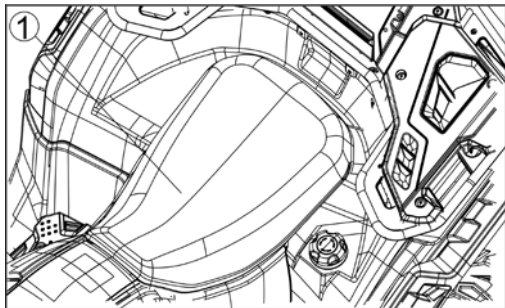
OGŁOSZENIE

**Nigdy nie używaj benzyny o liczbie oktanowej niższej niż minimalna określona
Niektóre składniki benzyny mogą powodować blaknięcie lub uszkodzenie lakieru. Podczas
tankowania należy zachować szczególną ostrożność, aby nie rozlać benzyny lub mieszanek
natleniaczy benzyny.**

**Nigdy nie przechowuj tego produktu w układzie paliwowym. Przed przechowywaniem zaleca
się spuścić całe paliwo ze zbiornika.**

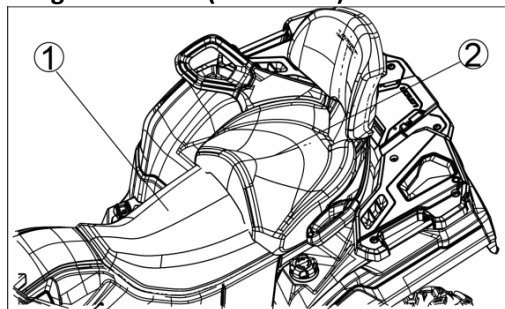
Siedzisko

Krótkie siedzisko



① Siedzisko

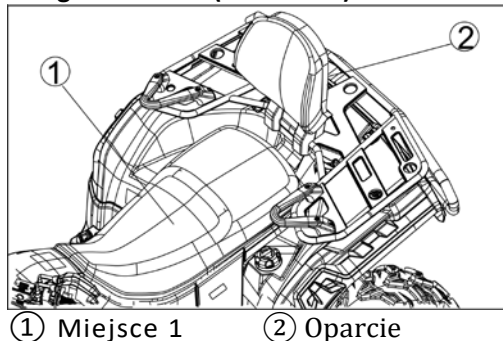
długie siedzenie (Xwolf700L)



① Miejsce 1

② Miejsce 2

długie siedzenie (Xwolf550L)



NOTATKA:

Zawsze upewnij się, że siedzenie jest bezpiecznie zamocowane.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż siedzenia może być niebezpieczny.

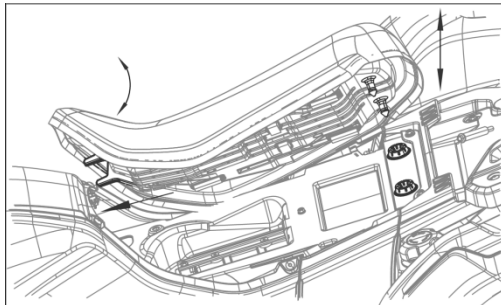
Nieprawidłowy montaż siedzenia może spowodować jego przesunięcie i utratę kontroli przez kierowcę.

Upewnij się, że zajmujesz właściwą pozycję i że siedzenie jest bezpiecznie zamocowane

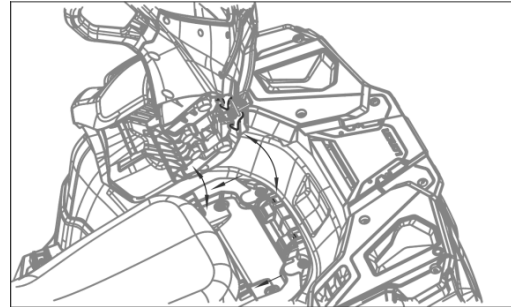
Krótkie siedzisko

Aby zdjąć siedzisko, najpierw pociągnij jedną stronę siedziska z tyłu, a następnie pociągnij drugą stronę.

Aby zamontować fotelik, włóż występy z przodu fotelika do uchwyty z tyłu filtra powietrza i wciśnij siedzisko z tyłu, gdy zamki z tyłu fotelika będą skierowane w stronę poduszki podpierającej pod siedziskiem.

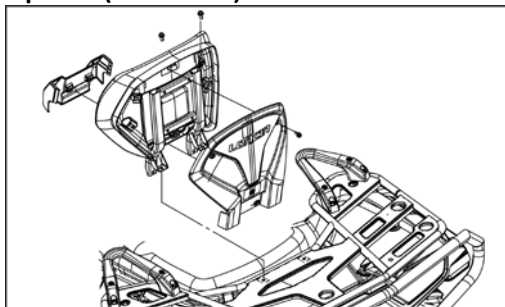


długie siedzenie(Xwolf700L)



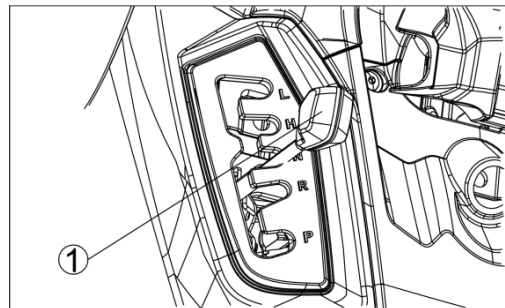
Aby zamontować siedzisko, włóż wystający przód siedziska w ramę tylnego siedzenia, a następnie wciśnij siedzisko w dół, gdy zatrzask z tyłu siedziska zrówna się z rurą wsporcą pod siedzeniem

Oparcie (Xwolf550L)



Dźwignia wyboru jazdy

Dźwignia wyboru trybu jazdy znajduje się po lewej stronie pojazdu. Dźwignia wyboru napędu służy do zmiany napędu w położenie do przodu, neutralne i do tyłu.



① Dźwignia wyboru jazdy

L (niski bieg)

H (wysoki bieg)

N (neutralny)

R (bieg wsteczny)

P (Parkowanie)

NOTATKA: _____

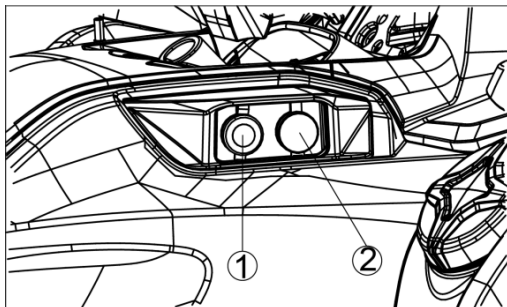
Przed zmianą biegu należy zawsze zatrzymać pojazd ATV i nacisnąć pedał hamulca. Zmiana biegów przy prędkości obrotowej silnika powyżej biegu jałowego lub podczas jazdy pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Aby zmienić bieg, należy zatrzymać pojazd i przy pracującym silniku przesunąć dźwignię na żądany bieg. Za każdym razem, gdy ATV pozostaje bez nadzoru, zawsze ustawiaj skrzynię biegów w pozycji PARK. Utrzymanie właściwej regulacji mechanizmu zmiany biegów jest ważne dla zapewnienia prawidłowego działania przekładni. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek problemy ze zmianą biegów, skontaktuj się ze sprzedawcą.

NOTATKA: _____

Nigdy nie polegaj wyłącznie na funkcji parkowania, jeśli ATV jest zaparkowany na wzniesieniu. Zawsze blokuj koła na zboczu ATV, aby zapobiec stoczeniu się. Zaleca się parkowanie quada na równym podłożu.

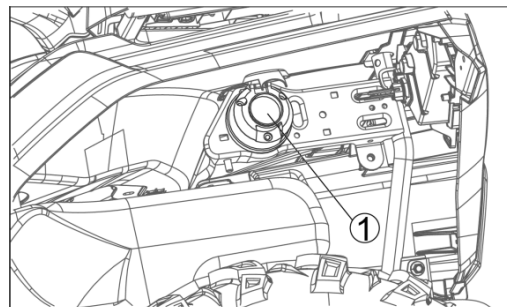
Zapalniczka i gniazdko USB

Dodatkowe gniazda zasilania 12 V prądu stałego i gniazda USB znajdują się w prawym przednim błotniku i umożliwiają obsługę akcesoriów, takich jak ręczne reflektory punktowe i ładowanie urządzeń elektronicznych. Należy skonsultować się ze sprzedawcą w sprawie stosowania zasilanych akcesoriów w pojeździe.



- ① USB
Gniazdo zasilania przyczepy (jeśli wyposażony)
- ② Zapalniczka

Pojazd ten wyposażony jest w gniazdo zasilania przyczepy, umieszczone pod tylnym bagażnikiem. Przewody gniazda są skonfigurowane zgodnie z tym standardem, jak pokazano na dostarczonym obrazku. W przypadku przyczep, które nie mają złącza, wymagany jest dodatkowy konwerter zasilania przyczepy. Aby uzyskać więcej



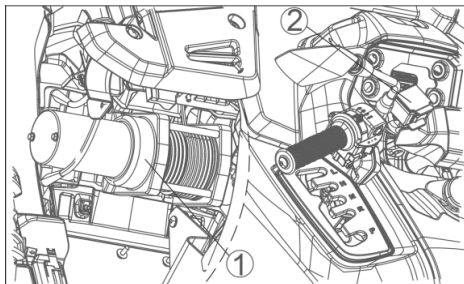
informacji, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

① Gniazdo zasilania przyczepy

Wyciągarka (jeśli jest na wyposażeniu)

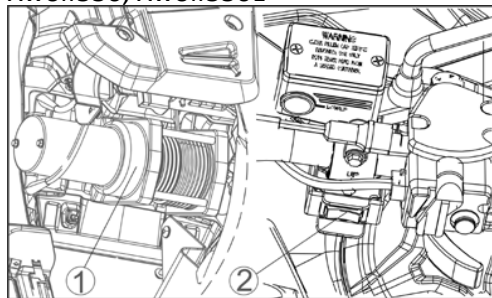
Pojazd ten jest wyposażony w wyciągarkę. Sterowanie wyciągarką znajduje się na lewym drążku uchwyty. Aby oszczędzać energię akumulatora, wyciągarkę należy obsługiwać wyłącznie przy pracującym silniku. Przed użyciem pojazdu skonsultuj się ze sprzedawcą w sprawie korzystania z wyciągarki lub zapoznaj się z instrukcją obsługi wyciągarki.

Xwolf700, Xwolf700L



① wyciągarka ② Wyciągarka -
przełącznik sterownika

Xwolf550, Xwolf550L



① wyciągarka ② Wyciągarka - przełącznik
sterownika

Ogólne środki ostrożności dotyczące użytkowania wyciągarki

Zagrożenia związane z ruchomymi częściami
Aby zapobiec poważnym obrażeniom i uszkodzeniom mienia:

- Nie uruchamiaj ani nie instaluj wyciągarki bez przeczytania i zrozumienia niniejszych instrukcji oraz podstawowego przewodnika po technikach wciągania.
- Trzymaj ręce z dala od liny stalowej, haka i otworu liny podczas pracy i podczas nawijania.
- Do nawijania użyj dostarczonego paska z haczykiem.
- Stań z dala od liny stalowej.
- Trzymaj innych z daleka.

- Sprawdzać montaż wyciągarki i stan liny stalowej przed uruchomieniem wyciągarki
- Nie używać jako podnośnika.
- Nie używać do przenoszenia osób.
- Nie przekraczaj udźwigu znamionowego wyciągarki.
- Nigdy nie dotykaj liny stalowej ani haka, gdy jest napięta.
- Upewnij się, że wybrana kotwa wytrzyma obciążenie.
- Nigdy nie czepiaj liny stalowej z powrotem do siebie. Do łączenia użyj łańcuszka typu choker lub osłony pnia drzewa.
- Przed rozpoczęciem operacji wciągania należy się upewnić usunięto wszelkie elementy mogące zakłócać bezpieczne wyciąganie.
- Nie rozłączaj sprzęgła, jeśli wyciągarka jest obciążona lub lina stalowa jest napięta.

- Nie spiesz się.
- Lina stalowa musi zawsze nawijać się na bęben zgodnie z etykietą obrotu bębna na wciągarnie.

Aby uniknąć obrażeń i szkód materialnych:

- Nie używaj wciągarki do zabezpieczenia ładunku podczas transportu.
- Nie zanurzać w wodzie.
- Nie używać do holowania innych pojazdów.
- Noś ciężkie skórzane rękawiczki podczas obsługi liny stalowej.
- Nigdy nie wciągaj wciągarki z mniej niż 5 owinięciami liny stalowej wokół bębna.
- Należy zachować ostrożność, jeśli pojazd jest uwiązany podczas operacji wyciągania. Może to doprowadzić do uszkodzenia ramy.

KONTROLE PRZED PRACĄ

Lista kontrolna przed jazdą

Przed rozpoczęciem korzystania z pojazdu ATV należy sprawdzić elementy wymienione w poniższej tabeli. Co należy zrobić przed uruchomieniem silnika (kluczyk wyłączony)

ELEMENTY DO SPRAWDZENIA	KONTROLA WYKONANIA
Olej silnikowy	Sprawdź poziom oleju silnikowego.
Płyn chłodzący	Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
paliwo	Sprawdź paliwo
Płyn hamulcowy	Sprawdź poziom płynu hamulcowego.
Wycieki	Sprawdź, czy pod pojazdem nie ma wycieków
Dźwignia przepustnicy	Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię przepustnicy, aby upewnić się, że działa

ELEMENTY DO SPRAWDZENIA	KONTROLA WYKONANIA
Blokada hamulca	Załącz blokadę hamulca i sprawdź, czy działa prawidłowo
Opony	Sprawdź ciśnienie i stan opon. Patrz SPECYFIKACJA i dostosuj zgodnie z obciążeniem.
Koła	Sprawdź koła pod kątem uszkodzeń i nieprawidłowego luzu oraz upewnij się, że nakrętki mocujące są dokręcone. Informacje na temat momentu obrotowego można znaleźć w części KOŁA I OPONY w PROCEDURACH KONSERWACJI
Chłodnica	Sprawdź czystość chłodnicy
Osłony wału napędowego	Sprawdź stan osłon i ochroniaczy wału napędowego
Siedzenia)	Sprawdź, czy fotel operatora jest na swoim miejscu i czy jest prawidłowo zablokowany
	Sprawdź, czy fotel pasażera jest na swoim miejscu i jest prawidłowo zablokowany (modele 2-UP)
	Sprawdź stan oparcia pasażera i uchwytów (modele 2-UP)

ELEMENTY DO SPRAWDZENIA	KONTROLA WYKONANIA
Ładunek	Jeśli przewożysz ładunek, przestrzegaj ładowności. Patrz ŁADOWANIE Upewnij się, że ładunek jest prawidłowo przymocowany do bagażnika
	Jeśli ciągniesz przyczepę lub inny sprzęt: – Sprawdź stan zaczepu i kuli przyczepy – Przestrzegaj udźwigu zaczepu i uciągu zgodnie z etykietą przytwierdzoną do zaczepu lub zapoznaj się z SPECYFIKACJAMI – Upewnij się, że przyczepa jest prawidłowo zabezpieczona do zaczepu.
Schowek	Sprawdź, czy tylny schowek jest prawidłowo zamknięty
Podwozie i zawieszenie	Sprawdź pod pojazdem, czy nie ma zanieczyszczeń na podwoziu lub zawieszeniu, i odpowiednio je wyczyść
Filtr powietrza silnika	Sprawdź i wyczyść filtr powietrza silnika

