

The logo for XWolf, featuring the word 'XWolf' in a stylized, italicized font. The 'X' is red with a white outline, and 'Wolf' is black with a white outline.

OWNER'S MANUAL

Xwolf 200/LX200AU
i modele pochodne

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje
nt.bezpieczeństwa. Zapoznaj się z nią.
Pojazd nie powinien być użytkowany przez osoby
poniżej 16 roku życia.

Przedmowa

Dziękujemy za Zakup ATV LX200AU-2.

Niniejsza instrukcja zawiera Ważne informacje dotyczące **BEZPIECZEŃSTWA**.

Zawiera: Informacje o specjalnych technikach i umiejętnościach niezbędnych do jazdy tym pojazdem.

Zawiera szczegółowe informacje o obsłudze oraz procedury konserwacji niezbędne do bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

KOMUNIKAT DOTYCZĄCY BEZPIECZEŃSTWA:

ZWRÓĆ UWAGĘ NA OSTRZEŻENIA I ETYKIETY OSTRZEGAWCZE NA TYM ATV.

- przeczytaj NINIEJSZĄ Instrukcję PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA ATV. UPEWNIJ SIĘ, ZE ROZUMIESZ całą Instrukcję. NALEŻY PAMIĘTAĆ O WSZYSTKICH INFORMACJACH PODCZAS OBSŁUGI TEGO ATV.
- NIKT PONIŻEJ 16 ROKU ŻYCIA NIE POWINIEN BYĆ DOPUSZCZONY DO eksploatacji ATV L200AU-2.
- Instrukcję NALEŻY PRZECHOWYWAĆ W WODOODPORNEJ KOSZULCE W SCHOWKU POJAZDU.
- Niezastosowanie się do ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji grozi kalectwem lub śmiercią.

WAŻNA INFORMACJA DLA RODZICÓW I DOROSŁYCH

- TO ATV nie jest zabawką.
- NALEŻY zrozumieć uwagi i ostrzeżenia w tej instrukcji przed zezwoleniem dziecku na jazdę tym pojazdem. Należy mieć pewność, że dziecko rozumie i będzie się do nich stosować.
- Dziecko winno być pod bezpośrednim nadzorem osoby dorosłej.
- Nigdy nie należy przekraczać swoich możliwości jazdy.
- TO ATV może być niebezpieczne w obsłudze, należy więc unikać nadmiernej szybkości nautwardzonych powierzchni, ostrych zakrętów i nierównego terenu.
- Dorośli mogą dokonywać regulacji ogranicznika przepustnicy w celu ograniczenia prędkości.
- Nigdy nie używaj atv w warunkach złej widoczności.
- Dzieci różnią się umiejętnościami. Niektóre dzieci mogą nie być w stanie do bezpiecznego prowadzenia ATV. Rodzice powinni zezwolić dziecku na korzystanie tylko wtedy, gdy stwierdzą, że dziecko ma zdolność do jazdy atv w sposób bezpieczny.
- Jeśli dziecko jest niedoświadczone, powinno podjąć kurs szkoleniowy przed rozpoczęciem eksploatacji tego ATV.

Ilekoć widzisz symbole pokazane poniżej, zastosuj się do tych wskazówek. Zawsze należy przestrzegać bezpiecznych praktyk operacyjnych i konserwacyjnych.

OSTRZEŻENIE

RYZIKO

Niezastosowanie się do ostrzeżeń stwarza ryzyko.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

OSTRZEŻENIA - specjalne instrukcje lub procedury, które, jeśli nie są prawidłowo stosowane, mogą doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jak uniknąć RYZYKA

Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia w tej instrukcji starannie, dla bezpieczeństwa należy stosować się do ich instrukcji.

UWAGA

Ten symbol określa szczególną ostrożność lub procedury, które, jeśli nie jest ściśle przestrzegane, mogą doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia sprzętu.

UWAGA

Ten symbol oznacza punkty o szczególnym znaczeniu dla bardziej wydajnego i wygodnego użytkowania.

Niezastosowanie się do ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji grozi kalectwem lub śmiercią.

Ważne informacje

Jazda pojazdem terenowym to wspaniały sport i mamyn, że bedziesz sie nim w pełni cieszyć.

Przed uruchomieniem nowego pojazdu ATV należy dokładnie i całkowicie przeczytać niniejszą Instrukcję Obsługi.

Zawiera ona ważne informacje dotyczące BEZPIECZEŃSTWA. Nigdy nie używaj tego ATV bez odpowiedniej instrukcji. Początkujący powinien odbyć kurs szkoleniowy PRZED rozpoczęciem użytkowania Tego pojazdu.

Nigdy Nie pozwalaj dziecku poniżej 16 ROKU ŻYCIA obsługiwać tego pojazdu ATV. Korzystanie z tego ATV przez dzieci poniżej 16 roku życia może prowadzić do poważnych obrażeń ciała dziecka. Nawet młodzież w wieku od 16 lat może nie posiadać umiejętności lub osądu niezbędnego do obsługi tego ATV, dlatego młodzież od 16 roku życia powinna mieć nadzór dorosłych nawet po ukończeniu kursu szkoleniowego. Aby zadbać o swoje bezpieczeństwo, upewnij się, że używasz pojazdu zgodnie z Prawem, okazujesz troskę o środowisko i szanujesz prawa innych ludzi.

SPIS TREŚCI

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	1-1	Pedał hamulca	4-5
LOKALIZACJA OSTRZEŻEŃ I NAKLEJEK Z DANYMI.....	2-1	Hamulec postojowy	4-6
OPIS I POJAZDU I IDENTYFIKACJA	3-1	Kurek paliwa	4-7
Numer identyfikacyjny	3-1	Zbiornik paliwa/korek.....	4-7
Numer identyfikacyjny pojazdu	3-1	Siedzenie	4-8
Opis części pojazdu	3-2	Kontrola przed rozpoczęciem pracy	5-1
FUNKCJE KONTROLNE	4-1	Lista kontrolna przed rozpoczęciem pracy	5-1
Wyłącznik główny	4-1	Hamulce	5-2
Lampki sygnalizacyjne	4-1	Paliwo	5-3
Instrumenty i wskaźniki	4-1	Olej silnikowy	5-3
Kierownica i przełączniki	4-2	Łańcuch napędowy	5-3
Przełącznik reflektorów	4-2	Dźwignia przepustnicy	5-3
Wyłącznik silnika	4-2	Akumulator	5-3
Włącznik - start	4-2	Przełączniki	5-4
Dźwignia przepustnicy	4-3	Elementy złączone ...	5-4
Ogranicznik prędkości	4-4	Opony	5-4
Dźwignia hamulca	4-5		

OBSŁUGA	6-1
uruchamianie zimnego silnika	6-1
rozpoczęcie jazdy i przyspieszanie.....	6-2
zwalnianie	6-2
docierania silnika	6-2
parking	6-2
ładowanie.	6-3
JAZDA na ATV	7-1
Dobrze wiedzieć przed jazdą	7-1
Rozsądek podczas jazdy	7-1
Odzież	7-2
kontrole przed rozpoczęciem pracy	7-2
ogranicznik prędkości	7-3
załadunek i akcesoria	7-3
podczas pracy	7-4
układ wydechowy	7-5
uważaj, gdzie można jeździć	7-5
zakręcanie ATV	7-8
jazda pod górę	7-9
jazda w dół	7-11

Przejazd przez szczyt wzniesienia.....	7-12
Jazda w płytkiej wodzie	7-13
Jazda w trudnym terenie ..	7-14
Poslizgi	7-14
Rozwiązywanie problemów w trakcie jazdy.....	7-15