Co należy zrobić przed uruchomieniem silnika (kluczyk w pozycji ON)

ELEMENTY DO SPRAWDZENIA	KONTROLA WYKONANIA
Wskaźnik wielofunkcyjny	Sprawdź działanie lampek kontrolnych wskaźnika wielofunkcyjnego (w ciągu pierwszych kilku sekund po włączeniu kluczyka)
	Sprawdź komunikaty na wskaźniku wielofunkcyjnym
Światła	Sprawdź działanie i czystość reflektorów i świateł tylnych
	Sprawdź działanie świateł mijania i drogowych
	Sprawdź działanie światła stopu
	Sprawdź działanie i czystość kierunkowskazów
	Sprawdź działanie świateł awaryjnych
Klakson	Sprawdź działanie klaksonu
Poziom paliwa	Sprawdź poziom paliwa

Co należy zrobić po uruchomieniu silnika

ELEMENTY DO SPRAWDZENIA	KONTROLA WYKONANIA
Układ sterowniczy	Sprawdź, czy układ kierowniczy działa swobodnie, obracając go całkowicie z boku na bok
Dźwignia zmiany biegów	Sprawdź działanie dźwigni zmiany biegów (P, R, N, H i L)
Hamulce	Jedź powoli kilka metrów do przodu i oddzielnie naciskaj dźwignię hamulca i pedał hamulca. Hamulce muszą zadziałać. Dźwignia i pedał muszą całkowicie powrócić po zwolnieniu
Wyłącznik zatrzymania silnika	Sprawdź, czy wyłącznik silnika działa prawidłowo
Stacyjka	Sprawdź, czy wyłącznik zapłonu działa prawidłowo, uruchamiając i zatrzymując silnik

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Brak sprawdzenia pojazdu ATV przed rozpoczęciem jazdy. Niewłaściwa konserwacja pojazdu ATV.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może to spowodować wypadek lub uszkodzenie sprzętu.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze dokładnie sprawdzaj pojazd ATV przed każdym użyciem, aby upewnić się, że ATV jest w bezpiecznym stanie.

Zawsze postępuj zgodnie z kontrolą i procedurę konserwacji opisaną w instrukcji obsługi
Nigdy nie wpuszczaj pasażera na quada, który nie jest przeznaczony do przewożenia pasażera

Hamulce

1. Działanie hamulca

Po uruchomieniu sprawdź hamulce przy małej prędkości, aby upewnić się, że działają prawidłowo. Jeżeli którykolwiek z hamulców nie działa prawidłowo, należy sprawdzić hamulec pod kątem zużycia i poziomu płynu hamulcowego.

2. Pedał hamulca i dźwignie hamulca

Sprawdź prawidłowy luz w pedale hamulca i dźwigniach hamulca. Dostosuj, jeśli luz jest nieprawidłowy.

Paliwo

Zawsze tankuj w swoim ATV zwykłą benzynę bezołowiową (E10-95 lub 98). Nie używaj benzyny ołowiowej; spowoduje to uszkodzenie wewnętrznych części silnika.

Jeśli wystąpi stukanie lub brzęczenie, użyj benzyny innej marki lub benzyny bezołowiowej premium.

OSTRZEŻENIE

Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Należy uważać, aby nie rozlać paliwa, szczególnie na silnik lub rurę wydechową. Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze zamknięty.

Nie tankuj zaraz po uruchomieniu silnika,

Olej silnikowy

Zawsze uzupełniaj olej silnikowy zgodnie z zalecaną temperaturą otoczenia w następujący sposób:

Temperatura otoczenia / zalecany olej:

-10 °C — 40 °C/SAE10W-40

Upewnij się, że poziom oleju silnikowego jest prawidłowy. W razie potrzeby dodać olej:

Określony poziom oleju silnikowego w skrzyni korbowej: 2000ml;

Przełączniki

Sprawdź działanie wyłącznika silnika, wyłącznika rozrusznika, wyłącznika głównego i kurka paliwa.

Okucia i elementy złączone

Zawsze sprawdzaj szczelność podwozia przed jazdą tym pojazdem ATV. Zabierz ATV do swojego dealera lub zapoznaj się z niniejszą instrukcją, aby uzyskać informacje na temat prawidłowego momentu dokręcania.

Opony

Zmierz ciśnienie w oponach za pomocą manometru i ustaw ciśnienie w przednich i tylnych oponach na 45 kPa (6,5 psi).

	Xwolf700X wolf700L	Xwolf550X wolf 550L
Przód:	25×8-12 lub 26×9-12	25×8-12
Tył	25 x 10 - 12 lub 26×10-12	25 x 10 - 12

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda pojazdem ATV z niewłaściwymi oponami lub z niewłaściwym lub nierównym ciśnieniem w oponach.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Jazda quadem z niewłaściwymi oponami lub z niewłaściwym lub nierównym ciśnieniem w oponach może spowodować utratę kontroli i wypadek.

JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA

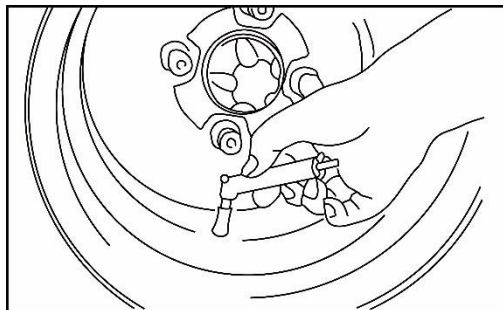
Konkretne ciśnienie w oponie jest podane na oponie.

Pomiar ciśnienia w oponach

Użyj miernika ciśnienia w oponach.

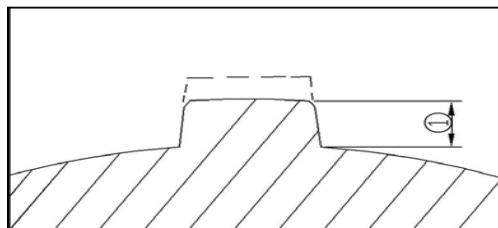
NOTATKA:

Wykonaj dwa pomiary ciśnienia i zastosuj drugi odczyt. Kurz lub brud może sprawić że pierwszy odczyt jest błędny.



Limit zużycia opon

Gdy w wyniku zużycia rowek opony zmniejszy się do 3 mm (0,12 cala), należy opony wymienić oponę. (wymiana parami -oś)



①、 Granica zużycia opon

JAZDA

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które może skutkować poważnymi obrażeniami

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Kierowanie pojazdem ATV bez znajomości wszystkich elementów sterujących.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Utrata kontroli, która może spowodować wypadek lub obrażenia.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję. Jeśli nie rozumiesz żadnego elementu sterującego lub funkcji, zapytaj Twojego dealera.

Uruchamianie zimnego silnika

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Zamarznięte linki sterujące podczas zimnej pogody.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

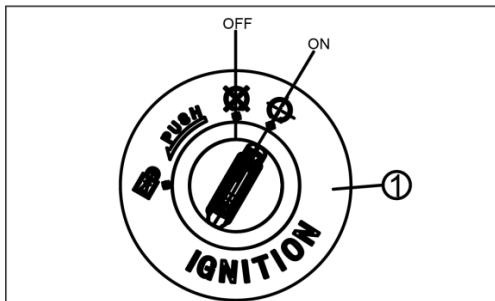
Możesz utracić kontrolę nad pojazdem ATV, co może doprowadzić do wypadku lub kolizji.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Podczas jazdy w chłodne dni zawsze przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie linki sterujące działają prawidłowo.

1. Zaciągnij hamulec postojowy.
2. Przekręć kurek paliwa do pozycji „ON”

3. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji „OFF”
4. Naciśnij przycisk start



NOTATKA:

Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa i lampka ostrzegawcza problemów z silnikiem powinny zaświecić się, a następnie zgasnąć. Jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, sprawdź obwód odpowiedniej lampki ostrzegawczej.

Przełącz bieg skrzyni biegów na neutralny.

Powinna zaświecić się kontrolka biegu neutralnego.

5. Przesuń dźwignię ssania w lewo do końca.
6. Całkowicie zamknij dźwignię przepustnicy.
7. Naciśnij wyłącznik startowy, aby uruchomić silnik.

NOTATKA: _____

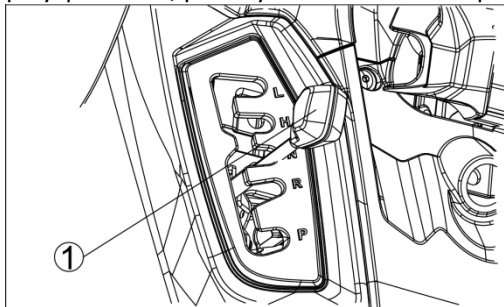
Przesuń dźwignię przepustnicy do położenia środkowego (położenie rozgrzewania). Do chwili uruchomienia silnika zwolnij przycisk startu. Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnij przycisk Start, a następnie naciśnij go ponownie. Każde uruchomienie nie powinno trwać dłużej niż 5 sekund; ciągłe czasy rozruchu nie powinny być większe niż 3 razy.

8. Kontynuuj rozgrzewanie silnika, aż

jego praca na biegu jałowym będzie płynna (Kieruj się lokalnymi przepisami o pojeździe z włączonym silnikiem w trakcie postoju)

Przeniesienie napędu

Ten ATV jest wyposażony w 2-biegową skrzynię biegów do przodu i 1-biegową skrzynię biegów do tyłu. Skrzynia biegów pozwala kontrolować ilość mocy dostępnej przy danej prędkości lub do ruszania, przyspieszania, pokonywania wzniesień itp.



① Dźwignia wyboru jazdy

L (niski zasięg) H (Wysoki bieg)

N (Neutralny) R (Wsteczny) P

Aby zatrzymać pojazd, delikatnie naciśnij pedał hamulca lub klamkę hamulca, aż quad się zatrzyma, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N, następnie ustaw bieg w położeniu P i zwolnij pedał hamulca lub uchwyt hamulca.

Aby wystartować i przyspieszyć

1. Naciśnij pedał hamulca lub przytrzymaj dźwignię hamulca;
2. Włącz stacyjkę i uruchom pojazd;
3. Zmień bieg na N, a następnie na „L”, „R” lub „H”;
4. Powoli otwórz przepustnicę i zwolnij pedał hamulca lub dźwignię hamulca;

OSTROŻNOŚĆ: _____

Zawsze zamykaj przepustnicę przed zmianą biegów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika i układu napędowego.

NOTATKA: _____

Ćwicz uruchamianie i zatrzymywanie (używanie hamulców), aż zaznajomisz się z elementami sterującymi.

▲ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Gwałtowne otwarcie przepustnicy lub zbyt szybkie zwolnienie dźwigni sprzęgła.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

ATV może zacząć poruszać się na tylnych kołach. Zwiększyłoby to ryzyko wypadku, w tym wywrócenia się.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Stopniowo otwieraj przepustnicę.

Stopniowo zwalnij dźwignię sprzęgła.

Aby zwolnić:

Podczas zwalniania lub zatrzymywania zwolnij pedał gazu i płynnie i równomiernie zaciągnij hamulce. W miarę zwalniania należy zmienić bieg na niższy. Przed włączeniem niższego biegu upewnij się, że silnik wystarczająco zwolnił. Niewłaściwe użycie hamulców lub zmiana przełożeń może spowodować utratę przyczepności opon, zmniejszenie kontroli i zwiększenie ryzyka wypadku.

OSTROŻNOŚĆ: _____

Nawet gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym, nie należy jeździć przez dłuższy czas z wyłączonym silnikiem ani nie holować pojazdu ATV na duże odległości. Przekładnia jest prawidłowo smarowana tylko przy pracującym silniku. Niewystarczające smarowanie może uszkodzić przekładnię.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Włączenie niższego biegu, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Koła mogą przestać się obracać i stracić przyczepność. Może to spowodować utratę kontroli, wypadek i obrażenia. Może to również spowodować uszkodzenie silnika lub układu napędowego.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA


Przed zmianą biegu na niższy upewnij się, że silnik wystarczająco zwolnił.

Dotarcie silnika

Nie ma ważniejszego okresu w życiu silnika niż pierwsze 320 km (200 mil) lub 20 godzin jazdy. Z tego powodu warto uważnie zapoznać się z poniższym materiałem.

- Nie obciążaj nadmiernie quada przez pierwsze kilka godzin jazdy.
- Nigdy nie pracować w trybie ciągłym powyżej połowy przepustnicy.
- Po każdej godzinie pracy należy ochłodzić silnik na dziesięć minut.
- Od czasu do czasu zmieniaj prędkość silnika.
- Po 320 km (200 mil) lub 20 godzin i więcej ATV można normalnie użytkować.

Parking

Podczas parkowania wyłącz silnik i ustaw bieg w położeniu parkowania. Obróć kurek paliwa do pozycji „” i zaciągnij hamulec postojowy. Nigdy nie parkuj na wzniesieniach lub innych pochyłościach.

Ładowanie

Ten ATV może przewozić ładunek; ładunek może zmienić stabilność i prowadzenie pojazdu. Podczas przewożenia ładunku należy kierować się zdrowym rozsądkiem i dobrą oceną.

OSTRZEŻENIE

Przeciążanie tego ATV lub przewożenie lub holowanie ładunku może spowodować zmiany w sterowaniu pojazdem, co może prowadzić do wypadku. Nigdy nie przekraczaj podanych ładowności.

Maksymalny udźwig

Waga operatora i bagażu lub ładunku nie może przekraczać 230 kg (507 funtów).

OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Kierowanie pojazdem ATV z niewłaściwymi modyfikacjami.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Nieprawidłowa instalacja akcesoriów lub modyfikacja tego pojazdu może spowodować zmiany w prowadzeniu, co może prowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie modyfikuj tego ATV poprzez niewłaściwą instalację lub użycie akcesoriów. Wszystkie części i akcesoria dodane do tego pojazdu powinny pochodzić od oryginalnych dealerów lub równoważnych komponentów, przeznaczonych do użytku w tym ATV oraz powinny być instalowane i używane zgodnie z instrukcją.

Jeśli masz pytania, skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą pojazdów ATV.

RYZIKO



Przeciążanie pojazdu ATV lub nieprawidłowe przewożenie lub holowanie ładunku.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może to spowodować zmiany w sterowaniu pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie przekraczaj podanej ładowności tego pojazdu ATV. Ładunek powinien być odpowiednio rozłożony i bezpiecznie zamocowany. Zmniejsz prędkość podczas przewożenia ładunku lub ciągnięcia przyczepy. Zapewnij większą odległość do hamowania. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi w tej sekcji dotyczącymi przewożenia ładunku lub ciągnięcia przyczepy.

Z wyjątkiem oryginalnych części i akcesoriów dealera, dealer nie ma kontroli nad projektem ani zastosowaniem akcesoriów. W niektórych przypadkach niewłaściwa instalacja lub użycie akcesoriów bądź modyfikacje pojazdu spowodują unieważnienie gwarancji na pojazd. Wybierając i korzystając z akcesoriów oraz załadowując pojazd, jesteś osobiście odpowiedzialny za własne bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych osób.

Ponieważ pojazd terenowy jest wrażliwy na wzrost masy, zmiany rozkładu masy i siły aerodynamiczne, należy zachować szczególną ostrożność podczas przewożenia ładunku i/lub montażu akcesoriów. Poniższe ogólne wytyczne zostały przygotowane, aby pomóc Ci w podjęciu decyzji.

- Podczas dodawania ładunku i ciągnięcia przyczepy zmniejsz prędkość. Przełącz skrzynię biegów na zakres „L” (niski). Wydłuża się droga hamowania. Zachowaj szczególną ostrożność podczas wchodzenia i schodzenia ze wzniesień oraz pokonywania zbcocy. Dodanie ładunku i ciągnięcie przyczepy może utrudnić kierowanie pojazdem i w nieprzewidywalny sposób wpłynąć na jego prowadzenie.
- Cały ładunek powinien być przewożony jak najniżej, aby zmniejszyć wpływ na środek ciężkości pojazdu. Ciężar ładunku powinien być również równomiernie rozłożony na boki. Umieść ładunek z tyłu przedniego bagażnika i z przodu tylnego bagażnika. Pomaga to zachować stabilność pojazdu poprzez centralizację ciężaru. Nie pozwalaj, aby ładunek wystawał poza krawędzie bagażników.
- Nie umieszczaj na przednim bagażniku ładunku większego niż 35 kg (77 funtów) i nie więcej niż 45 kg (99 funtów) na tylnym, przekraczającego nośność podaną przez producenta bagażnika. W żadnym wypadku nigdy nie przekraczaj limitów podanych powyżej. Staraj się zachować równowagę przód-tył, przenosząc na tylnym bagażniku 1,3 razy większy ciężar niż na przednim.

- Ładunek powinien być bezpiecznie przymocowany. Upewnij się, że ładunek nie będzie się przesuwiał podczas jazdy. Sprawdzaj ponownie zabezpieczenie ładunku tak często, jak to możliwe (nie podczas jazdy pojazdu) i w razie potrzeby dostosuj.
- Nie przewoź ciężkich ani nieporęcznych przedmiotów nawet na bagażniku. Są przeznaczone do lekkich przedmiotów, a przeciążenie może mieć wpływ na obsługę ze względu na zmiany w rozkładzie ciężaru i siłach aerodynamicznych.
- Nie instaluj akcesoriów ani nie przewoź ładunków, które pogarszają osiągi pojazdu. Upewnij się, że nie wpłynęło to negatywnie na żaden element oświetlenia, prześwit pod pojazdem, działanie hamulców lub elementów sterujących, ruch kół lub jakikolwiek inny aspekt działania pojazdu.
- Zawsze odejmij masę zaczepu przyczepy od maksymalnego udźwigu. Szczegółowe informacje na temat wspornika zaczepu przyczepy można znaleźć w rozdziale LOKALIZACJA ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH I SPECYFIKACYJNYCH.
- Ciężar przymocowany do kierownicy zwiększy masę układu kierowniczego i może spowodować niebezpieczne warunki jazdy.

- Szyby przednie, bagażniki i inne duże przedmioty mogą niekorzystnie wpływać na stabilność i prowadzenie pojazdu ze względu na ich ciężar i siły aerodynamiczne działające na te powierzchnie podczas pracy pojazdu. Źle zaprojektowane lub zainstalowane elementy mogą spowodować niebezpieczne warunki jazdy.
- Nigdy nie podróżuj z pasażerami na bagażnikach. Ten pojazd ATV nie jest przeznaczony do przewożenia pasażerów na bagażnikach.

JAZDA NA ATV

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Bezpieczeństwo operatora

- Mokre hamulce mogą mieć zmniejszoną zdolność hamowania. Przetestuj hamulce po wyjeździe z wody. Jeśli to konieczne, zastosuj je delikatnie kilka razy podczas powolnej jazdy, aby umożliwić wysuszenie klocków przez tarcie.
- Zawsze sprawdzaj, czy za pojazdem ATV nie znajdują się przeszkody lub osoby, zanim zaczniesz cofać. Gdy będzie można

bezpiecznie jechać do tyłu, poruszaj się powoli i unikaj skręcania pod ostrymi kątami.

- Zawsze używaj rozmiaru i typu opon określonych dla Twojego ATV i zawsze utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach.
- Nigdy nie modyfikuj pojazdu ATV w niewłaściwy sposób
- Nigdy nie przekraczaj podanej nośności pojazdu ATV. Ładunek musi być odpowiednio rozłożony i bezpiecznie przymocowany. W przypadku przewożenia ładunku lub holowania należy zmniejszyć prędkość i postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji. Należy zachować większą odległość do hamowania.
- Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, gdy pojazd nie jest używany, aby zapobiec nieuprawnionemu użyciu lub

przypadkowemu uruchomieniu.

- Na bagażnikach nie wolno przewozić dzieci ani zwierząt domowych.
- Nigdy nie dotykaj części ruchomych, takich jak koła, wał napędowy itp.

Poznaj swojego ATV przed jazdą

Ten pojazd ATV jest przeznaczony wyłącznie do użytku rekreacyjnego i przez doświadczonych operatorów. Nawet jeśli jesteś doświadczonym operatorem wszystkich innych terenowych pojazdów ATV lub motocykli, jazda ATV wymaga specjalnych umiejętności nabytych w praktyce. Nie spiesz się, aby w pełni nauczyć się technik, zanim podejmiesz trudniejsze manewry.

Dla własnego bezpieczeństwa przed

rozpoczęciem jazdy należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i zrozumieć działanie elementów sterujących. Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia

i tabliczki ostrzegawcze na Twoim ATV i zwróć szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Jedź ostrożnie i rozważnie

Jeśli nie masz doświadczenia, przeszkol się.

Początkujący powinni odbyć szkolenie pod okiem certyfikowanego instruktora. Zaczynaj od małej prędkości, aby zapoznać się z pojazdem ATV, nawet jeśli jesteś doświadczonym kierowcą. Nie używaj maksymalnej wydajności, dopóki nie zapoznasz się całkowicie z właściwościami jezdnyymi i wydajnością pojazdu ATV. Poświęć trochę czasu na dobre nauczenie się podstawowych technik przed przystąpieniem do trudniejszych manewrów.

▲ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Kierowanie pojazdem ATV bez odpowiedniego przeszkolenia.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Ryzyko wypadku znacznie wzrasta, jeśli operator nie wie, jak prawidłowo kierować pojazdem ATV w różnych sytuacjach i na różnych rodzajach terenu.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Początkujący i niedoświadczeni operatorzy powinni ukończyć kurs szkoleniowy. Powinni następnie regularnie ćwiczyć umiejętności nabyte podczas kursu i techniki jazdy opisane w niniejszej instrukcji obsługi.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 16 roku życia na jazdę tym quadem.



Strój

Zawsze noś odzież dostosowaną do rodzaju jazdy. Jazda na quadach wymaga odpowiedniej odzieży ochronnej dla wygody i zmniejszenia ryzyka obrażeń:

⚠ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Kierowanie pojazdem ATV bez noszenia homologowanego kasku motocyklowego, okularów ochronnych i odzieży ochronnej.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Jazda bez homologowanego kasku motocyklowego zwiększa ryzyko poważnych obrażeń głowy lub śmierci w razie wypadku.

Praca bez ochrony oczu może skutkować wypadkiem i zwiększa ryzyko poważnych obrażeń w razie wypadku.

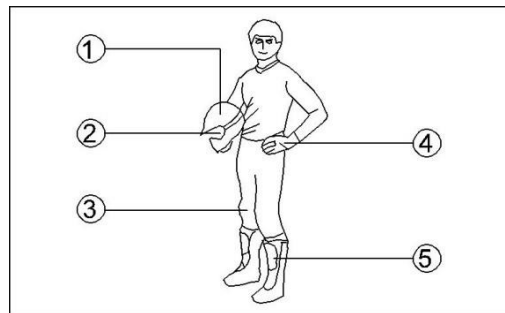
Jazda bez odzieży ochronnej zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze noś homologowany kask motocyklowy, który jest odpowiednio dopasowany.

Powinieneś także nosić:

- ochronę oczu (okulary lub osłona twarzy)
- rękawice
- buty



① Kask

Kask jest najważniejszym elementem wyposażenia ochronnego zapewniającym bezpieczną jazdę. Homologowany kask może zapobiec poważnym urazom głowy

② Ochrona oczu

Nie polegaj na okularach przeciwsłonecznych, aby zapewnić odpowiednią ochronę oczu. Najlepszą ochronę oczu zapewniają okulary lub osłona twarzy w postaci kasku.

③ Odzież

Zawsze noś długie rękawy i długie spodnie, aby chronić ręce i nogi. Najlepszą ochronę zapewniają spodnie crosowe z nakolannikami i koszulka z naramiennikami.

④ Rękawiczki

Rękawiczki w stylu off-road z ochraniaczami na kostki są

najlepsze dla komfortu i ochrony.

⑤ Buty

Najlepsze obuwie to mocne buty za tydkę na obcasie, przypominające buty typu motto-cross.

Nie jeździć po spożyciu alkoholu lub narkotyków.

Wydajność operatora jest ograniczona pod wpływem alkoholu lub narkotyków.



OSTRZEŻENIE

ZAGROŻENIE

Kierowanie pojazdem ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Spożycie alkoholu i/lub narkotyków może poważnie wpłynąć na ocenę operatora. Czas reakcji może być wolniejszy, co może mieć wpływ na równowagę i percepcję operatora. Spożywanie alkoholu i/lub narkotyków przed lub w trakcie jazdy quadem może spowodować wypadek powodujący poważne obrażenia lub śmierć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie spożywaj alkoholu ani narkotyków przed lub w trakcie prowadzenia quada

Kontrole przed jazdą

Aby zapewnić bezpieczeństwo i właściwą konserwację pojazdu ATV, przed jazdą należy zawsze wykonać wymienione czynności kontrolne przed rozpoczęciem jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Brak przeglądu ATV przed rozpoczęciem jazdy.

Niewłaściwa konserwacja pojazdu ATV.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia sprzętu.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze sprawdzaj pojazd ATV za każdym razem, gdy go używasz, aby upewnić się, że ATV jest w dobrym stanie technicznym.

Zawsze postępuj zgodnie z procedurami i harmonogramami kontroli i konserwacji opisanymi w instrukcji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Jazda pojazdem ATV z prędkością zbyt dużą w stosunku do warunków.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Zwiększa ryzyko utraty kontroli nad quadem, co może skutkować wypadkiem.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze jedź z prędkością odpowiednią do terenu, widoczności i warunków oraz Twojego doświadczenia.

Nie jedź z prędkością zbyt dużą w stosunku do Twoich umiejętności lub warunków.

Załadunek i akcesoria

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy ATV z dodatkowymi ładunkami. Może to mieć niekorzystny wpływ na prowadzenie pojazdu ATV. Podczas dodawania dodatkowych ładunków

Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy ciągniętej: 350 kg (770 funtów)

zmniejsz prędkość.



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Niewłaściwe prowadzenie pojazdu ATV lub przewożenie lub holowanie ładunku.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może to spowodować zmiany w obsłudze ATV, co może prowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie przekraczaj podanej ładowności tego pojazdu ATV.

Ładunek powinien być odpowiednio rozłożony i bezpiecznie zamocowany.
Zmniejsz prędkość podczas przewożenia ładunku lub ciągnięcia przyczepy. Zapewnij większą odległość do hamowania. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi, dotyczącymi przewożenia ładunku lub ciągnięcia przyczepy.

Podczas jazdy

Podczas pracy zawsze trzymaj stopy na podnóżkach. W przeciwnym razie stopy mogą zetknąć się z kołem i spowodować obrażenia. Unikaj jazdy na tylnych kołach i skakania. Możesz stracić kontrolę nad quadem lub się przewrócić.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Próby jazdy na kółkach, skoków i innych akrobacji.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Zwiększa ryzyko wypadku, w tym wywrócenia się.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie próbuj wykonywać akrobacji, takich jak jazda na tylnych kołach lub skoki. Nie próbuj się popisywać.

System wydechowy

Układ wydechowy quada jest bardzo gorący podczas i po pracy. Nigdy nie dotykaj układu wydechowego. Zaparkuj pojazd ATV w miejscu, w którym piesi lub dzieci nie będą go dotykać.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Gorący układ wydechowy.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Sucha trawa, zarośla lub inny materiał palny zgromadzony wokół silnika może się zapalić.

Osoba dotykająca układu wydechowego w trakcie lub po pracy może się poparzyć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nie używaj, nie zostawiaj pojazdu na biegu jałowym ani nie parkuj pojazdu ATV w suchej trawie lub innym suchym podłożu. Utrzymuj obszar silnika wolny od suchej trawy, zarośli lub innych materiałów palnych. Nie dotykaj gorącego układu wydechowego.

Nie parkuj quada w miejscu, gdzie inne osoby mogłyby go dotknąć.

Uważaj, gdzie jeździsz

- Ten pojazd ATV jest przeznaczony wyłącznie do użytku terenowego. Jazda po utwardzonych powierzchniach może spowodować utratę kontroli. Nie jedź po żadnej drodze publicznej, ulicy ani autostradzie. Jazda po drogach publicznych może skutkować kolizjami z innymi pojazdami.



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Kierowanie pojazdem ATV na publicznych ulicach, drogach lub autostradach (nie dotyczy pojazdów z homologacją).

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Możesz zderzyć się z innym pojazdem.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie używaj tego quada na żadnej publicznej ulicy: drodze lub autostradzie, nawet polnej lub zwirowej.

- Poznaj teren, po którym jeździsz. Jeździj ostrożnie w nieznanym obszarze. Zachowaj czujność na korzenie, dziury lub skały w terenie i inne ukryte zagrożenia, które mogą spowodować nerwowość prowadzenia pojazdu ATV.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Niezachowanie szczególnej ostrożności podczas prowadzenia pojazdu ATV na nieznanym terenie.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Możesz natknąć się na ukryte skały, wyboje lub dziury, nie mając czasu na reakcję. Może to spowodować przewrócenie się pojazdu ATV lub utratę kontroli.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Jedź powoli i zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy na nieznanym terenie. Kierując pojazdem ATV, zawsze zwracaj uwagę na zmieniające się warunki

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Niezachowanie szczególnej ostrożności podczas pracy na nadmiernie nierównym, śliskim lub luźnym terenie.