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJA.....	8-1
Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi	8-1
harmonogram konserwacji	8-2
Kontrola świecy	8-4
Olej i filtr oleju silnika	8-5
Pomiar poziomu oleju silnikowego	8-5
wymiana oleju silnikowego	8-6
łańcuch napędowy	8-6
regulacja luzu łańcucha	8-6
Smarowanie łańcucha napędowego	8-7
oczyszczania filtra powietrza	8-8
regulacja gaźnika	8-8

Regulacja obrotów biegu jałowego	8-9
Regulacja luzu zaworowego	8-9
dopasowanie łańcucha rozrządu	8-9
kontrola klocków hamulcowych z przodu.....	8-10
regulacja dźwigni hamulca tylnego	8-10
Kontrola i smarowanie linek.....	8-11
demontaż koła	8-11
montaż koła	8-11
instalacja akumulatora.....	8-12
uzupełnianie płynu w akumulatorze	8-12
wymiana bezpiecznika	8-12
Rozwiązywanie problemów	8-13
Czyszczenie i przechowywanie	9-1
Czyszczenie	9-1
Przechowywanie	9-2
DANE	10-1
Konserwacja	11-1



INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

ATV nie jest zabawką i może być niebezpieczne w obsłudze. ATV obsługuje się odmiennie od innych pojazdów, w tym motocykli i samochodów. Kolidacja lub przewrócenie może nastąpić szybko, nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak toczenie i jazdy po górach lub po przeszkodach, jeśli nie podejmie się odpowiednich środków ostrożności.

Jeśli nie wykonasz następujących czynności może to prowadzić do obrażeń lub śmierci:

- Przeczytaj tę instrukcję oraz wszystkie etykiety i starannie przestrzegaj procedur operacyjnych niżej opisanych.
- Nigdy nie używaj ATV bez odpowiedniej instrukcji. Przejdź kurs. Początkujący powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora.
- Nigdy nie pozwól aby dziecko poniżej 16 roku życia obsługiwało ten ATV bez opieki osoby dorosłej.
- Nigdy nie spożywać alkoholu lub narkotyków przed lub podczas prowadzenia tego ATV.
- Nigdy nie używaj ATV bez homologowanego kasku motocyklowego, który pasuje właściwie. Należy również nosić okulary ochronne (osłona twarzy lub okulary ochronne), rękawice, buty, koszulę z długimi rękawami lub kurtkę i długie spodnie.

- Zawsze jeźdź powoli, zachowuj szczególną ostrożność podczas pracy na nieznanym terenie. Zawsze zwracaj uwagę na zmieniające się warunki terenowe podczas jazdy ATV.
- Zawsze należy przestrzegać odpowiednich procedur skręcania i zawracania opisanych w niniejszej instrukcji. Ćwicz skręty przy niskich prędkościach przed próbą skrętu w szybszym tempie. Nie skręcaj z nadmierną prędkością.
- Nie poruszaj się na zbyt luźnym, śliskim lub grząskim terenie dopóki nie nauczysz się kontrolowania ATV na takim terenie. Zawsze bądź szczególnie ostrożny na tych rodzajach terenu.
- podczas pracy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach ATV.
- Zawsze sprawdzać ATV za każdym razem przed użyciem, aby upewnić się, że jest w bezpiecznym stanie technicznym. Zawsze należy przestrzegać procedur kontrolnych i konserwacyjnych i harmonogramów opisanych w niniejszej instrukcji.
- Nigdy nie próbuj jazdy na tylnych kołach, skoków, lub innych akrobacji.
- Nigdy nie jeźdź zbyt szybko do swoich umiejętności lub warunków. Zawsze jeźdź z prędkością, która jest właściwa dla terenu, widoczności i warunków oraz twojego doświadczenia.
- Nigdy nie przekraczać podanej nośności ATV. Ładunek powinien być właściwie rozmieszczony i zamocowany. Zmniejsz prędkość i postępuj zgodnie z instrukcjami w tym podręczniku co do przewozu ładunków lub ciągnięcia przyczepy. Zachowaj większy dystans na wypadek hamowania.
- Nigdy nie modyfikuj ATV przez nieprawidłową instalację, niewłaściwych akcesoriów.

Nigdy nie używaj ATV na pochyłościach zbyt stromych dla ATV lub dla Twoich umiejętności.

- Praktykuj na mniejszych wzniesieniach przed przystąpieniem do jazdy pod większe wzniesienia.

- Zawsze należy przestrzegać odpowiednich procedur jazdy pod górę, jak to opisano w niniejszej instrukcji. Sprawdzaj teren uważnie przed podjazdem pod wzgórze. Nigdy nie podjeżdżaj po nadmiernie śliskich lub luźnych nawierzchniach. Kieruj masę ciała do przodu. Nigdy nie otwieraj przepustnicy nagle lub nie dokonuj nagłych zmian przełożeń. Nigdy jeźdź pod górę z dużą prędkością.
- Zawsze należy stosować wielkość i rodzaj opon, określonych w niniejszej instrukcji. Zawsze utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji.
- Nigdy nie próbować pokonywać duże przeszkody, takich jak duże skały lub powalone drzewa. Zawsze należy przestrzegać odpowiednich procedur podczas jazdy po terenie z przeszkodami, jak to opisano w niniejszej instrukcji.
- Jeśli nastąpi ryzyko przwrócenia się w tył podczas podjazdu na wzgórze zawsze używaj właściwych procedur. Aby uniknąć zdławienia silnika, należy użyć odpowiedniego biegu i utrzymać stałą prędkość podczas wspinaczki na wzgórze. Jeśli pojazd zaczyna przewracać się w tył, wykonaj specjalną procedurę hamowania opisaną w niniejszej instrukcji. Zsiądź po stronie szczytu wzniesienia.
- Zawsze należy zachować ostrożność podczas poślizgu. Naucz się kontroli bezpieczeństwa poślizgu poprzez praktykę przy niskich prędkościach i na gładkim terenie. Na bardzo śliskiej nawierzchni, takich jak lód, jeźdź powoli i aby zmniejszyć ryzyko poślizgu bądź bardzo ostrożnym.
- Nigdy nie używaj ATV w szybko płynącej wodzie lub w wodzie głębszej niż zalecane w tej instrukcji.
Pamiętaj, że mokre hamulce mogą mieć mniejszą zdolność hamowania. Sprawdź swoje hamulce po opuszczeniu wody.
Jeśli to konieczne, zastosuj kilka razy, aby pozwolić wyschnąć okładzinom.

- Zawsze należy przestrzegać odpowiednich procedur zjazdu ze wzgórza i hamowania na zjeździe, jak opisano w niniejszej instrukcji. Sprawdź teren uważnie przed rozpoczęciem jazdy w dół wzgórza. Kieruj masę ciała do tyłu. Nigdy nie jedź w dół wzgórza przy dużej prędkości. Unikaj jazdy ze wzgórza pod kątem, który spowoduje, że ATV może gwałtownie przechylić się na bok. W miarę możliwości jedź prosto w dół wzgórza.
- Zawsze należy przestrzegać odpowiednich procedur zjazdu ze wzgórza, jak to opisano w niniejszej instrukcji. Należy unikać wzgórza z nadmiernie śliską lub luźną nawierzchnią. Kieruj masę ciała w kierunku szczytu wzniesienia. Nigdy nie należy próbować zawracać aż opanujesz odpowiednią technikę zwrotu opisaną w niniejszej instrukcji na równym podłożu.
- Przed rozpoczęciem jazdy w nowym terenie należy zawsze sprawdzić ewentualne przeszkody.