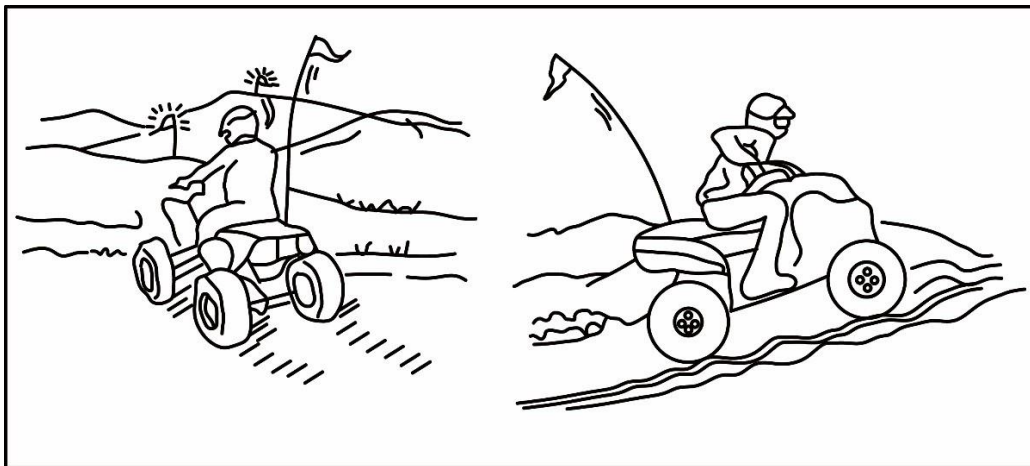
CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może spowodować utratę przyczepności lub kontroli nad pojazdem ATV, co może skutkować wypadkiem, łącznie z przewróceniem się.

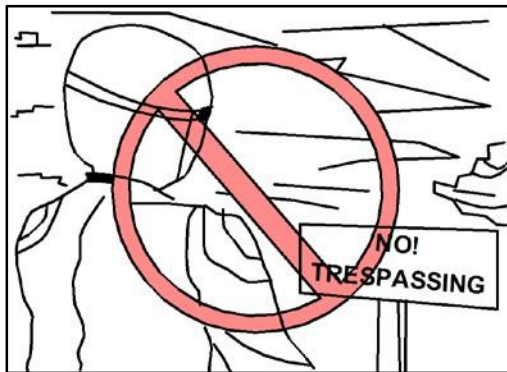
JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nie używaj pojazdu na nadmiernie nierównym, śliskim lub luźnym terenie, dopóki nie nauczysz się i nie przeciwiczyz umiejętności niezbędnych do kierowania pojazdem ATV na takim terenie. Na tego rodzaju terenie należy zawsze zachować szczególną ostrożność.

- Jeśli jedziesz w miejscu, gdzie możesz nie być łatwo widoczny, np. na pustyni, zamontuj flagę ostrzegawczą na ATV.



- Nie wjeżdżaj na teren prywatny bez uzyskania pozwolenia.



- Wybierz duży, płaski teren , aby zapoznać się ze swoim pojazdem ATV. Upewnij się, że ten obszar jest wolny od przeszkód i innych jeźdźców. Powinieneś poćwiczyć kontrolę nad przepustnicą, hamulcami i zmianą biegów

procedury i techniki skręcania w tym obszarze przed wypróbowaniem trudniejszego terenu. Zawsze unikaj jazdy po utwardzonych nawierzchniach: ATV jest przeznaczony głównie do użytku w terenie, a manewry prowadzenia są trudniejsze do wykonania na utwardzonej nawierzchni.

- Zaciągnij hamulec postojowy i uruchom silnik. Gdy się rozgrzeje, możesz rozpocząć jazdę ATV. Pamiętaj, że silnik i rura wydechowa będą gorące podczas jazdy i po niej; nie dopuszczaj do kontaktu skóry lub odzieży z tymi elementami.

Technika jazdy ATV

Aby osiągnąć maksymalną przyczepność podczas jazdy terenowej, dwa tylne koła są solidnie zamontowane na jednej osi i obracają się razem z tą samą prędkością. Dlatego też, jeśli koło po wewnętrznej stronie zakrętu nie ześlizgnie się lub nie straci przyczepności, ATV będzie stawiał opór skręcaniu. Aby pojazd ATV mógł szybko i łatwo wykonywać skręty, należy zastosować specjalną technikę skrętu. Istotne jest, aby nauczyć się tej umiejętności najpierw przy niskiej prędkości.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowe skręcanie.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

ATV może wymknąć się spod kontroli, powodując kolizję lub przewrócenie się.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze postępuj zgodnie z właściwymi procedurami skręcania opisanymi w niniejszej instrukcji obsługi. Zanim spróbujesz skręcić z większą prędkością, przećwicz skręcanie przy małych prędkościach. Nie skręcaj z prędkością zbyt dużą w stosunku do Twoich umiejętności lub warunków.

Zbliżając się do zakrętu, zwolnij i zacznij skręcać kierownicą w żądanym kierunku. Kiedy to zrobisz, przenieś ciężar ciała na podnózek na zewnątrz zakrętu (w kierunku przeciwnym do pożądanego kierunku) i oprzyj górną część ciała w zakręcie. Użyj przepustnicy, aby utrzymać równą prędkość na zakręcie. Manewr ten spowoduje, że koło po wewnętrznej stronie zakrętu lekko się poślizgnie, co umożliwi ATV prawidłowe wykonanie skrętu.

Procedurę tę należy przećwiczyć wielokrotnie przy małej prędkości, na dużym terenie terenowym pozbawionym przeszkód. Jeżeli zostanie zastosowana nieprawidłowa technika, Twój ATV może jechać prosto. Jeżeli ATV nie skręci, zatrzymaj się i przećwicz procedurę jeszcze raz. Jeśli nawierzchnia do jazdy jest śliska lub luźna, pomocne może być przeniesienie większego ciężaru na przednie koła poprzez przesunięcie się do przodu.

Kiedy już opanujesz tę technikę, powinieneś być w stanie ją wykonywać przy wyższych prędkościach lub na ciasnych zakrętach.

Niewłaściwe procedury jazdy, takie jak nagła zmiana przepustnicy, nadmierne hamowanie, nieprawidłowe ruchy nadwozia lub zbyt duża prędkość w stosunku do ostrości zakrętu, mogą spowodować przewrócenie się quada. Jeśli ATV zacznie się przewracać na zewnątrz podczas pokonywania zakrętu, przechyl się bardziej do środka. Konieczne może być także stopniowe odpuszczanie gazu i skręcanie na zewnątrz zakrętu, aby uniknąć przewrócenia się.

Pamiętaj: Unikaj większych prędkości, dopóki nie zapoznasz się z obsługą swojego ATV.

Jazda pod górę

Użyj odpowiednich umiejętności jazdy, aby uniknąć przewrócenia się pojazdu na wzniesieniach. Przed próbą wjazdu na wzniesienie upewnij się, że potrafisz dobrze manewrować pojazdem ATV na płaskim terenie, a następnie przećwicz jazdę na łagodnych wzniesieniach. Próbuj trudniejszych wspinaczek dopiero po zdobyciu większych umiejętności. We wszystkich przypadkach należy unikać wzniesień o śliskiej lub luźnej nawierzchni lub przeszkód, które mogą spowodować utratę kontroli. Podczas wjazdu na wzniesienie ważne jest, aby ciężar ciała został przeniesiony do przodu na ATV. Można to osiągnąć, pochylając się do przodu, a na bardziej stromych wzniesieniach, stając na podnóżkach i pochylając się do przodu nad kierownicą.

Jeśli wspinasz się na wzgórze i stwierdzisz, że niewłaściwie oceniłeś swoją zdolność do dotarcia na szczyt, powinieneś zawrócić quadem, gdy nadal możesz jechać do przodu (o ile masz na to miejsce) i zjechać ze wzniesienia .

Jeżeli Twój ATV utknął lub się zatrzymał i uważasz, że możesz kontynuować jazdę pod górę, ostrożnie ponownie uruchom pojazd, upewniając się, że nie uniesiesz przednich kół, co mogłoby spowodować utratę kontroli. Jeśli nie możesz kontynuować jazdy pod górę, zsiądź z quada po stronie pod górę. Ręcznie zawróć pojazd ATV, a następnie zjedź w dół. Jeśli zaczniesz się toczyć do tyłu,

NIE używaj tylnego hamulca do zatrzymywania lub prób wrzucenia biegu ATV. ATV może łatwo przewrócić się do tyłu. Zamiast tego natychmiast zsiądź z quada na stronę pod górę.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE RYZYKO

Nieprawidłowe pokonywanie wzniesień lub skręcanie na wzniesieniach.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może to spowodować utratę kontroli lub przewrócenie się pojazdu ATV.

JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie próbuj zawracać quadem na wzniesieniu, dopóki nie opanujesz techniki skręcania opisanej w instrukcji obsługi na równym podłożu.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas skręcania na dowolnym wzniesieniu.

Jeśli to możliwe, unikaj przejazdów przez zbocze strome

wzgórza. Podczas jazdy przez zbocze wzgórza: Zawsze

postępuj zgodnie z odpowiednimi procedurami opisanymi w

instrukcji obsługi. Unikaj wzniesień o nadmiernie śliskiej lub

luźnej nawierzchni. Przenieś ciężar ciała na stronę ATV pod

górną.

OSTRZEZENIE

POTENCJALNE RYZYO

Zatrzymanie się podczas toczenia się do tyłu lub nieprawidłowe zsiadanie podczas jazdy pod górę.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może to spowodować przewrócenie się quada.

JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA

Podczas jazdy pod górę używaj odpowiedniego biegu i utrzymuj stałą prędkość.

Jeśli stracisz całą prędkość jazdy do przodu:

Utrzymuj wagę pod górę.

Zaciągnij hamulce.

Zablokuj hamulec postojowy po zatrzymaniu. Jeśli

zacznieś się cofać:

Utrzymuj wagę pod górę.

Nigdy nie zaciągaj tylnego hamulca podczas staczania się do tyłu. Zaciągnij przedni hamulec.

Po całkowitym zatrzymaniu zaciągnij także hamulec tylny, a następnie zablokuj hamulec postojowy.

Zsiadaj na zboczu pod górę lub na bok, jeśli quad jest skierowany prosto pod górę. Zawróć ATV i wsiądź ponownie, postępując zgodnie z procedurą opisaną w Instrukcji Obsługi

Jazda w dół

Zjeżdżając quadem w dół, przesun ciężar ciała jak najdalej do tyłu i na stronę ATV pod górę. Cofnij się na siedzeniu i usiądź z wyprostowanymi ramionami. Wybierz niski bieg, który umożliwi kompresji silnika wykonanie większości hamowania za Ciebie. Nieprawidłowe hamowanie może spowodować utratę przyczepności.

Zachowaj ostrożność podczas schodzenia ze wzniesienia o luźnej lub śliskiej nawierzchni. Nawierzchnie te mogą niekorzystnie wpływać na zdolność hamowania i przyczepność. Niewłaściwe hamowanie może również spowodować utratę przyczepności. Jeśli to możliwe, zjeżdżaj quadem prosto w dół. Unikaj ostrych kątów, które mogą spowodować przewrócenie się lub przewrócenie pojazdu ATV. Ostrożnie wybieraj swoją ścieżkę i jedź nie szybciej, niż będziesz w stanie zareagować na pojawiające się przeszkody.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Niewłaściwy zjazd ze wzgórza.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może to spowodować utratę kontroli lub przewrócenie się pojazdu ATV.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zawsze przestrzegaj odpowiednich procedur zjazdu ze wzniesień, opisanych w niniejszej instrukcji obsługi.

Uwaga: podczas hamowania podczas zjazdu ze wzniesienia wymagana jest specjalna technika.

Zawsze dokładnie sprawdzaj teren przed rozpoczęciem zjazdu ze wzniesienia.

Przesuń ciężar do tyłu.

Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z dużą prędkością.

Unikaj zjeżdżania ze wzniesienia pod kątem, który mógłby spowodować gwałtowne przechylenie pojazdu ATV na bok. Jeśli to możliwe, jedź prosto w dół wzgórza.

Przejazd przez zbocze

Przejeżdżanie quadem po pochyłej powierzchni wymaga odpowiedniego ułożenia ciężaru ciała, aby zachować właściwą równowagę. Zanim podejmiesz próbę przejechania po pochyłej powierzchni, upewnij się, że nauczyłeś się podstawowych umiejętności jazdy na płaskim terenie. Unikaj wzniesień o śliskiej nawierzchni lub nierównego terenu, które mogą zakłócić równowagę.

Podczas jazdy po zboczu pochyl ciało w kierunku pod górę. Podczas jazdy po luźnej nawierzchni może zaistnieć konieczność skorygowania sterowania poprzez skierowanie przednich kół lekko pod górę. Podczas jazdy po zboczu nie należy wykonywać ostrych zakrętów ani w górę, ani w dół.

Jeśli Twój ATV zacznie się przewracać, stopniowo zjeżdżaj w dół, aby nie było żadnych przeszkód na Twojej drodze. Gdy odzyskasz właściwą równowagę, stopniowo ponownie kieruj się w kierunku, w którym chcesz podróżować.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE RYZYKO

Nieprawidłowe pokonywanie wzniesień lub skręcanie na wzniesieniach

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może to spowodować utratę kontroli lub przewrócenie się pojazdu ATV.

JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie próbuj zawracać quadem na wzniesieniu, dopóki nie opanujesz techniki skręcania opisanej w Instrukcji Obsługi. Na równym podłożu.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas skręcania na dowolnym wzniesieniu. Jeśli to możliwe, unikaj jazdy przez zbocze stromego wzgórza. Podczas jazdy przez zbocze wzgórza:

Zawsze postępuj zgodnie z odpowiednimi procedurami opisanymi w instrukcji obsługi. Unikaj wzniesień o nadmiernie śliskiej lub luźnej nawierzchni.

Przenieś ciężar ciała na stronę ATV znajdującą się pod górę.

Przeprawa przez płytką wodę

ATV można używać do pokonywania wolno poruszających się płytkich wód o głębokości do 35 cm (14 cali). Przed wjazdem do wody ostrożnie wybieraj trasę. Wjeżdż tam, gdzie nie ma ostrego zbrocza i unikaj kamieni lub innych przeszkód, które mogą być śliskie lub przeszkadzać ATV. Jedź powoli i ostrożnie

Przetestuj hamulce po wyjeździe z wody. Nie kontynuuj jazdy ATV bez sprawdzenia, czy odzyskałeś odpowiednią zdolność hamowania.

OSTROŻNIE

Po wyjechaniu quadem z wody pamiętaj o spuszczeniu uwiecznionej wody. Jeśli pojazd był eksploatowany w słonej wodzie lub w błotnistym środowisku, umyj go w słodkiej wodzie.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE RYZYKO

Jazda pojazdem ATV po głębokiej lub szybko płynącej wodzie.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Opony mogą unosić się w wodzie, powodując utratę przyczepności i kontroli, co może prowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie używaj tego ATV w szybko płynącej wodzie lub w wodzie głębszej niż określona w Instrukcji obsługi

Pamiętaj, że mokre hamulce mogą mieć zmniejszoną zdolność hamowania. Przetestuj hamulce po wyjściu z wody. Jeśli to konieczne, zastosuj je kilka razy, aby tarcie mogło wysuszyć układziny.

Jazda po trudnym terenie

Podczas jazdy po nierównym terenie należy zachować ostrożność. Uważaj na przeszkody, które mogą spowodować uszkodzenie quada lub doprowadzić do wypadku. Pamiętaj, aby przez cały czas trzymać stopy mocno na podnóżkach. Unikaj skakania na ATV, ponieważ może to spowodować utratę kontroli i uszkodzenie ATV.

Ślizganie się i poślizg

Należy zachować ostrożność podczas jazdy po luźnych lub śliskich nawierzchniach, ponieważ pojazd ATV może się ślizgać. Nieoczekiwane i nieskorygowane poślizg może spowodować wypadek.

Aby zmniejszyć ryzyko poślizgu przednich kół na luźnych lub śliskich nawierzchniach, czasami pomocne może być przeniesienie ciężaru na przednie koła.

Jeśli tylne koła Twojego ATV zaczną się ślizgać na boki, kontrolę można zazwyczaj odzyskać (jeśli jest na to miejsce) kierując pojazd w kierunku poślizgu. Nie zaleca się używania hamulców ani przyspieszania do czasu skorygowania poślizgu.

W miarę praktyki można z czasem udoskonalić umiejętność kontrolowanego ślizgania się. Przed przystąpieniem do takich manewrów należy starannie wybrać teren, ponieważ zmniejsza się zarówno stabilność, jak i kontrola. Należy pamiętać, że należy zawsze unikać manewrów w poślizgu na wyjątkowo śliskich powierzchniach, takich jak lód, ponieważ może to spowodować utratę kontroli.

Co zrobić, jeśli

Ta część ma charakter wyłącznie informacyjny. Pamiętaj, aby dokładnie przeczytać każdą sekcję dotyczącą technik jazdy.

Co robić

- Jeśli Twój ATV nie skręca, kiedy tego chcesz: Zatrzymaj ATV i ponownie przećwicz manewry skrętu. Upewnij się, że przenosisz ciężar ciała na podnózek na zewnątrz zakrętu. Aby uzyskać lepszą kontrolę, przenieś ciężar ciała na przednie koła.
- Jeśli Twój ATV zaczyna się przechylać podczas skręcania: Wychyl się bardziej w zakręt, aby odzyskać równowagę. Jeśli to konieczne, stopniowo zwalniasz
- Jeśli Twój ATV nie jest w stanie wjechać na wzgórze, na które próbujesz się wspiąć: Zawróć ATV, jeśli nadal jedziesz do przodu. Jeśli nie, zatrzymaj się, zsiądź z quada pod górę i fizycznie zawróć quada. Jeśli ATV zacznie się ślizgać do tyłu, NIE UŻYWAJ TYLNEGO HAMULCA – ATV może się przewrócić na Ciebie. Zsiadaj z quada po stronie pod górę.
- Jeśli Twój pojazd ATV pokonuje pochyłą powierzchnię: Pamiętaj, aby jechać z ciężarem ciała skierowanym w stronę wzniesienia pojazdu ATV, aby zachować odpowiednią równowagę. Jeśli ATV zacznie się przewracać, zjedź w dół wzniesienia (jeśli na Twojej drodze nie ma przeszkód),

- Jeśli Twój ATV natknie się na płytką wodę: Jedź powoli i ostrożnie po wolno płynącej wodzie, uważając na przeszkody. Pamiętaj, aby spuścić wodę z pojazdu ATV i **SPRAWDŹ, CZY HAMULCE DZIAŁAJĄ PRAWIDŁOWO**

DZIAŁANIE po wyjeździe z wody. Nie kontynuuj jazdy quadem, dopóki nie odzyskasz odpowiedniej zdolności hamowania.

- Jeśli Twój ATV zaczyna się ślizgać na boki:
- Jeśli masz miejsce, kieruj się w stronę poślizgu. Nie zaleca się używania hamulców ani przyspieszania do czasu skorygowania poślizgu.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJA

Okresowe kontrole, regulacja i smarowanie pozwolą utrzymać maszynę w możliwie najbezpieczniejszym i najbardziej wydajnym stanie. Bezpieczeństwo jest obowiązkiem właściciela maszyny. Najważniejsze punkty kontroli, regulacji i smarowania maszyny zostały objaśnione na kolejnych stronach.

Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi

Zaleca się umieszczenie niniejszej instrukcji obsługi oraz miernika ciśnienia w oponach w winylowym worku i zawsze wożenie ich razem z zestawem narzędzi właściciela.

Informacje serwisowe zawarte w tej instrukcji mają na celu dostarczenie użytkownikowi, właścicielowi, niezbędnych informacji umożliwiających wykonanie własnej konserwacji i drobnych napraw. Do tego celu wystarczą narzędzia znajdujące się w zestawie narzędzi Właściciela, z tą różnicą, że do prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek niezbędny jest także klucz dynamometryczny (jeśli takie narzędzia występują w zestawie z pojazdem – w zależności od rynku)

Karta okresowej konserwacji układu kontroli emisji

NOTATKA:

- W przypadku pojazdów terenowych niewyposażonych w licznik przebiegu lub licznik godzin należy przestrzegać miesięcznych odstępów między przeglądami.
 - W przypadku pojazdów terenowych wyposażonych w licznik kilometrów lub licznik godzin należy przestrzegać odstępów między przeglądami w km (mi) lub godzinach. Należy jednak pamiętać, że jeśli pojazd ATV nie jest używany przez dłuższy czas, należy przestrzegać miesięcznych odstępów między przeglądami.
 - Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez dealera, ponieważ wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.
 - **UWAGA: w celu utrzymania gwarancji należy stosować się do interwałów przeglądów z Książeczki Gwarancyjnej. Interwały i czynności serwisowe/kontrolne/konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji mają charakter orientacyjny.**
-

NR	PRZEDMIOT	SPRAWDZENIE lub KONSERWACJA	Którykolwiek kjest na pierwszym miejscu ⇒	Wstępny			Každy		
				miesiąc	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				godziny	20	80	160	160	320
1	*	Przewód paliwowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź przewody paliwowe pod kątem pęknięć lub innych uszkodzeń i wymień je w razie potrzeby. 			√	√	√	
2		Iskra świecy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź stan i wyczyść, ustaw szczelinę lub wymień, jeśli to konieczne. 	√	√	√	√	√	
3	*	Zawory	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź luz zaworowy i w razie potrzeby wyreguluj. 	√		√	√	√	
4	*	Odpowietrzenie	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź wąż odpowietrzający pod kątem pęknięć lub innych uszkodzeń i wymień w razie potrzeby. 			√	√	√	

5	*	Układ wydechowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy nie ma wycieków i w razie potrzeby wymień uszczelkę Sprawdź, czy nie ma luzów i w razie potrzeby dokręć wszystkie zaciski śrubowe i złącza. 			√	√	√
6		Swiece	<ul style="list-style-type: none"> Czystość. 			√	√	√

Ogólny schemat konserwacji i smarowania

NR.	PRZEDMIOT	SPRAWDZENIE LUB KONSERWACJA	Którykolwiek jest na pierwszym miejscu ⇒	Wstępny			Každy		
				miesiąc	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				godziny	20	80	160	160	320
1		Wkład filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> Oczyścić i wymienić w razie potrzeby. 	Co 20–40 godzin (częściej w obszarach wilgotnych lub zakurzonych)					
2	*	Przedni hamulec	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie Sprawdź poziom płynu i ATV pod kątem wycieków płynu i w razie potrzeby skoryguj. 	√	√	√	√	√	
			<ul style="list-style-type: none"> Wymień klocki hamulcowe. 	Jeśli zużyty do granic możliwości					
3	*	Tylny hamulec	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie Sprawdź luz dźwigni hamulca i pedału i wyreguluj, jeśli to konieczne. 	√	√	√	√	√	
			<ul style="list-style-type: none"> Wymień klocki hamulcowe. 	Jeśli zużyty do granic możliwości					

NR	PRZEDMIOT	SPRAWDZENIE LUB KONSERWA CJA	Którykolwiek jest na pierwszy m miejscu ⇒	Wstępny			Każdy		
				miesiąc	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				godziny	20	80	160	160	320
4	*	Przewody hamulcowe	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub innych uszkodzeń i w razie potrzeby wymień. 	Co 4 lata					
5	*	Koła	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź bicie i uszkodzenia, w razie potrzeby wymień. 	√		√	√	√	
6	*	Opony	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź głębokość bieżnika i pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby wymień. Sprawdź ciśnienie powietrza i wyważenie, w razie potrzeby skoryguj. 	√		√	√	√	
7	*	Łożyska piast kół	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy nie ma luzów lub uszkodzeń i wymień, jeśli to konieczne. 	√		√	√	√	
8	*	Pasek napędowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź pod kątem zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń i 	√		√	√	√	

			w razie potrzeby wymień.					
9	*	Podwozie elementy złączne	<ul style="list-style-type: none"> Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są odpowiednio dokręcone. 	√	√	√	√	√

NR	PRZEDMIOT	SPRAWDZANIE LUB KONSERWACJA	Którykolwi ek jest na pierwszy m miejscu ⇒	Wstępny			Každy		
				miesiąc	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				godziny	20	80	160	160	320
10	*	Amortyzatory	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie i w razie potrzeby popraw. Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju i w razie potrzeby wymień. 	√	√	√	√	√	
11		Wał napędowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wał napędowy nie jest poluzowany lub uszkodzony i w razie potrzeby wymień go. 	√	√	√	√	√	
12	*	Drążki	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem na bazie mydła litowego. 			√	√	√	
13	*	Drążek ciągnący biegów	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy element nie jest poluzowany lub uszkodzony, i na czas go napraw lub wymień Sprawdź zbieżność i w razie potrzeby wyreguluj. 	√	√	√	√	√	

NR	PRZEDMIOT	SPRAWDZANIE LUB KONSERWACJA	Którykolwiek jest na pierwszy m miejscu ⇒	Wstępny			Každy		
				miesiąc	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				godziny	20	80	160	160	320
14	Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana. Sprawdź ATV pod kątem wycieków oleju i w razie potrzeby popraw. 		√		√	√	√	
15	Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź ATV pod kątem wycieków oleju i w razie potrzeby popraw. Zmień, jeśli to konieczne. 		√		√	√	√	
16	*	Filtr oleju	<ul style="list-style-type: none"> Czysty. 		√		√		√
17	*	Dyfry - olej	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź ATV pod kątem wycieków oleju. Popraw, jeśli to konieczne. 		√		√	√	
18	*	Chłodnica	<ul style="list-style-type: none"> .Sprawdź poziom płynu chłodzącego i ATV wyciek płynu chłodzącego i skorygować w razie potrzeby. 		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> Wymień płyn chłodzący 	Co 2 lata					

NR	PRZEDMIOT	SPRAWDZANIE LUB KONSERWACJA	Którykolwiek jest na pierwszy m miejscu ⇒	Wstępny			Każdy		
				miesiąc	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				godziny	20	80	160	160	320
19	*	Ruchome części - linki	<ul style="list-style-type: none"> • Smarować. 		√	√	√	√	
20	*	Linka układu zabezpieczającego dźwigni wyboru jazdy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź działanie i wyreguluj lub wymień, jeśli to konieczne. 			√	√	√	
21	*	Dźwignia przepustnicy obudowa i linka	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź działanie i w razie potrzeby popraw. • Sprawdź luz linki przepustnicy i wyreguluj, jeśli to konieczne. • Nasmaruj obudowę dźwigni przepustnicy i linkę. 	√	√	√	√	√	

NR	PRZEDMIOT	SPRAWDZANIE LUB KONSERWACJA	Którykolwiek jest na pierwszy m miejscu ⇒	Wstępny			Każdy		
				miesiąc	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				godziny	20	80	160	160	320
22	*	Dzwignia I pedał hamulca	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie i w razie potrzeby popraw. 	√	√	√	√	√	
23	*	Oświetlenie	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź działanie i w razie potrzeby popraw. Wyreguluj wiązki reflektorów. 	√	√	√	√	√	

NOTATKA:

- Filtr powietrza wymaga częstszego serwisowania, jeśli jeździsz po wyjątkowo mokrych lub zakurzonych obszarach. Regularnie sprawdzaj i w razie potrzeby koryguj poziom płynu hamulcowego.
- Co dwa lata wymieniaj wewnętrzne elementy głównego cylindra hamulcowego i
- Zaciski i wymiana płynu hamulcowego.
- Wymieniaj przewody hamulcowe co cztery lata oraz jeśli są popękane lub uszkodzone.

Olej silnikowy

Należy utrzymywać olej silnikowy na właściwym poziomie oraz wymieniać olej i filtr oleju zgodnie z Kartą Przeglądów Okresowych (zgodnie z zaleceniami z Książeczki Gwarancyjnej). W oleju gromadzą się nie tylko brud i cząsteczki metalu, ale sam olej traci swoje właściwości smarne, jeśli jest używany zbyt długo.

OSTRZEŻENIE

RYZYKO

Zatarcie silnika lub skrzyni biegów.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może zablokować tylne koła, powodując wypadek i obrażenia.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Zmieniać okresowo olej

Kontrola poziomu oleju

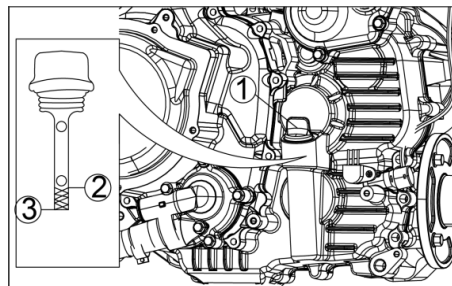
Należy sprawdzić poziom oleju silnikowego przed każdą jazdą. Ponadto należy wymieniać olej i wkład filtra oleju w określonych odstępach .

1. Umieść quada na płaskiej powierzchni.
2. Sprawdź poziom oleju silnikowego na zimnym silniku.

NOTATKA:

Jeżeli olej został właśnie wymieniony, uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut na biegu jałowym. Spowoduje to napełnienie filtra oleju olejem. Zatrzymaj silnik i odczekaj kilka minut, aż olej się opadnie.

3. Zdejmij korek wlewu oleju silnikowego, a następnie wytrzyj prętowy wskaźnik poziomu czystą szmatką.
4. Włóż prętowy wskaźnik poziomu do otworu wlewowego (bez wkręcania), a następnie wyjmij go ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.



- ① Korek wlewu oleju ② Linia górnego poziomu
③ Linia niższego poziomu

OGŁOSZENIE

Szarpanie silnika, zanim olej dotrze do wszystkich części, może spowodować zatarcie silnika.

Eksplatacja z niewystarczającą ilością, zepsutym lub zanieczyszczonym olejem silnikowym może spowodować przypieszone zużycie silnika.

NOTATKA:

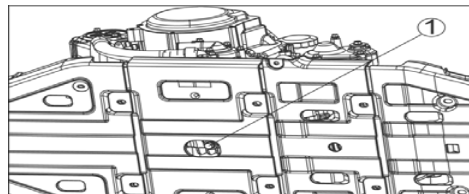
Jeśli poziom oleju jest zbyt wysoki, usuń nadmiar oleju przez otwór wlewu oleju za pomocą strzykawki lub innego odpowiedniego urządzenia.

NOTATKA

Jeśli silnik będzie pracował bez oleju, to zostanie poważnie uszkodzony.

Wymiana oleju i/lub filtra Umieść quada na płaskiej powierzchni.