OSTRZEŻENIE	
<p><u>POTENCJALNE ZAGROŻENIE</u> Niewłaściwe obchodzenie się z benzyną. CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ Benzyna może się zapalić. Jak uniknąć RYZYKA Zawsze wyłączać silnik podczas tankowania. Nie tankować natychmiast po silnik został zgaszony i jest nadal bardzo gorący. Nie rozlewać benzynę na tłumika / rury lub silnik podczas tankowania. Nigdy nie tankować podczas palenia, lub w pobliżu iskier, otwartego płomienia lub innych źródeł zapłonu takich jak lampek, suszarek do ubrań lub podgrzewaczy wody. Podczas transportu ATV na innym pojeździe, upewnij się, że znajduje się onw pozycji pionowej i jego kurek paliwa znajduje się w pozycji „OFF”. W przeciwnym razie, benzyna może wyciekać ze zbiornika paliwa lub gaźnika. <u>CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ</u> Benzyna jest trująca i może spowodować obrażenia.</p>	<p><u>JAK uniknąć niebezpieczeństwa</u> Jeśli zostanie połknięte trochę benzyny, były wdychane opary benzyny lub trochę benzyny dostało się do oczu, należy skontaktować się z lekarzem. Jeśli benzyna dostała się na skórę, należy natychmiast przemyć skórę wodą i mydłem. Jeśli benzyna rozlała się na ubranie, natychmiast zmień ubranie.</p>
	<p><u>POTENCJALNE ZAGROŻENIE</u> Uruchamianie lub praca silnika w zamkniętym pomieszczeniu. <u>CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ</u> gazy wydechowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i śmierć ludzi w krótkim czasie. <u>Jak uniknąć RYZYKA</u> Zawsze uruchamiać swój ATV w miejscu o odpowiedniej wentylacji</p>

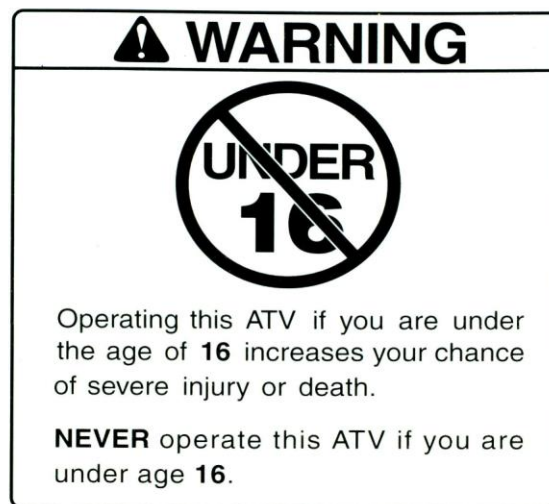
LOKALIZACJA ETYKIETY - ostrzeżenia i specyfikacja

Warto przeczytać i zrozumieć wszystkie etykiety na pojeździe. Zawierają one ważne informacje dotyczące bezpiecznego i prawidłowego funkcjonowania ATV.

Nie wolno usuwać żadnych etykiet z pojazdu. Jeżeli którakolwiek etykieta staje się trudna do odczytania lub odpada, etykieta zastępcza jest dostępna u dystrybutorów.



za)



2-1

N

OPIS I IDENTYFIKACJA POJAZDU

Zapisz numer identyfikacyjny

Zapisz numer identyfikacyjny pojazdu i numer silnika co będzie pomocne przy zamawianiu części zamiennych u sprzedawcy lub w przypadku gdy ATV jest skradziony.

Numer identyfikacyjny pojazdu

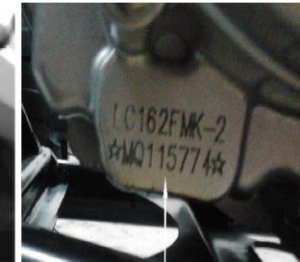
Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na ramie. Ten numer identyfikacyjny pojazdu jest wykorzystywany do identyfikacji ATV.

1. Vehicle Identification Number:

2. Engine Number



The frame number is stamped on the frame between the front wheels.



The engine number is stamped on the left side of the engine case below the cylinder.



(A) dźwignia przepustnicy
(B) korek paliwa

(C) Siedzenie
(D) Schowek na narzędzia znajduje się pod siedzeniem,
(E) wydech

(F) Przednie koło
(G)zawór paliwa
(H) Tylne koło

FUNKCJE KONTROLNE

OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalne zagrożenie, które może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Wyłącznik główny

Funkcje poszczególnych pozycji przełącznika są następujące:

NA:

Silnik można uruchomić tylko w tej pozycji. OFF: Wszystkie obwody elektryczne są wyłączane. Klucz można wyjąć w tej pozycji.



b) wskaźnik świetlny do tyłu „R”, to światło wskaźnika zaświeci się i wyświetli „R”, gdy przekładnia jest w pozycji biegu wstecznego

c) Wskaźnik - prędkościomierz

d) Przebieg

e) Przebieg paliwa

Miernik paliwa określa ilość paliwa w zbiorniku. Ilość segmentów miernika paliwa znika w kierunku do „E” (pusty), a ilość paliwa w zbiorniku zmniejsza się.



Przyrządy i wskaźniki

a) wskaźnik świetlny neutralnego „N” Ta kontrolka zapala się i pokazuje „N” w pozycji biegu neutralnego

(A) wskaźnik neutralny (b) Wskaźnik tyłu

(C) wskaźnik prędkościomierza (d) przebieg (e) miernik paliwa


Przełączniki kierownicy

Umieszczone w lewym końcu kierownicy:

Przełącznik światła:

przełącznik start ()



Naciśnij ten przycisk aby uruchomić silnik.

Ustaw przełącznik „  ” aby włączyć światła mijania i tylne.

Ustaw przełącznik „  ” aby włączyć światła drogowe i tylne.

Ustaw przełącznik w pozycji”OFF”, aby wyłączyć wszystkie światła.

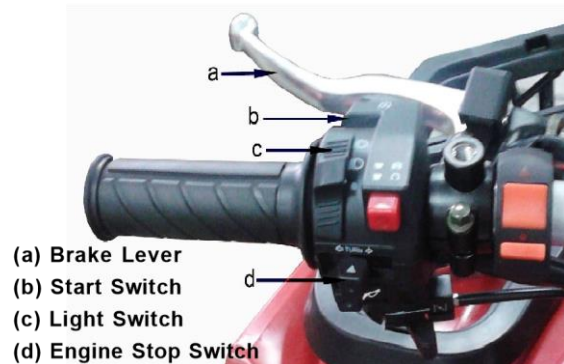
Wyłącznik silnika

Gdy przełącznik znajduje się w trybie RUN (), silnik będzie w trybie pracy. Kiedy przełącznik znajduje się w pozycji OFF () silnik nie będzie pracować. Wyłącznik silnika kontroluje zapłon i może być stosowany w każdej chwili aby wyłączyć silnik, zwłaszcza w sytuacjach awaryjnych. Silnik nie zostanie uruchomiony, gdy przełącznik jest w pozycji „OFF”.

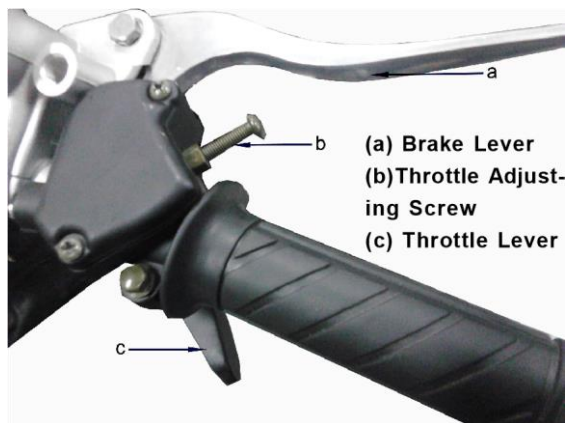
UWAGA:

Jeżeli naciśniesz włącznik rozrusznika ale główny przełącznik jest w pozycji „OFF”, rozrusznik zostanie aktywowany ale silnik nie zostanie uruchomiony.

Aby uruchomić silnik, upewnij się, że wyłącznik silnika w pozycji „RUN”.



Dźwignia przepustnicy



Aby przyspieszyć naciśnij dźwignię.

Blokada/ogranicznik prędkości – na obudowie przepustnicy znajduje się śruba regulacyjna (b). Wkręcenie śruby powoduje ograniczenie otwarcia przepustnicy. **OSTRZEŻENIE.** Nie wykręcaj śruby ogranicznika ponad 20 mm na zewnątrz.

OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Awaria przepustnicy.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

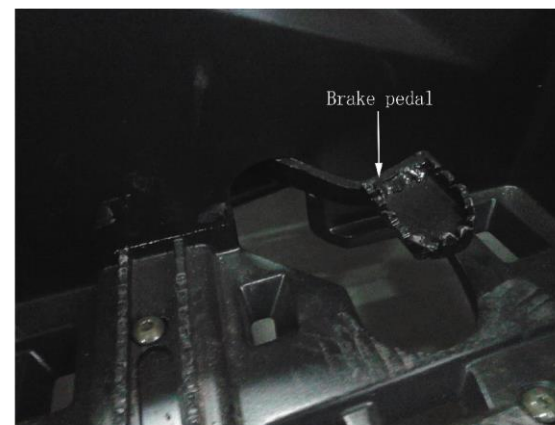
Przepustnica może ciężko pracować, Może to spowodować wypadek.

Jak uniknąć RYZYKA

Zawsze należy sprawdzić funkcjonowanie przepustnicy przed uruchomieniem silnika. Jeśli to nie działa poprawnie, należy sprawdzić przyczynę i rozwiązać ten problem przed jazdą. Należy skonsultować się ze sprzedawcą, jeśli nie można rozwiązać problemu samodzielnie.

Dźwignia hamulca

znajduje się po prawej stronie kierownicy. Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy, aby włączyć przedni hamulec. Luz dźwigni hamulca to 10-20mm



Pedał hamulca znajduje się po prawej stronie maszyny. Wciśnij pedał aby zastosować tylny hamulec.

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy znajduje się po lewej stronie kierownicy. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego w kierunku kierownicy następnie dociśnij płytkę blokady, aby zablokować hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowa obsługa hamulca postojowego.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

ATV może ruszyć niespodziewanie, jeżeli hamulec postojowy nie jest stosowany przed uruchomieniem silnika. Może to spowodować utratę kontroli lub kolizji.

Jazda ATV bez zwalniania hamulca postojowego, może spowodować przegrzanie hamulca i utratę skuteczności hamowania a w konsekwencji wypadek.

Jak uniknąć RYZYKA

- Zawsze zaciągnąć hamulec postojowy przed uruchomieniem silnika.
- Zawsze upewnij się, aby zwolnić hamulec postojowy przed rozpoczęciem jazdy.

Kurek (zawór) paliwa

Zawór paliwa jest pod zbiornikiem paliwa. Zawór paliwa może być ustawiony w trzech pozycjach: ON: paliwo płynie do gaźnika, gdy dźwignia znajduje się w tej pozycji.

OFF: Paliwo nie popłynie, gdy dźwignia znajduje się w tej pozycji.

RES: Przesuń dźwignię do tej pozycji, jeśli zabraknie paliwa podczas jazdy. Przesuń dźwignię w położenie „ON” po zatankowaniu.

UWAGA:

Zawsze przekręć dźwignię w pozycji „OFF”, gdy silnik nie jest uruchomiony.

Korek zbiornika paliwa

Aby wyjąć korek wlewu paliwa, należy obrócić go w lewo.



▲ WARNING

Przepełnienie zbiornika paliwa może być niebezpieczne. Jeśli przepełniasz zbiornik paliwa, paliwo może się wydostać górami, gdyż rozszerza się. Rozszerzenie to spowodowane jest przez ciepło z silnika lub słońce. Przegrzane paliwo można łatwo zapalić. Zatrzymaj tankowanie paliwa, gdy poziom paliwa osiągnie poziom pistoletu.

Niestosowanie się do zasad bezpieczeństwa podczas tankowania może spowodować pożar lub wdychanie toksycznych oparów. Zapewnij tankowanie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Upewnij się, że silnik jest wyłączony i unikaj rozlania paliwa na gorący silnik. Nie palić, i upewnić się, nie ma otwartego ognia lub iskier w okolicy. Unikać wdychania oparów benzyny. Trzymać dzieci i zwierzęta z dala podczas tankowania ATV.

Siedzenie

Aby zdjąć siedzenie, pociągnij siedzisko do tyłu. Aby zainstalować siodło, włóż uchwyty na przedniej części siedzenia do uchwyty znajdującego się z tyłu zbiornika paliwa, i dociśnij siedzenie z tyłu do zatrzaśnięcia.

UWAGA:

Zawsze upewnij się, że siedzenie jest bezpiecznie zamocowane.



⚠ WARNING

Nieprawidłowa instalacja siedzenia może być niebezpieczna. Zainstalowanie siedzenia niewłaściwie może sprawić, że jeździec utraci kontrolę nad pojazdem. Upewnij się, że siedzenie jest zamontowane właściwie i bezpiecznie.

Dźwignia wyboru przełożeń

Dźwignia służy do wyboru biegu: do przodu, neutralny, wsteczny.

UWAGA:

Nigdy nie przesuwaj dźwigni, jeśli jeszcze ATV jest w ruchu i nigdy nie naciskaj dźwigni przepustnicy podczas przesuwania dźwigni biegów. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.



KONTROLA POZYCJA	PROCEDURA SPRAWDZANIA
hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie, stanu i luz. • W razie potrzeby wyregulować.
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom paliwa. • W razie potrzeby dolej paliwa.
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom oleju silnikowego. • W razie potrzeby dolej oleju silnikowego
napęd łańcuchowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić luz łańcucha i nasmarować.
Przepustnica	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić prawidłowe działanie linki przepustnicy.
Bateria	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić przewodzenie elektrod baterii.

Przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie wszystkich przełączników ATV.
Elementy złączne	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź elementy złączne.
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź ciśnienie w oponach, zużycie i uszkodzenia.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Niestosowanie się do kontroli ATV przed uruchomieniem.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może to spowodować uszkodzenie sprzętu lub w następstwie nieszczęśliwym wypadkiem.

Jak uniknąć RYZYKA

Zawsze należy sprawdzić swój ATV dokładnie za każdym razem przed korzystaniem aby mieć pewność, że ATV jest w bezpiecznym stanie do pracy.

Zawsze należy przestrzegać procedur kontrolnych i konserwacyjnych, jak pokazano w instrukcji obsługi

Hamulce

Działanie hamulców

Przetestować hamulce przy małej prędkości po uruchomieniu pojazdu, aby upewnić się, że działają prawidłowo. Hamulec skontrolować pod kątem zużycia i poziomu płynów.

Pedał hamulca i dźwignie hamulcowe Sprawdzić prawidłowy luz pedału i dźwigni hamulca. Dostosuj go, jeśli luz jest nieprawidłowy.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowo działające hamulce podczas jazdy.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Utrata zdolności prawidłowego hamowania może spowodować wypadek

Jak uniknąć RYZYKA

Zawsze sprawdzić hamulce za każdym razem przed rozpoczęciem jazdy. Nie jeździć ATV jeśli znajdziesz tam jest jakiś problem z hamulcami. Spytaj dealera, jeśli nie możesz sam usunąć problemu, zgodnie z procedurami przewidzianymi w regulacji niniejszej instrukcji.