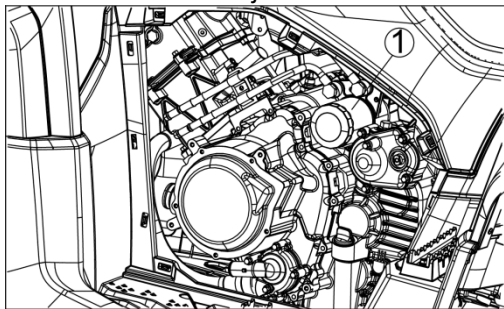
1. Uruchom silnik, rozgrzej go przez kilka minut, a następnie wyłącz.
2. Umieść miskę olejową pod silnikiem, aby zebrać zużyty olej.
3. Zdejmij korek wlewu oleju silnikowego, a następnie wykręć śrubę spustową oleju silnikowego, aby spuścić olej ze skrzyni korbowej.



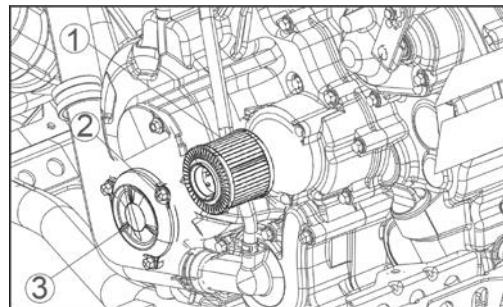
- ① Śruba spustowa oleju silnikowego.

4. Usunąć panele

5. Wyjmij wkład filtra oleju za pomocą klucza do filtra oleju.



① Wkład filtra oleju



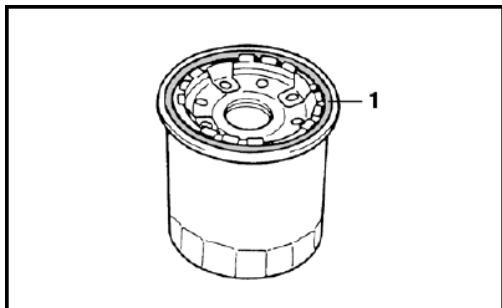
① Wkład filtra oleju

② Pokrywka

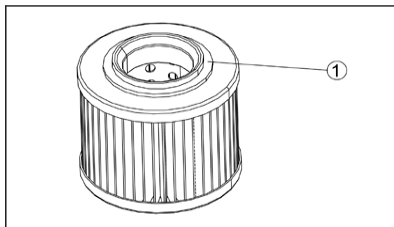
③ Śruba

(Xwolf550, Xwolf550L)

6. Nałóż ciekłą warstwę oleju silnikowego na uszczelkę typu O-ring nowego wkładu filtra oleju.



① O-ring (Xwolf700, Xwolf700L)



① O-ring (Xwolf550, Xwolf550L)

7. Zainstaluj panele.

8. Zamontować śrubę spustową oleju silnikowego, a następnie dokręcić ją określonym momentem obrotowym.

Śruba spustowa	20 Nm (2,0 kgf.m, 15 ft lb)
----------------	-----------------------------

9. Dodaj określoną ilość zalecanego oleju silnikowego, a następnie załóż i dokręć korek wlewu oleju silnikowego.

10. Uruchom silnik, a następnie pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut, sprawdzając, czy nie ma wycieków oleju. Jeżeli wycieka olej, natychmiast wyłącz silnik i sprawdź przyczynę.

11. Wyłącz silnik, odczekaj co najmniej dziesięć minut, a następnie sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby skoryguj go.

12. Zainstaluj panel

▲ OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Niewłaściwa utylizacja zużytego oleju silnikowego.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Zużyty olej silnikowy jest substancją toksyczną, która może zanieczyszczać środowisko.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Skontaktuj się z twoją lokalną władzę

Olej silnikowy

Lepkość: SAE 10W-40

Pojemność: 2L

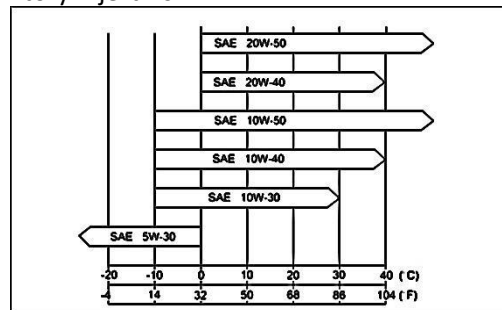
(gdy silnik jest całkowicie suchy)

NOTATKA

Nie dodawać żadnych dodatków chemicznych do

oleju. Oleje spełniające powyższe wymagania są w pełni formułowane i zapewniają odpowiednie smarowanie

Chociaż w większości warunków zaleca się olej silnikowy 10W-40, może zaistnieć potrzeba zmiany lepkości oleju w celu dostosowania do warunków atmosferycznych panujących w miejscu, w którym jeździsz.

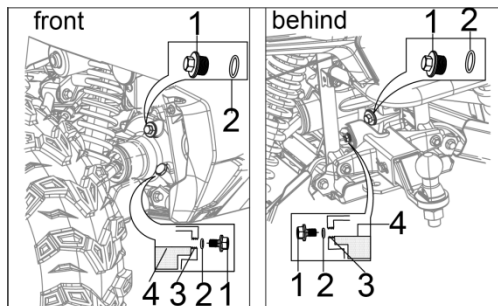


Olej przekładniowy

Należy sprawdzić ostateczną obudowę przekładni

wyciek oleju przed każdą jazdą. W przypadku wykrycia jakichkolwiek wycieków należy zlecić dealerowi sprawdzenie i naprawę pojazdu ATV. Dodatkowo należy sprawdzić końcowy poziom oleju przekładniowego i dokonać jego wymiany w następujących odstępach czasu określonych w karcie okresowych przeglądów i smarowań.

- ① Śruba wlewu oleju w przekładni głównej
- ② Uszczelka
- ③ Prawidłowy poziom oleju
- ④ Olej przekładniowy



Aby sprawdzić poziom oleju przekładniowego

1. Umieść quada na płaskiej powierzchni.

NOTATKA: _____

Należy sprawdzić poziom oleju przekładniowego na zimnym silniku.

2. Wykręcić śrubę wlewu oleju w przekładni, a następnie sprawdź poziom oleju w skrzyni biegów.

NOTATKA: _____

Upewnij się, że poziom oleju sięga okna kontrolnego

3. Jeśli olej znajduje się poniżej krawędzi wlewu otworu, wlej odpowiednią ilość oleju zalecanego typu, aby podnieść go do prawidłowego poziomu.

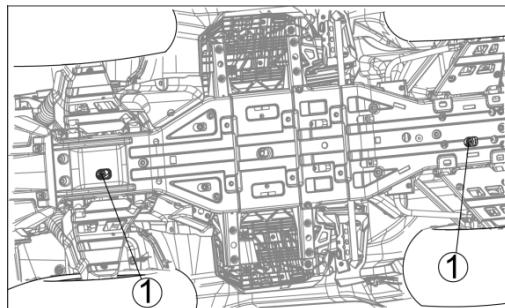
4. Zamontuj śrubę wlewu oleju, a następnie dokręć go do określonego momentu obrotowego

Moment dokręcania

Śruba kontrolna	20 Nm (2,0 kg fm, 15 ft.lb)
-----------------	-----------------------------

Aby zmienić olej przekładniowy dyfra

1. Umieść quada na płaskiej powierzchni.
2. Umieścić miskę olejową pod dyfrem pojemnik do zbierania zużytego oleju.
3. Wykręcić śrubę wlewu oleju dyfrze i śrubę spustową oleju aby spuścić olej z obudowy przekładni głównej.



① Śruba spustowa oleju w przekładni końcowej

4. Zamontuj śrubę spustową, a następnie dokręć ją do określonego momentu obrotowego.

OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Niewłaściwa utylizacja zużytego oleju w skrzyni biegów.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Zużyty olej do skrzyni biegów jest trujący

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Skontaktuj się z lokalnymi władzami w celu uzyskania zatwierdzonych metod utylizacji i postępuj zgodnie z nimi przez cały czas.

Moment dokręcania

Korek

spustowy

20 Nm (2,0 kg fm, 15 ft.lb)

OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Rozlanie oleju do skrzyni biegów na opony.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Opony będą śliskie, co może spowodować wypadek i obrażenia.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Natychmiast usuń rozlany olej, używając mydła i wody, piasku.

Skrzynia przekładni

Pojemność oleju

0,3 l (0,3 kwarty

amerykańskiej)

Lepkość oleju

SAE80W-90

NOTATKA

Nie dodawać do oleju żadnych dodatków chemicznych. Oleje spełniające powyższe wymagania są w pełni skomponowane i zapewniają odpowiednie działanie

System chłodzenia

Chłodnica i wentylator chłodzący:

Sprawdź i wyczyść ekran i żebra chłodnicy pod kątem zablokowania przez owady lub błoto zgodnie z Kartą konserwacji okresowej. W zapyłonych pomieszczeniach chłodnicę należy czyścić częściej niż jest to zalecane.



OSTRZEŻENIE

RYZYKO

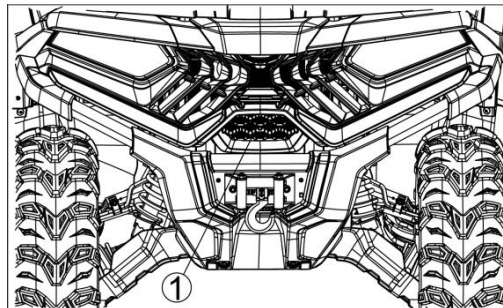
Wentylator chłodzący włącza się automatycznie, nawet przy wyłączonym zapłonie.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może spowodować obrażenia rąk, jeśli to dotkniesz obracającego się wentylatora.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Trzymaj ręce i ubranie z daleka od łopatki wentylatora.



① Ekran chłodnicy

1. Oczyszczyć kratkę i żeberka chłodnicy z wszelkich zanieczyszczeń strumieniem wody pod niskim ciśnieniem.

2. Jeśli nie można całkowicie usunąć owadów lub błota, należy je oczyścić u autoryzowanego sprzedawcy.

OGŁOSZENIE

Używanie wody pod wysokim ciśnieniem, jak w myjni, może uszkodzić żeberka chłodnicy i pogorszyć jej skuteczność.

Nie utrudniaj ani nie zmieniaj przepływu powietrza przez chłodnicę, instalując nieautoryzowane akcesoria przed chłodnicą lub za wentylatorem chłodzącym.

Płyn chłodzący:

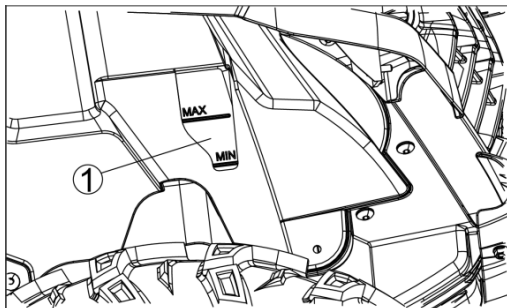
Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie, silnik się przegrzeje i może ulec uszkodzeniu. Codziennie przed uruchomieniem pojazdu sprawdzaj poziom płynu chłodzącego i uzupełniaj płyn chłodzący, jeśli jego poziom jest niski. Wymień płyn chłodzący zgodnie z Kartą konserwacji okresowej.

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

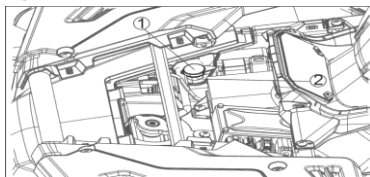
1. Ustaw pojazd na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom płynu chłodzącego za pomocą wskaźnika poziomu płynu chłodzącego na zbiorniku rezerwowym. Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MAX” i „MIN”.

NOTATKA

Sprawdź poziom, gdy silnik jest zimny (w temperaturze pokojowej lub



① Zbiornik rezerwowy



① Korek ② Zbiornik rezerwowy.

3. Jeżeli ilość płynu chłodzącego jest niewystarczająca, odkręć korek ze zbiornika rezerwowego i uzupełnij płyn chłodzący przez otwór wlewowy do znaku „MAX”.

Zalecany roztwór chłodziwa

Miękka woda 50%: Płyn chłodzący 50% (5: 5)

Zalecany płyn chłodzący:

Płyn chłodzący typu stałego (glikol etylenowy oraz środki chemiczne hamujące korozję i rdzę do silników i chłodnic aluminiowych).

NOTATKA

W sytuacji awaryjnej do zbiornika rezerwowego płynu chłodzącego można dodać samą wodę, należy jednak jak najszybciej przywrócić prawidłowe proporcje mieszanki poprzez dodanie koncentratu niezamarzającego.

W momencie dostawy w układzie chłodzenia zainstalowany jest stały środek przeciw zamarzaniu. Ma kolor zielony i zawiera glikol etylenowy. Jest mieszany w stężeniu 30% i ma temperaturę zamarzania -15°C (5°F).

OGŁOSZENIE

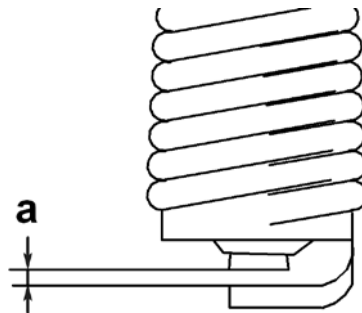
Jeżeli konieczne jest częste uzupełnianie płynu chłodzącego lub zbiornik rezerwowy jest całkowicie suchy, prawdopodobnie w układzie występuje nieszczelność. Zleć kontrolę układu chłodzenia autoryzowanemu dealerowi.

Sprawdzanie świecy

Standardową świecę zapłonową pokazano w tabeli. Świece zapłonowe należy wymieniać zgodnie z Kartą konserwacji okresowej w celu oczyszczenia, sprawdzenia i ustawienia szczeliny świecy.

Jeśli świece są zaolejone lub osadza się na nich węgiel, wyczyść je. Świece można również czyścić rozpuszczalnikiem o wysokiej temperaturze zapłonu i szczoteczką niemetalową (nylon itp.). Zmierz szczelinę za pomocą miernika grubości drutu i wyreguluj szczelinę, jeśli jest nieprawidłowa, wyginając elektrodę zewnętrzną. Jeśli elektrody świec zapłonowych są skorodowane lub

uszkodzone albo jeśli izolator jest pęknięty, wymień świecę.



A). Szczelina świecy zapłonowej

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
2. Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych.

Aby sprawdzić świecę zapłonową

1. Sprawdź, czy izolator porcelanowy wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej ma kolor średnio-jasnobrązowy (idealny kolor podczas normalnej jazdy quadem).

OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Gorąca rura wydechowa.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może poparzyć rękę.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Najpierw sprawdź rurę wydechową i jeśli jest gorąca, poczekaj, aż zrobi się zimna.

NOTATKA

Jeśli świeca zapłonowa ma wyraźnie inny kolor, silnik może działać nieprawidłowo. **Nie próbuj samodzielnie diagnozować takich problemów. Zamiast tego poproś dealera o sprawdzenie pojazdu ATV.**

2. Sprawdź świecę zapłonową pod kątem erozji elektrody oraz nadmiaru węgla lub innych osadów i w razie potrzeby wymień ją.

Aby zainstalować świecę zapłonową

1. Zmierz przerwę świecy zapłonowej za pomocą miernika grubości i, jeśli to konieczne, wyreguluj szczelinę zgodnie ze specyfikacją.