Paliwo

Używaj zwykłej benzyny bezołowiowej do ATV. Nie używaj benzyny ołowiowej, spowoduje to uszkodzenie wewnętrznych części silnika. Jeśli nastąpi pukanie lub spalanie stukowe, należy użyć innego paliwa bezołowiowego (o wyższej liczbie oktanowej).

Nie przepelniać zbiornika paliwa. Należy uważać, aby nie rozlać paliwa, zwłaszcza na silnik lub rurę wydechową. Upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest zamknięty. Nie tankować zaraz po wyłączeniu silnika i jest nadal bardzo gorący.

Olej silnikowy

Zawsze wybieraj olej oleju w zależności od temperatury otoczenia, temperatura otoczenia / Zalecany olej:

5 °C ~ 45 °C (40oF ~ 120oF) / SAE20W40

-10 °C ~ 35 °C (10oF ~ 100oF) / SAE10W30

-20 °C ~ 0 °C (0oF ~ 30oF) / SAE 5W30

Poziom oleju w skrzyni korbowej silnika:

900ml;

Poziom oleju silnikowego w przekładni: 400ml.

Łańcuch napędowy

1. Regularnie smaruj łańcuch napędowy smarem do łańcucha.

2. Łańcuch powinien mieć 10-15 mm ugięcia.

Dźwignia przepustnicy

Sprawdź dźwignię przepustnicy i zobacz, że działa poprawnie. Musi otwierać się płynnie i powrócić do pozycji spoczynkowej po zwolnieniu.

OBSŁUGA

Uruchamianie zimnego silnika

URUCHAMIANIE ZIMNEGO SILNIKA

1. Włącz hamulec postojowy.
2. Ustaw zawór paliwa na „ON.
3. Włącz wyłącznik silnika na „ON” oraz ssanie.
4. Ustaw przekładnię na N .
5. Naciśnij dźwignię przepustnicy do końca.
6. Zamknij dźwignię przepustnicy.
7. Naciśnij starter, aby dokonać rozruchu
8. Utrzymuj dźwignię przepustnicy w położeniu środkowym (rozgrzewanie) do kiedy silnik pracuje równo
Każdy rozruch nie powinien być dłuższy niż 5 sekund,.
9. Rozgrzewanie silnika winno trwać do 5 min. potem trzeba wyłączyć ssanie.

Docierania silnika

Najważniejszy okres w życiu Twojego silnika wynosi od 0 do 20 godzin. Proszę bardzo uważnie przeczytać poniższe informacje.

- Nie obciążaj ATV przez pierwsze godziny pracy.
- Nie przekraczaj obrotów powyżej połowy otwarcia przepustnicy.
- Należy chłodzić silnik (wyłączyć silnik) przez dziesięć minut po każdej godzinie pracy.
- Zmieniać prędkość silnika od czasu do czasu – unikać równomiernego obciążenia.

Parking

Podczas parkowania, zatrzymać silnik i przesunąć dźwignię do pozycji neutralnej. Przekręć zawór paliwa do pozycji „OFF” i zaciągnij hamulec postojowy. Nigdy parkuj na wzniesieniach lub innych pochyłościach.

Przewóz ładunku

Twój ATV może przewozić ładunek, ładunek może zmienić stabilność i obsługę ATV. Podczas przewożenia ładunku należy użyć zdrowego rozsądku.

Przeciążenie ATV może spowodować zmiany w prowadzeniu pojazdu, które mogłyby doprowadzić do wypadku. Nigdy nie przekraczać podanej ładowności tego ATV.

Jazda na ATV

OSTRZEŻENIE
Oznacza potencjalne zagrożenie, które może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Poznaj swoje ATV przed jazdą

ATV ten jest przeznaczony do użytku rekreacyjnego. W tej sekcji, "Jazda na ATV", opisujemy ogólne instrukcje jazdy rekreacyjnej. Umiejętności i techniki opisane w tej sekcji są odpowiednie dla wszystkich rodzajów jazdy. Jazda ATV wymaga specjalnych umiejętności. Poświęć trochę czasu, aby nauczyć się podstawowych technik przed przystąpieniem do trudniejszych manewrów.

Dla własnego bezpieczeństwa, należy przeczytać całą instrukcję obsługi i zrozumieć działanie mechanizmów kontrolnych przed rozpoczęciem jazdy. Przeczytaj wszystkie ostrzeżeniami i etykiety na ATV i zwracaj szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Jeździj ostrożnie i dokonuj właściwych wyborów

Ćwicz jeśli jesteś niedoświadczony. Początkujący powinni odbyć szkolenie u instruktora. Zaczynaj od małych prędkości. Zapoznaj się z elementami obsługi tego ATV nawet jeśli jesteś doświadczonym jeźdźcą. Nie jeździj z maksymalną prędkością, dopóki nie jesteś całkowicie

zaznajomiony z tym modelem ATV. Poświęć trochę czasu, aby nauczyć się podstawowych technik przed przystąpieniem do trudniejszych manewrów.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 16 lat do jazdyc tym ATV.

Długość siedzenia umożliwia kierowcy szybkie zmiany położenia w zależności od potrzeb podczas jazdy. strój

Zawsze nosić homologowany kask motocyklowy, który pasuje właściwie. Należy również nosić okulary ochronne (osłona twarzy lub okulary ochronne), rękawice, buty, kurtkę z długim rękawem i długie spodnie.

Nie jeździj po spożyciu alkoholu lub narkotyków.

Możliwość obsługi wydajność zmniejsza się pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

Kontrole przed rozpoczęciem pracy

Zawsze należy wykonać kontrolę pojazdu przed rozpoczęciem jazdy(czynności wymienione w niniejszej instrukcji).

Nie jeździj zbyt szybko w stosunku do twoich umiejętności lub warunków.

<p>⚠ WARNING</p> <p>POTENTIAL HAZARD Operating this ATV at speeds too fast for your skills or the conditions.</p> <p>WHAT CAN HAPPEN Increases your chances of losing control of the ATV, which can result in an accident.</p> <p>HOW TO AVOID THE HAZARD Always go at a speed that is proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.</p>
--

Ogranicznik prędkości

Dla mniej doświadczonych jeźdźców, obudowa dźwigni przepustnicy jest wyposażona w ogranicznik prędkości. Powstrzymuje on przepustnicę od stanu całkowitego otwarcia, nawet gdy dźwignia przepustnicy jest wciśnięta do maksimum. Wkręcenie śruby regulacyjnej ogranicza dostępną maksymalną moc silnika i zmniejsza maksymalną prędkość ATV. Wkręcenie śruby regulacyjnej zmniejsza prędkość, a odkręcając ją zwiększa się prędkość.



Załadunek i akcesoria

Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy ATV z dodatkowym obciążeniem, takich jak akcesoria lub ładunek. Sterowność obciążonego ATV może się zmienić. Należy zmniejszyć prędkość po dodaniu dodatkowego obciążenia.

W naklejce opis: maksymalna ładowność pojazdu (waga ładunku, kierowcy oraz nacisk na główkę haka) to 125 kg.

<p>MAXIMUM LOADING LIMIT ATV loading limit (total weight of cargo, rider, accessories, and tongue): 125.0kg(275lb)</p>
--

JAZDA ATV

- Wybierz dużą, płaską powierzchnię off-road do zapoznania się z ATV. Upewnij się, że obszar ten jest wolny od przeszkód i innych pojazdów.

- Zaciągnij hamulec postojowy i uruchom silnik. Po jego rozgrzaniu jesteś gotowy do rozpoczęcia jazdy na ATV. Pamiętaj, że silnik i rura wydechowa będzie gorąca podczas jazdy i potem. Aby osiągnąć maksymalną przyczepność podczas jazdy po bezdrożach, dwa tylne koła są montowane na jednej osi w sposób stały i kręcą się razem z tą samą prędkością. Dlatego koło po wewnętrznej stronie zakrętu ma pewien poślizg. Musi być stosowana specjalna technika skrętu, aby umożliwić zakręty. Istotne jest, że ta umiejętność się nauczyć najpierw przy niskich prędkościach.

W miarę zbliżania się do zakrętu, zwolnić i zacząć obracać kierownicę w żądanym kierunku. W trakcie skręcania naciskaj podnózek stopą znajdującą się na zewnętrznej stronie skrętu, natomiast również należy pochylić tułów w kierunku skrętu. Utrzymuj równomierną prędkość. Ten manewr pozwoli aby koło po wewnętrznej stronie zakrętu lekko ślizga się, pozwalając ATV, aby skręcił prawidłowo.

Procedura ta powinna być przećwiczona w trakcie wolnej jazdy wiele razy na dużym obszarze wolnym od przeszkód. Jeśli zastosowana jest nieprawidłowa technika skrętu, ATV może dalej jechać prosto.

Zapamiętaj: Unikaj wyższych prędkości, dopóki nie są dokładnie znane zachowania ATV w zakręcie.

Jazda pod górę

Użyj prawidłowych procedur jazdy, aby uniknąć przewrócenia pojazdu na wzniesieniach. Bądź pewien, że umiesz manewrować ATV właściwie na płaskim podłożu przed przystąpieniem do jakichkolwiek podjazdów na nachylenia, należy ćwiczyć wstępne podjazdy na łagodnych stokach. Można próbować trudniejszych podjazdów dopiero po uzyskaniu podstawowych umiejętności. We wszystkich przypadkach należy unikać podjazdów po śliskich, luźnych nawierzchniach lub po przeszkodach, które mogą spowodować utratę kontroli. Podczas jazdy pod górę, upewnij się, że ciężar jest przenoszony w stronę szczytu wzniesienia, aby nie dopuścić uniesienia przednich kół, co może spowodować utratę kontroli. Jeśli nie jesteś w stanie kontynuować jazdy pod górę, należy zeskoczyć z pojazdu na stronę, która jest bliżej szczytu wzniesienia.

Jazda z górki

W trakcie zjazdu, kieruj masę ciała, jak najdalej do tyłu i staraj się siedzieć z wyprostowanymi rękami. Wybierz niski bieg, który pozwoli hamować silnikiem. Gwałtowne hamowanie może doprowadzić do utraty przyczepności.

Należy zachować ostrożność podczas zjazdu na luźnych lub śliskich nawierzchniach. Zdolność hamowania i trakcji może być zmniejszona na tych powierzchniach. Niewłaściwe hamowanie może również spowodować utratę przyczepności. Jeśli to możliwe, staraj się jeździć na ATV prosto z górki. Unikaj ostrych skrętów, które mogłyby spowodować, że ATV przechyli się lub przewróci się. Starannie wybieraj drogę i jeźdź nie szybciej niż będziesz w stanie reagować na przeszkody, które mogą się pojawić.

WARNING

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowa jazda z góry.

CO MOŻE SIĘ ZDARZYĆ

Może nastąpić utrata kontroli lub przewrócenie ATV.

Jak uniknąć RYZYKA

Zawsze należy przestrzegać odpowiednich procedur zjazdu, jak to opisano w niniejszej instrukcji obsługi.

Uwaga: specjalna technika jest wymagana przy hamowaniu jak jedziesz z góry. Zawsze należy sprawdzić teren uważnie przed rozpoczęciem jazdy w dół zbocza..

Kieruj masę ciała do tyłu.

Nigdy nie jedź w dół z dużą prędkością. Należy unikać jazdy ze wzgórza pod kątem, który spowodowałby gwałtowne pochylenie się pojazdu na bok. W miarę możliwości należy jechać prosto w dół wzgórza.

Jazda w trudnym terenie

Jazda w trudnym terenie powinno odbywać się z zachowaniem ostrożności. Uważaj na przeszkody, które mogłyby spowodować uszkodzenie ATV lub mogłyby doprowadzić do wypadku. Pamiętaj, aby trzymać nogi mocno stopnicach. Unikaj skoków ATV gdyż mogą prowadzić do utraty kontroli i uszkodzenia ATV.

Poślizgi

Zachowaj ostrożność podczas jazdy na luźnych lub śliskich powierzchniach. Aby zredukować ryzyko uślizku przednich kół kieruj swoją masę do przodu aby dociążyć przednie koła. Jeśli tylne koła pojazdu zaczynają przesuwają się na boki, kontrola nad pojazdem może być zazwyczaj dość łatwo odzyskana poprzez łagodne zmniejszenie prędkości. Gwałtowne hamowanie lub przyspieszanie nie jest zalecane.

Okresowa konserwacja i REGULACJA

Okresowa kontrola, regulacja i smarowanie pozwoli utrzymać pojazd w dobrym stanie. Bezpieczeństwo jest obowiązkiem właściciela maszyny. Najważniejsze punkty kontroli pojazdu, regulacji i smarowania są wyjaśnione na następnych stronach.

Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi

Instrukcja i zestaw narzędzi powinien być w pojeździe. Zestaw narzędzi winien być wystarczający do przeprowadzenia drobnych napraw, z tym, że czasami winien być użyty klucz dynamometryczny, aby prawidłowo dokręcić śruby i nakrętki.

Harmonogram przeglądów

ELEMENT OBSŁUGIWANY	Pierwsza czynność			Powtórzyć co kolejne	
	1 miesiąc	3 miesiące	6 miesięcy	6 miesięcy	1 rok
Układ paliwowy			3	3	3
Świeca zapłonowa	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Gaźnik	3	3	3	3	3
Wkład filtra powietrza	oczyścić co 15-35 godzin jazdy w zależności od rodzaju terenu (zapylenie i wilgotność)				
Zawory	3		3	3	3
Łańcuch	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Akumulator	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Śruby, nakrętki	3	3	3	3	3
Koła	3		3	3	3
Układ kierowniczy	3	3	3	3	3
Hamulce	3	3	3	3	3
Filtr oleju (sitko)	1,3		1,3		1,3
Łożyska kół	2,3	2	2,3	2,3	2,3
Drażki i końcówki drążków kierowniczych			2	2	2

1 = czyścić

2 = smarować

3 = Wyregulować sprawdzić, wymienić w razie potrzeby.

UWAGA

Hydrauliczny hamulec obsługa:

Regularnie sprawdzać i w razie potrzeby skorygować poziom płynu hamulcowego.

Sprawdzenie świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który jest łatwy do sprawdzenia. Ponieważ ciepło i nagar spowoduje obniżenie właściwości świecy zapłonowej. Wadliwa świeca zapłonowa powinna być wymieniona . Dodatkowo, stan świecy zapłonowej może ujawnić stan silnika lub ujawnić złą regulację.

Aby wyjąć świecę zapłonową

Zdjąć fajkę świecy zapłonowej.

Wyjąć świecę zapłonową po wykręceniu specjalnym kluczem.

Aby sprawdzić świecę zapłonową

1. Sprawdź, izolator (porcelanę) wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej - kolor winien być jasno kawowy (idealne zabarwienie, gdy ATV jechał normalnie).