Szczelina świecy zapłonowej:
0,8 ~ 1,0 mm (0,031 ~ 0,039 cala)

2. Oczyść powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i jej powierzchnię współpracującą, a następnie wytrzyj brud z gwintu świecy zapłonowej.
3. Zamontuj świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych, a następnie dokręć ją określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania: 12,5
Nm (1,25 m·kgf, 9,1 ft·lbf)

4. Załóż fajkę świecy zapłonowej.

Czyszczenie filtra powietrza

Zatkany filtr powietrza utrudnia wlot powietrza do silnika, zwiększa zużycie paliwa, zmniejsza moc silnika i powoduje zanieczyszczanie świec zapłonowych.

OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Zatkany filtr powietrza.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może spowodować przedostanie się brudu i kurzu do gaźnika/wtrysku i zablokowanie przepustnicy w pozycji otwartej. Może to spowodować wypadek.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Czyść filtr powietrza regularnie i zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym rozdziale.

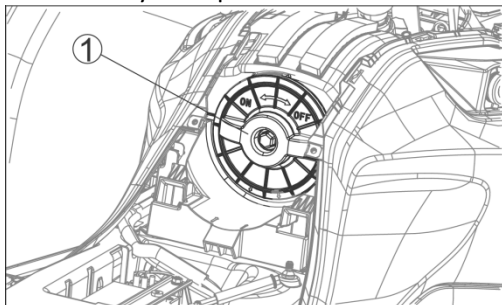
OGŁOSZENIE

Zatkany filtr powietrza może powodować przedostawanie się pyłu do silnika, powodując nadmierne zużycie i możliwe uszkodzenie silnika.

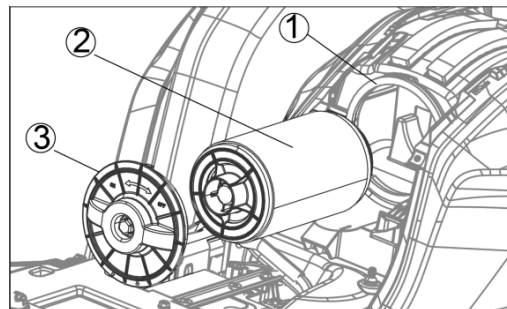
Wkład filtra powietrza musi być czyszczony zgodnie z Karta konserwacji. W miejscach zapyłonych element należy czyścić częściej niż jest to zalecane. Po jeździe w deszczu lub po błotnistej drodze wkład należy natychmiast oczyścić.

Czyszczenie wkładu

1. Zdejmij siedzisko.
2. Obróć w lewo i zdejmij pokrywę obudowy filtra powietrza.



1. Pokrywa obudowy filtra powietrza
3. Wyciągnij wkład i z obudowy filtra powietrza.



1. Obudowa filtra powietrza
2. wkład filtra powietrza
3. Pokrywa obudowy filtra powietrza

NOTATKA:

Sprawdź wnętrze układu dolotowego . Jeżeli występuje brud, dokładnie wyczyść przewód dolotowy. Konieczna może być także wymiana filtra powietrza oraz uszczelnienie obudowy filtra powietrza i układu dolotowego.

4. Wciśnij czysty, niestrzępiący się ręcznik do przewodu wlotowego, aby zapobiec przedostawaniu się brudu lub innych ciał obcych.
5. Wytrzyj wnętrze obudowy filtra powietrza czystym, wilgotnym ręcznikiem.

OSTRZEŻENIE

RYZYKO

Brud lub kurz przedostały się do dolotu.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może spowodować zablokowanie przepustnicy w pozycji otwartej. Może to spowodować wypadek.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Po wymontowaniu wkładu pamiętaj o zakryciu otworu filtra powietrza.

OGŁOSZENIE

Jeżeli brud przedostanie się do silnika, nastąpi jego nadmierne zużycie i możliwe uszkodzenie.

6. Wkład oczyścić w kąpeli rozpuszczalnika o wysokiej temperaturze zapłonu za pomocą szczotki z miękkim włosiem.

OSTRZEŻENIE

Czyszczenie wkładu filtra powietrza benzyną lub rozpuszczalnikiem o niskiej temperaturze zapłonu.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Benzyna lub rozpuszczalniki o niskiej temperaturze zapłonu są wyjątkowo łatwopalne i w pewnych warunkach mogą wybuchnąć.

Pożar lub eksplozja mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Do czyszczenia wkładu filtra powietrza użyj rozpuszczalnika o wysokiej temperaturze zapłonu. Nigdy nie używaj benzyny ani rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu.

Czyść element w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, wolnym od źródeł płomieni i iskier; dotyczy to każdego urządzenia wyposażonego w lampkę kontrolną.

7. Wyciśnij do sucha w czystym ręczniku. Nie wykręcaj wkładu ani nie susz go; wkład może ulec uszkodzeniu.

8. Sprawdź wkład pod kątem widocznych uszkodzeń. Jeżeli jest podarty, przebity lub stwardniały, należy go wymienić. Po oczyszczeniu należy nasączyć wkład wysokiej jakości piankowym olejem do czyszczenia, wycisnąć jego nadmiar, następnie owinąć czystą szmatką i wycisnąć maksymalnie do sucha. Uważaj, aby nie rozerwać wkładu.
9. Zamontuj wkład na wewnętrznej metalowej siatce.
10. Zamontuj wkład filtra powietrza na ramie elementu
11. Zamontuj wkład w obudowie filtra powietrza.
12. Zaciśnij mocno pokrywę obudowy filtra powietrza.
13. Zamontuj siedzisko.

Regulacja luzu zaworowego

Właściwy luz zaworowy zmienia się w miarę użytkowania, co prowadzi do nieprawidłowego zasilania paliwem/powietrzem lub hałasu silnika. Aby temu zapobiec, należy okresowo regulować luz zaworowy. Jednakże tę regulację należy pozostawić profesjonalnemu serwisantowi.

Łapacz iskier

Pojazd ten jest wyposażony w łapacz iskier dopuszczony do użytku w terenie. Aby zapewnić jego skuteczność, należy go odpowiednio konserwować. Zgodnie z Kartą konserwacji okresowej oczyścić łapacz iskier.

OSTRZEŻENIE

RYZYKO

Nieprawidłowo zainstalowany łapacz iskier.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może wydzielać iskry, które mogą spowodować pożar.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Upewnij się, że łapacz iskier/tłumik i korek spustowy są prawidłowo zamontowane.

OSTRZEŻENIE

RYZYKO

Gorący tłumik.

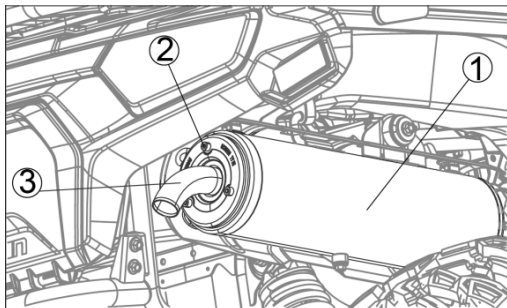
CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może poparzyć ręce.

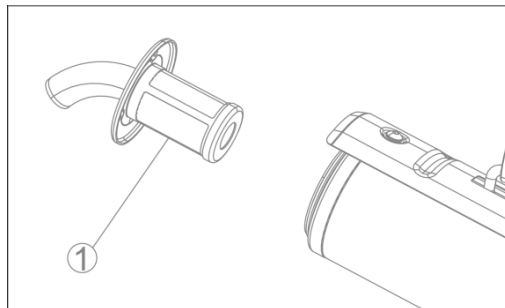
JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Podczas czyszczenia łapacza iskier należy nosić rękawice.

1. Wykręć śrubę z tłumika.



- ① Tłumik
- ② Śruba
- ③ Łapacz iskier



- ① Łapacz iskier
- ② Na otwartej przestrzeni, z dala od materiałów palnych, uruchom silnik przy skrzyni biegów w położeniu neutralnym.

⚠ OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Czyszczenie łapacza iskier w pobliżu materiałów palnych.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może spowodować pożar skutkujący poparzeniami.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie uruchamiaj silnika ze zdemontowanym łapaczem iskier w pobliżu materiałów palnych. Podczas procedury czyszczenia wydzielają się gorące cząstki węgla.

2. Zwiększaj i zmniejszaj prędkość silnika, uderzając w tłumik gumowym młotkiem, aż z tłumika zostaną usunięte cząsteczki węgla.

⚠ OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Uruchomienie silnika bez wentylacji.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Wdychanie gazów spalinowych prowadzi do zatrucia tlenkiem węgla, uduszenia i śmierci. Spaliny zawierają tlenek węgla; bezbarwny, bezwonny, trujący gaz.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż.

3. Zatrzymaj silnik.
4. Zamontuj łapacz iskier na miejscu i dokręć śrubę łapacza iskier określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania	11 Nm (1,1 kg fm, 97 cali lb)
-------------------	-------------------------------

Dźwignia zmiany biegów

1. Sprawdź działanie dźwigni przed uruchomieniem silnika.
2. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów została ustawiona w pozycji „N” prowadnicy zmiany biegów.
3. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „ON” i sprawdź, czy świeci się lampka kontrolna biegu jałowego.

OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Praca z nieprawidłowo wyregulowaną dźwignią wyboru napędu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO - CO MOŻE SIĘ STAĆ


Możesz stracić kontrolę nad zmianą biegów, co może doprowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

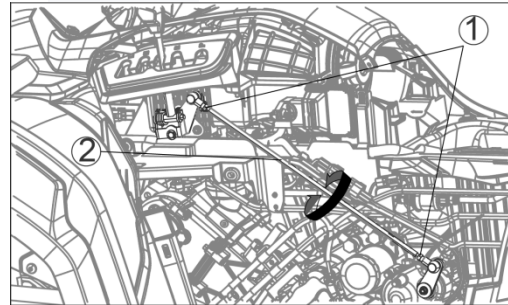
Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów została przesunięta w położenie

Przed uruchomieniem silnika zapala się kontrolka pozycji „N” i biegu neutralnego.

Regulacja dźwigni zmiany biegów

1. Ustaw wyłącznik zapłonu w położeniu ON i upewnij się, że wyłącznik silnika jest w położeniu OFF. 
2. Poluzuj przeciwnakrętki pręta. Przesuń bieg na neutralny, przesuwając dźwignię zmiany biegów

i/lub obróć pręt. (zapala się lampka kontrolna N.)



① Nakrętki zabezpieczające

② Pręt

3. Przygotuj standardowy śrubokręt krzyżakowy przełoż standardowy śrubokręt krzyżakowy przez ramię zmiany biegów do otworu indeksującego w pokrywie obudowy skrzyni biegów.
4. Obróć pręt w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara lub

w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż dźwignia wyboru napędu znajdzie się w pozycji „N” prowadnicy zmiany biegów, a następnie dokręć przeciwnakrętki.

5. Po regulacji uruchom silnik i przeprowadź jazdę próbną ATV, aby upewnić się, że dźwignia wyboru trybu jazdy działa prawidłowo.

Pasek Przekładni napędu (CVT)

Pojazd wyposażony jest w napęd (CVT). Ten automatyczny układ napędowy, choć prosty w obsłudze, wymaga okresowych kontroli, ponieważ pasek napędowy zużywa się podczas normalnego użytkowania

Przegląd powinien być wykonywany przez autoryzowanego sprzedawcę.

Zaniedbanie, nadużycie lub zaniechanie

konserwacji przekładni może spowodować uszkodzeniem i awarią paska.

Przegląd paska napędowego przekładni jest wymagany co najmniej co 2 000 km (1 200 mil)* lub rok użytkowania, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej, ponieważ paski napędowe zużywają się podczas normalnego użytkowania. Częstsze przeglądy są konieczne, jeśli pojazd jest poddawany intensywnej eksploatacji. Jeżeli wystąpi nadmierny poślizg paska, nie należy kontynuować jazdy do czasu naprawy uszkodzonych elementów.

***Sprawdź w Książeczce gwarancyjnej**

OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Części ruchome są odsłonięte po zdjęciu pokrywy przemiennika momentu obrotowego.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Ruchome części mogą spowodować poważne obrażenia ciała i/lub zaczepić się o ubranie, powodując obrażenia.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nigdy nie uruchamiaj pojazdu bez zamontowanej osłony przemiennika momentu obrotowego.

Przyczyny przyspieszonego zużycia paska

Unikaj trudnych warunków użytkowania, aby uzyskać maksymalną trwałość paska i zapobiec jego przyspieszonemu zużyciu.

1.

Prowadzenie pojazdu w dużym

podczas wspinania się po wzniesieniach, i przenoszenia ciężkich ładunków, lub ciągnięcie przyczepy.

Przekroczenie maksymalnego obciążenia pojazdu lub masy przyczepy.

Praca w błocie lub wodzie głębszej niż zalecana.

Praca w ekstremalnie zapyłonych warunkach.

Dalsza praca przy nadmiernym poślizgu paska.

Nieużywanie hamulca nożnego i ręcznego

podczas zjazdu ze wzniesienia Oznaki

nadmiernego poślizgu paska. Nadmierny poślizg spowoduje przyspieszenie paska

zaużywają się i prowadzą do awarii. Rozpoznaj

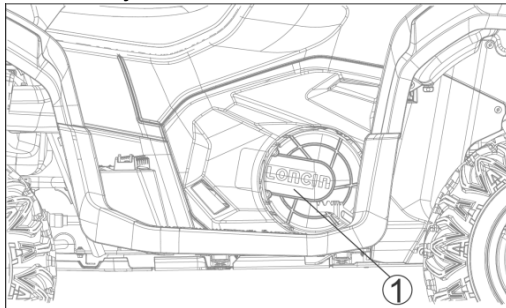
jeobjawy nadmiernego poślizgu paska. W

przypadku wystąpienia nadmiernego poślizgu nie

należy kontynuować jazdy do czasu naprawy

wszystkich uszkodzonych elementów.

1. Zapach palonej gumy.
2. Widoczny biały dym.
3. Powolne początkowe przyspieszanie lub utrata mocy.
4. Obroty silnika są wyższe przy tej samej prędkości pojazdu.
5. Wibracje silnika.



① Przekładnia z napędem pasowym (CVT)

Hamulce

Zuzycie klocków i tarcz jest automatycznie kompensowane i nie ma wpływ na działanie hamulców i działanie pedałów. W hamulcach nie ma żadnych części wymagających regulacji.

OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Powietrze w przewodzie hamulcowym.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może powodować wrażenie miękkości hamulca. Może to spowodować zmniejszenie skuteczności hamowania lub awarię hamulców i doprowadzić do wypadku.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Jeśli skok dźwigni hamulca jest nadmierny lub hamulec wydaje się miękki, należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu.

Należy wymienić klocki hamulcowe jeżeli:

grubość któregokolwiek okładziny klocka jest mniejsza niż 1 mm -

wymień oba klocki w zacisku

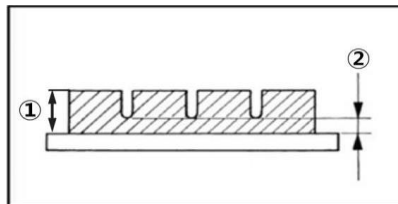
jako zestaw. Dla zacisku tylnego hamulca tarczowego, jeżeli

grubość okładziny klocka jest mniejsza niż 1,5 mm

(0,04 cala), wymień klocki w zacisku.

Kontrola zużycia i wymiana klocków powinna być wykonana przez autoryzowanego sprzedawcę.

① Grubość okładziny ② 10,5 mm (0,04W.)



Płyn hamulcowy

sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniku i wymień płyn hamulcowy. Płyn hamulcowy należy wymienić również w przypadku jego zanieczyszczenia brudem lub wodą.

Używaj płynu hamulcowego wyłącznie z pojemnika oznaczonego DOT4.

OGŁOSZENIE

Nie rozlewaj płynu hamulcowego na jakąkolwiek pomalowaną powierzchnię. Spowoduje to uszkodzenie farby. W przypadku rozlania płynu hamulcowego należy go natychmiast zmyć

▲ OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Zanieczyszczony płyn hamulcowy.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może zmniejszyć skuteczność hamowania lub spowodować awarię hamulców, co może skutkować wypadkiem.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Nie używaj płynu hamulcowego z pojemnika, który był otwarty lub nieuszczelniony przez długi czas. Płyn będzie wchłaniał wilgoć i może być zanieczyszczony kurzem i brudem.

▲ OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Uszkodzone lub nieszczelne przewody hamulcowe i złączki.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może spowodować awarię hamulców i wypadek.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego.

Wymień uszkodzone lub nieszczelne przewody hamulcowe i złączki.

Konserwować układ hamulcowy zgodnie z Kartą konserwacji okresowej.

Kontrola i smarowanie linek

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie i stan wszystkich linek sterujących, a w razie potrzeby nasmarować linki i końcówki linek. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie porusza się płynnie, zleć jej sprawdzenie lub wymianę sprzedawcy.

OGŁOSZENIE

Korozja może wystąpić, gdy osłony linek ulegną uszkodzeniu, a linki mogą również ulec postrzępieniu lub załamaniu, co może ograniczyć działanie elementów sterujących i doprowadzić do wypadku lub obrażeń. Często sprawdzaj linki. Należy wymienić uszkodzone linki.

Demontaż koła

1. Podnieś koło umieszczając pod ramą odpowiednią podpórkę.
2. Zdejmij nakrętki z koła.
3. Wymontuj zespół koła

Montaż koła

Podczas montażu koła należy odwrócić procedurę demontażu.

Dokręcić śruby kół podanym momentem obrotowym.

Bateria

Sprawdź wygląd elektrod pod kątem korozji (jasny nalot)

Uzupełnianie prądu w baterii

Źle konserwowany akumulator szybko koroduje i rozładowuje się. Akumulator należy sprawdzać przynajmniej raz w miesiącu.

1. Jeśli maszyna nie będzie używana przez miesiąc lub dłużej, odłącz przewód ujemny (-) i przewód dodatni (+), następnie wyjmij akumulator i umieść go w chłodnym, ciemnym miejscu. Przed ponownym użyciem należy dokładnie naładować akumulator.
2. Jeżeli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż podany powyżej, należy przynajmniej raz w miesiącu sprawdzić napięcie znamionowe i naładować akumulator,

gdy jest zbyt niskie.

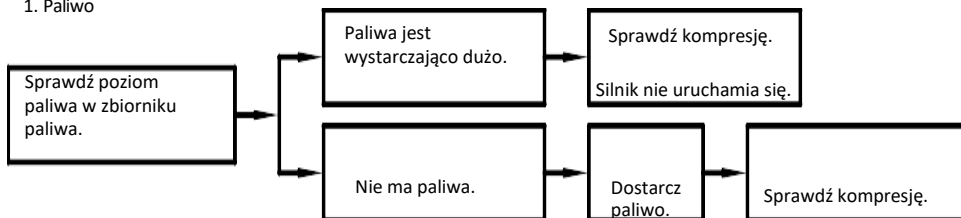
3. Zawsze upewnij się, że połączenia są prawidłowe, gdy ponownie wkładasz akumulator do maszyny. Upewnij się, że odpowietrznik jest prawidłowo podłączony i nie jest uszkodzony ani zatkany.

Wymiana bezpiecznika

1. Skrzynka bezpieczników znajduje się pod siedzeniem. Bezpiecznik znajduje się również w przekaźniku rozruchowym.
2. Jeśli bezpiecznik się przepali, wyłącz główny wyłącznik i włóż nowy bezpiecznik o określonym amperażu. Następnie włącz przełączniki. Jeśli bezpiecznik natychmiast przepali się ponownie, skontaktuj się ze sprzedawcą. .

Wykresy rozwiązywania problemów

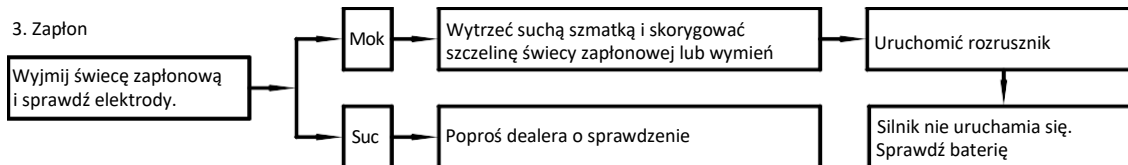
1. Paliwo



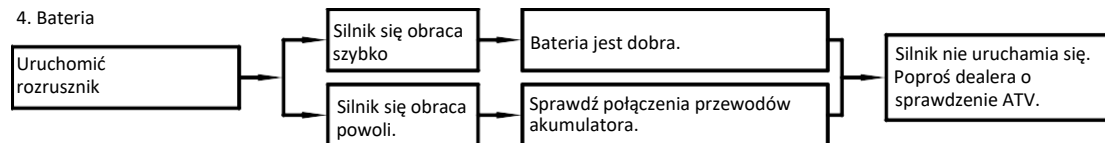
2. Kompresja



3. Zapłon



4. Bateria



CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE

Czyszczenie

Częste, dokładne czyszczenie Twojej maszyny nie tylko poprawi jej wygląd, ale poprawi jej ogólną wydajność i wydłuży żywotność wielu podzespołów.

1. Przed czyszczeniem maszyny.
 - a. Zablokuj koniec rury wydechowej, aby zapobiec przedostawaniu się wody. Można użyć plastikowej torby i mocnej gumki.
 - b. Upewnij się, że świeca zapłonowa i wszystkie korki wlewu są prawidłowo zamontowane.
2. Jeśli obudowa silnika jest bardzo tłusta, nałóż odtłuszczacz za pomocą pędzla. Nie nakładać odtłuszczacza na osie kół.
3. Spłukać brud i odtłuszczacz wężyem ogrodowym. Używaj tylko niskiego ciśnienia, aby wykonać zadanie.
4. Po spłukaniu większości brudu, umyj wszystkie powierzchnie ciepłą wodą i łagodnym mydłem na bazie detergentu. W trudno dostępnych miejscach przyda się stara szczoteczka do zębów lub szczoteczka do butelek.
5. Natychmiast spłucz maszynę czystą wodą i osusz wszystkie powierzchnie irchą, czystym ręcznikiem lub szmatką.
6. Wyczyść siedzisko środkiem do czyszczenia tapicerki winylowej, aby pokrycie było elastyczne i błyszczące.

7. Wosk typu samochodowego można nakładać na wszystkie powierzchnie lakierowane i chromowane. Unikaj kombinacji środków czyszczących i wosków. Wiele z nich zawiera materiały ściernie, które mogą uszkodzić farbę lub wykończenie ochronne. Po zakończeniu uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut.

Proces czyszczenia łapacza iskier

1. Przed rozpoczęciem czyszczenia:
 - a) Umieść quada na otwartej przestrzeni i upewnij się, że w pobliżu nie ma materiałów łatwopalnych;
 - b) Nie demontuj tłumika zanim ostygnie;
 - c) Nie uruchamiaj silnika po zdemontowaniu tylnej części tłumika;
 - d) Noś okulary i upewnij się, że z tyłu ATV nie ma żadnych osób.
 - e) Sprawdź, czy uszczelka nie jest uszkodzona. Jeśli jest uszkodzona, wymień ją.
2. Proces czyszczenia:
 - a) Zdemonstować tylną rurę (łapacz) połączoną śrubą z tłumikiem;
 - b) Wyjmij tylną rurę z tłumika;
 - c) Delikatnie uderz rurę miękkim młotkiem, a następnie wyczyść wewnętrzną ściankę rury, aby oczyścić osad węgla;
 - d) Zamontuj tylną rurę z powrotem do tłumika;
 - e) Przymocuj go do tłumika za pomocą śrub.

3. Okres utrzymywania:

Czyść rurę co 2000 km (1200 mil) lub co 6 miesięcy.

Składowanie

Długoterminowe przechowywanie maszyny (60 dni lub dłużej) będzie wymagało zastosowania procedur ochronnych w celu zabezpieczenia przed zniszczeniem. Po całkowitym wyczyszczeniu maszyny należy przygotować ją do przechowywania w następujący sposób:

1. Napętnij zbiornik paliwa świeżym paliwem
2. Wyjmij świecę zapłonową, wlej około jednej łyżki oleju silnikowego SAE 10W30 lub 20W40 do otworu świecy zapłonowej i ponownie zainstaluj świecę zapłonową. Uziemić przewód świecy zapłonowej i kilka razy obrócić silnik, aby pokryć ściankę cylindra olejem.
3. Nasmaruj wszystkie linki sterujące.
4. Podnieś ramę, aby podnieść wszystkie koła z podłoża.
5. Zawiąż plastikową torbę na wylot rury wydechowej, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
6. W przypadku przechowywania w wilgotnej lub zasolonej atmosferze wszystkie odsłonięte powierzchnie metalowe należy pokryć lekką warstwą oleju. Nie smaruj żadnych części gumowych ani pokrowca siedzenia olejem.
7. Wyjmij akumulator i naładuj go. Przechowuj go w suchym miejscu i ładuj raz w miesiącu. Nie przechowuj baterii w bardzo ciepłym lub zimnym miejscu (poniżej 0 °C (30°F) lub powyżej 30 °C (90°F)).

SPECYFIKACJA

Model	Xwolf 700	Xwolf 700L
Wymiar:		
Całkowita długość	2040 mm (80,3 cala)	2220 mm (87,4 cala)
Całkowita szerokość	1190 mm (46,9 cala)	1190 mm (46,9 cala)
Wysokość całkowita (opony 22 cale)	1298 mm (51,1 cala)	1380 mm (54,3 cala)
Wysokość siedziska (opony 22 cale)	8,90 mm (35,0 cali)	8,90 mm (35,0 cali)
Rozstaw osi	1300 mm (51,2 cala)	1480 mm (58,3 cala)
Min. prześwit	280 mm (11,0 cali)	280 mm (11,0 cali)
Minimalny promień skrętu	3450 mm (135,8 cala)	3750 mm (147,6 cala)
Maksymalna masa	622 kg (1371 funtów)	640 kg (1410 funtów)
Silnik:		
Typ	LX1102MU	LX1102MU
Układ cylindrów	Pojedynczy cylinder	Pojedynczy cylinder
Przemieszczenie	686 cm ³	686 cm ³
Średnica × Skok	102×84 mm	102×84 mm
Stopień sprężania	9,7: 1	9,7: 1
System startowy	Rozrusznik elektryczny	Rozrusznik elektryczny
Systemy smarowania:	Smarowanie mieszane	Smarowanie mieszane

Model	Xwolfa 550	Xwolf 550L
Wymiar:		
Całkowita długość	2040 mm (80,3 cala)	2220 mm (87,4 cala)
Całkowita szerokość	1180 mm (46,5 cala)	1180 mm (46,5 cala)
Wysokość całkowita (opony 22 cale)	1240 mm (48,8 cala)	1320 mm (52 cale)
Wysokość siedziska (opony 22 cale)	900 mm (35,4 cala)	900 mm (35,4 cala)
Rozstaw osi	1300 mm (51,2 cala)	1480 mm (58,3 cala)
Min. prześwit	280 mm (11,0 cali)	280 mm (11,0 cali)
Minimalny promień skrętu	3600 mm (141,7 cala)	4160 mm (163,8 cala)
Maksymalna masa	590 kg (1300 funtów)	605 kg (1334 funtów)
Silnik:		
Typ	LX191MR	LX1102MU
Układ cylindrów	Pojedynczy cylinder	Pojedynczy cylinder
Przemieszczenie	499,5 cm ³	686 cm ³
Średnica × Skok	91 × 76,8 mm	102×84 mm
Stopień sprężania	11,1: 1	9,7: 1
System startowy	Rozrusznik elektryczny	Rozrusznik elektryczny
Systemy smarowania:	Smarowanie mieszane	Smarowanie mieszane

Model	Xwolf 700/Xwolf 700L	Xwolf 550/Xwolf 550L
Pojemność oleju silnikowego do skrzyni korbowej	2,3 l	2,5 l
Pojemność oleju silnikowego do transmisji	/	/
Pojemność zb.paliwa	21L	21L
Starter	Elektryczny	Elektryczny
Przenoszenie nap,	CVT	CVT
Przednie zawieszenie	Podwójne wahacze	Podwójne wahacze
Tylne zawieszenie	Ramię wahadłowe	Ramię wahadłowe
Hamulce przednie/tylne	Hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy
Hamulec postojowy	Blokada mechaniczna	Blokada mechaniczna
Przednie opony	25×8-12 lub 26×9-12	25×8-12
Tylne opony	25×10 - 12lub 26×10-12	25×10 – 12
ciśnienie	Ciśnienie w oponach jest widoczne na oponie	Ciśnienie w oponach jest widoczne na oponie
Maks. ładowność	230 kg	230 kg
Bateria	12 V-32 Ah	12 V-20 Ah

Zapis konserwacji

Kopie zleceń pracy i/lub rachunków za zakupione i zainstalowane części będą wymagane w celu udokumentowania konserwacji wykonanej zgodnie z gwarancją. Poniższa tabela została wydrukowana wyłącznie w celu przypomnienia o konieczności przeprowadzenia prac konserwacyjnych. Nie jest to akceptowalny dowód prac konserwacyjnych. **W celu zachowania gwarancji stosuj się do zaleceń i interwałów opisanych w Książeczce gwarancyjnej.**

INTERWAŁ KONSERWACJI			DATA PRACA	PRZEBIEG	NAZWA I ADRES DEALERA SERWISOWEGO	UWAGI
miesiąc	km(mi)	godziny				
1	320(200)	20				
3	1300(800)	80				
6	2500(1600)	160				
12	5000(3200)	320				
18	7500(4800)	480				
24	10000(6400)	640				
30	12500(8000)	800				
36	15000(9600)	960				
42	17500(11200)	1120				
48	20000(12800)	1280				
54	22500(14400)	1440				
60	25000(16000)	1600				

The logo for XWolf, featuring the word "XWolf" in a stylized, bold font. The "X" is red with a black outline, and "Wolf" is black with a white outline. The background of the entire page is dark grey with a faint, intricate line-art pattern of mechanical parts and gears.

XWolf

OWNER'S manual

Xwolf700 Xwolf700L
Xwolf550 Xwolf550L

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje nt.bezpieczeństwa. Zapoznaj się z nią.
Pojazd nie powinien być użytkowany przez osoby poniżej 16 roku życia.