UWAGA

Jeśli świeca zapłonowa pokazuje wyraźnie inny kolor, silnik może działać nieprawidłowo. Nie próbuj diagnozować problemu samodzielnie. Poproś dealera o sprawdzenie ATV.

2. Sprawdzić świecę pod kątem zużycia elektrody i w razie potrzeby zastąpić ją.

Aby zainstalować świecę zapłonową

- Zmierzyć szczelinę świecy zapłonowej szczelinomierzem i, w razie potrzeby ustaw przerwę
- Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy, a następnie zetrzyj brud z gwintu świecy zapłonowej.
- Zainstalować świecę zapłonową kluczem do świec, a następnie dokręcić ją odpowiednią siłą.
- Zainstaluj fajkę świecy zapłonowej.

Olej silnikowy i filtr oleju

Poziom oleju należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, olej musi być zmieniany wraz z filtrem w określonych odstępach czasu.

Pomiar poziomu oleju silnikowego

1. Umieścić ATV na równej powierzchni.
2. Uruchomić silnik, aż do rozgrzania silnika i oleju do normalnej temperatury, tj. ok. 60 ° C , a następnie wyłączyć silnik.
3. Wyjmij bagnet i wytrzyj go czystą szmatką. Włóż bagnet do silnika – nie wkręcaj go.
4. Wyjmij bagnet i sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy maksymalnym i minimalnym znakiem. Jeśli poziom jest niski, dolej oleju do podniesienia go do właściwego poziomu.
5. Zamocuj bagnet.

Wymiana oleju silnikowego

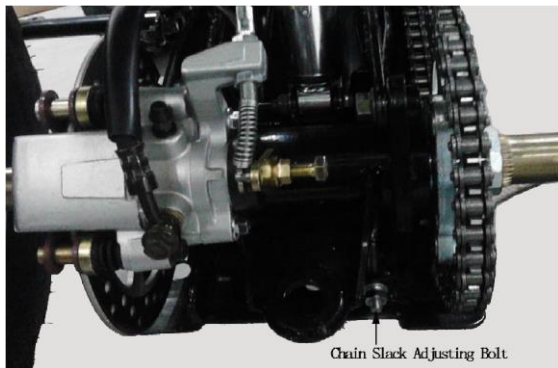
1. ATV umieścić w pozycji poziomej na równym podłożu
2. Rozgrzej silnik przez kilka minut.
3. Umieść pojemnik pod silnikiem.
4. Wyjmij bagnet i wykręć śrubę do spuszczenia oleju
5. Sprawdź o-ring i wymień w razie uszkodzenia.
6. Dokręć śrubę spustową.
7. Napełnij silnik olejem i zamontuj bagnet.
8. Rozgrzej silnik przez kilka minut na biegu jałowym. Sprawdź wycieki oleju podczas rozgrzewania.

Napęd łańcuchowy - napęd łańcuchowy - inspekcja

- ATV umieścić na płaskiej powierzchni.
- Sprawdź ilość luznego łańcucha przesuwając pojazd lekko do przodu, aby uzyskać luz w górnej części łańcucha. Łańcuch powinien 10-15 mm ugięcia.

Regulacja luzu łańcucha napędowy

- ATV umieścić w pozycji poziomej.
- Poluzować cztery śruby połączeniowe pomiędzy tylną obudową i wahaczem.
- Regulować śrubą regulacyjną łańcucha (M8).
- Po uzyskaniu 10-15 mm wychylenia łańcucha zaprzestań regulacji.
- Dokręcić cztery śruby połączeniowe pomiędzy tylną obudową montażową i wahaczem



Smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy musi być czyszczony i smarowany w określonych odstępach czasu, w przeciwnym razie będzie szybko zużywać się, w szczególności przy jeździe w terenach wilgotnych lub pylistych. Obsługuj łańcuch napędowy w następujący sposób.

1. Oczyszczyć łańcuch napędowy naftą i małą miękką szczotką.
2. Przetrzyj suchą szmatą łańcuch napędowy.
3. Dokładnie smaruj łańcuch napędowy specjalnym smarem .

czyszczenie filtra powietrza

1. Zdejmij pokrywę obudowy filtra powietrza przez odłączenia mocowania.
2. Wyjąć wkład filtra powietrza przez odłączenia łącznika.
3. Przemyc element filtrujący powietrze w rozpuszczalniku.
4. Pozostawić do wyschnięcia.
5. Sprawdź wkład filtra powietrza. Jeśli uszkodzony, należy go wymienić.
6. Zastosuj olej do filtra powietrza lub stosuj olej silnikowy SAE 10W30.
7. Zmontuj w odwrotnej kolejności.

Regulacja gaźnika

Gaźnik jest głównym elementem silnika i wymaga bardzo skomplikowanej regulacji. Większość regulacji należy pozostawić dealerowi, który jest profesjonalny i doświadczony w tej sprawie.

Jednakże regulacja prędkości biegu jałowego może być wykonana przez właściciela w ramach zwykłej rutynowej konserwacji.

Regulacja obrotów' biegu jałowego

- Uruchomić silnik i rozgrzej go przez kilka minut.
- Ustawić określoną prędkość obrotową biegu jałowego poprzez kręcenie śrubą przepustnicy. Przekręcić w prawo śrubę w celu zwiększenia prędkości obrotowej silnika, w lewo - aby zmniejszyć prędkość obrotową silnika.

Regulacja luzu zaworowego

luz zaworowy zmienia się w trakcie użytkowania, co prowadzi do niewłaściwego spalania paliwa i zwiększenia hałasu silnika. Aby temu zapobiec, luz zaworowy musi być okresowo ustawiany. Regulacja ta jednak powinna być pozostawiona do wykonania przez profesjonalnego serwisanta.

Regulacja napinacza łańcucha

Napinacz łańcucha rozrzędu należy regularnie regulować. Regulacja ta powinna być pozostawiona serwisantowi.

Kontrola klocków hamulcowych przód

Wskaźnik zużycia jest umieszczony przy każdym hamulcu. Wskaźniki umożliwiają kontrolę zużycia szczęk hamulcowych bez demontażu hamulca. Zaciągnąć hamulec i sprawdzić położenie wskaźnika. Jeśli wskaźnik osiągnie linię graniczną zużycia, poproś sprzedawcę, aby zmienił komplet klocków hamulcowych.

Kontrola linek i smarowanie

Działanie i stan wszystkich linek winien być sprawdzany przed każdą jazdą, linki powinny być smarowane. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie porusza się płynnie, należy ją wymienić.

Zdjęcie koła

1. podnieść koła, umieszczając odpowiedni podnośnik pod ramą.
2. Odkręcić nakrętki koła.
3. Zdjąć koło

Montaż koła Podczas montażu koła, następuje w kolejności odwrotnej do zdejmowania. Dokręcić śruby kół przepisowym momentem obrotowym.

Bateria

Sprawdzić elektrod oraz ew. Wycieki elektrolitu.

Uzupełnianie płynu w baterii Źle utrzymana bateria będzie korodować i szybko się rozładować. Bateria powinna być sprawdzana co najmniej raz w miesiącu.

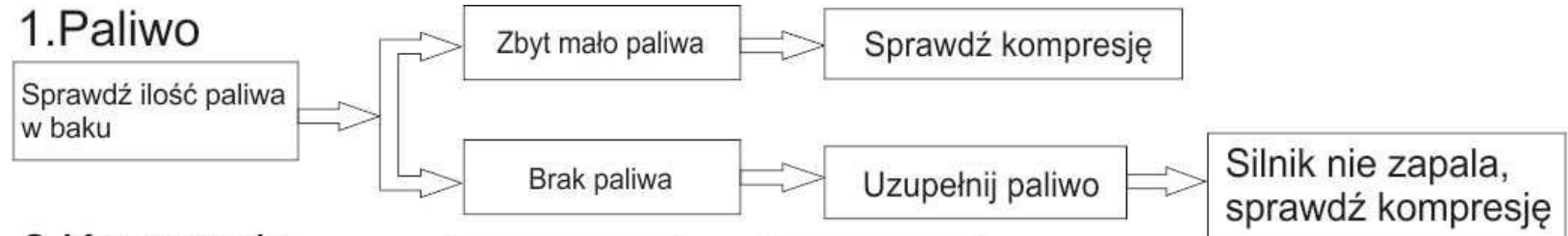
1. Gdy pojazd nie jest używany przez miesiąc lub dłużej, należy odłączyć kable (-) i (+) a następnie wyjąć baterię i umieścić ją w chłodnym, ciemnym miejscu. Dokładnie naładować akumulator przed ponownym użyciem.
2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres, należy sprawdzić napięcie znamionowe co najmniej raz w miesiącu i naładować baterię, gdy jest zbyt niska.
3. Zawsze upewnij się, że połączenia są w porządku, oraz czy wąż odpowietrzający jest prawidłowo podłączony i nie jest uszkodzony lub zablokowany.

Wymiana bezpiecznika

1. Skrzynka bezpieczników znajduje się pod siedzeniem.
2. Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, należy go wymienić na nowy bezpiecznik o tym samym oznaczeniu. Jeśli bezpiecznik przepali się ponownie natychmiast, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Rozwiązywanie problemów

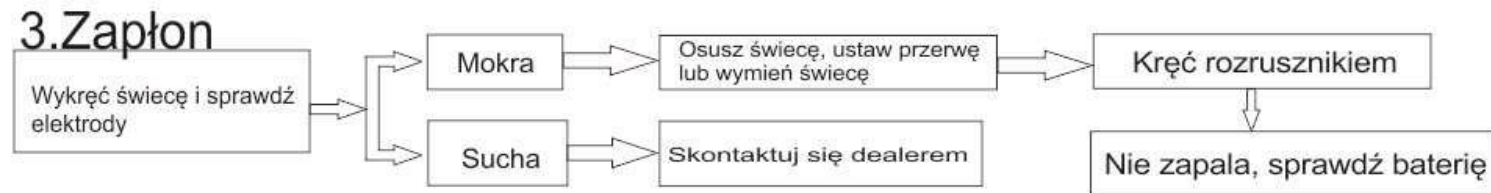
1. Paliwo



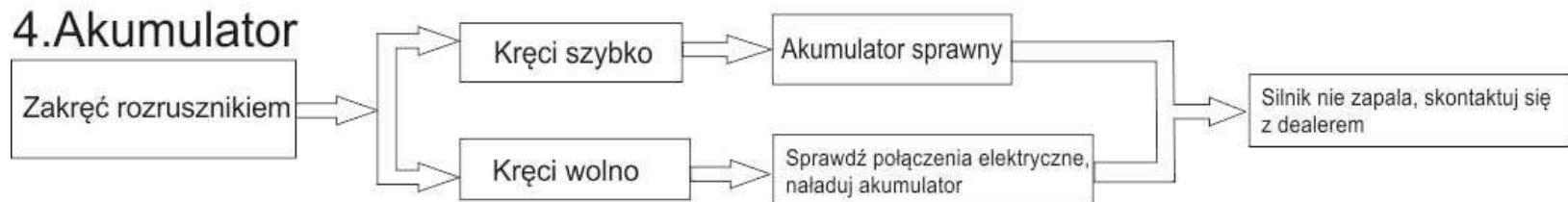
2. Kompresja



3. Zapłon



4. Akumulator



Czyszczenie i przechowywanie

Częste i dokładne czyszczenie pojazdu wpływa pozytywnie nie tylko na jego wygląd, ale poprawi jego ogólną wydajność i wydłuży żywotność wielu komponentów.

1. Przed czyszczeniem urządzenia.
 - a. Zablokować koniec układu wydechowego przed wnikaniem wody. Może być stosowana do plastikowa torba i silna gumka.
 - b. Upewnij się, że fajka świecy oraz zaślepki są poprawnie zainstalowane.
2. Jeśli silnik jest bardzo tłusty, stosuj płyn odtłuszczający nakładany pędzlem. Nie stosować tego preparatu odtłuszczającego do osi kół.
3. Wypłukaj brud i resztki preparatów wodą z węża ogrodowego. Używaj tylko wystarczającego ciśnienia.
4. Płukaj maszynę natychmiast czystą wodą i susz wszystkie powierzchnie czystą tkaniną lub ręcznikiem.
5. Woski typu samochodowego mogą być stosowane. Należy unikać past ściernych, które mogą uszkodzić farby lub wykończenie.
6. Po zakończeniu mycia, należy uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym przez kilka minut.

Przechowywanie

W przypadku długotrwałego przechowywania (60 dni lub więcej) należy wykonać następujące czynności aby zabezpieczyć pojazd przed zniszczeniem. Po całkowitym czyszczeniu pojazdu, przygotuj pojazd w następujący sposób:

1. Napełnij zbiornik paliwa świeżym paliwem
2. Usunąć świecę zapłonowej, wlać około jedną łyżkę oleju typu SAE 10W30 lub 20W40 w otwór świecy zapłonowej i ponownie wkręcić świecę zapłonową. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej i przekręć silnikiem kilka razy w celu powlekania ścianki cylindra olejem.
3. Nasmaruj wszystkie linki.
4. Podlewaj pojazd aby podnieść wszystkie koła od ziemi.
5. Umieść torbę z tworzywa sztucznego na wylocie rury wylotowej w celu zapobiegania przedostawaniu się wilgoci.
6. W przypadku przechowywania w wilgotnej lub słonej atmosferze powlecz olejem wszystkie odsłonięte metalowe powierzchnie. Nie stosować oleju do elementów gumowych.
7. Wyjmij baterię i naładuj ją. Przechowuj ją w suchym miejscu i ładuj raz w miesiącu. Nie przechowuj baterii w ekstremalnie ciepłym lub chłodnym miejscu (poniżej 0 °C (30°F) lub więcej niż 30 °C (90°F)).

SPECYFIKACJA	
Model	LX200AU i pochodne*
Długość całkowita Szerokość całkowita	1800 mm
Całkowita wysokość	1020 mm
Wysokość siedzenia	1090 mm
Rozstaw osi	780 mm
Min. prześwit	165mm
Minimalny promień skrętu	2300 mm
Sucha masa:	195 kg
Silnik:	LC162FMK-2
Rodzaj	benzynowy 4suw
układ cylindrów	pojedynczy cylinder
Pojemność	176 cm ³
Średnica x skok	62 x 58,5 mm
Stopień sprężania	9,7: 1
System startowy	rozrusznik elektryczny

- W zależności od wersji dane techniczne mogą się nieznacznie różnić.

SPECYFIKACJA

Model	LX200AU-2
Pojemność oleju silnika	0.9l
Pojemność oleju silnikowego do transmisji	0.4l
Pojemność zbiornika paliwa	10L
Starter	Elektryczny
Transmisja	CVT
Przednie zawieszenie	dwuwahaczowe
Tylne zawieszenie	wahacze

Hamulce przód / tył	Hamulec tarczowy
Hamulec postojowy	Blokada mechaniczna
Opony przód / PSI	5psi
Tylne Opony / PSI	5psi
Kontrolka luzu	Standard (zielony)
Max. ładowność	125 kg
Bateria	12V-9Ah